

ภาคผนวก จ

---

## การบำรุงรักษาระบบ SCADA และ Flow Computer

ภาคผนวก จ-1

---

**แผนการบำรุงรักษาระบบ SCADA และ Flow Computer**

[illegible]

Note:

M = 1 Month Preventive Maintenance, Q = 3 Month Preventive Maintenance, H = 6 Month Preventive Maintenance

<p>ผู้จัดเตรียม .....</p> <p>( ..... )</p> <p>วันที่ 16/02/2023</p>	<p>ผู้ทบทวน .....</p> <p>( ..... )</p> <p>วันที่ 16/02/2023</p>	<p>ผู้อนุมัติ .....</p> <p>( ..... )</p> <p>วันที่ 16/02/2023</p>	<p>หน้าที่.....1 of 1</p> <p>แก้ไขครั้งที่.....00</p>
---	---	---	---

[illegible]

*M = 1 Month Preventive Maintenance, Q = 3 Month Preventive Maintenance, H = 6 Month Preventive Maintenance*

หน้าที 1 of 1  
แก้ไขครั้งที่ 00



ภาคผนวก จ-2

---

## ตัวอย่างการบำรุงรักษาระบบ SCADA และ Flow Computer



## MAINTENANCE NGD MONTHLY REPORT

REPORT NO GR00710 MONTH/YEAR: 7/2023 REPORT DATE: 02/08/2023 AREA: ANG D : AMATA NGD  
EQUIPMENT TYPE: INSTRUMENT(FLOWCOMP&F TOTAL WORK: 5 FINISHED: 5 UNFINISHED: 0

STATUS	WORK ORDER NO.	WORK TOPIC	LOCATION	START-FINISH DATE
Success	OR05532	PM 6M SCADA PRS ACR	ACR : AMATA CITY RAYONG I.E.	01/07/2023 - 31/07/2023
Success	OR05531	PM 3M SCADA PRS ACR	ACR : AMATA CITY RAYONG I.E.	01/07/2023 - 31/07/2023
Success	OR05530	PM 3M SCADA OTS ACR	ACR : AMATA CITY RAYONG I.E.	01/07/2023 - 31/07/2023
Success	OR05529	PM 3M Flow Com. OTS ACR	ACR : AMATA CITY RAYONG I.E.	01/07/2023 - 31/07/2023
Success	OR05528	PM 6M SCADA OTS. ACR	ACR : AMATA CITY RAYONG I.E.	01/07/2023 - 31/07/2023

Report by:

Approved by:

Date:

02/08/2023

Date:

02/08/2023



## MAINTENANCE NGD MONTHLY REPORT

REPORT NO: GR01055 MONTH/YEAR: 8/2023 REPORT DATE: 02/09/2023 AREA: ANG D : AMATA NGD  
EQUIPMENT TYPE: INSTRUMENT(FLOWCC TOTAL WORK: 4 FINISHED: 4 UNFINISHED: 0

STATUS	WORK ORDER NO.	WORK TOPIC	LOCATION	START-FINISH DATE
Success	OR06730	PM 3M SCADA OTS. ACC	ACC : AMATA CITY CHONBURI I.E.	01/08/2023 - 31/08/2023
Success	OR06729	PM 3M Flow Com. OTS ACR2	ACR : AMATA CITY RAYONG I.E.	01/08/2023 - 31/08/2023
Success	OR06728	PM 6M SCADA OTS2. ACR	ACR : AMATA CITY RAYONG I.E.	01/08/2023 - 31/08/2023
Success	OR06727	PM 3M SCADA OTS2. ACR	ACR : AMATA CITY RAYONG I.E.	01/08/2023 - 31/08/2023

Report by:

Approved by:

Date:

02/09/2023

Date:

02/09/2023



## MAINTENANCE NGD MONTHLY REPORT

REPORT NO: GR01068 MONTH/YEAR: 10/2023 REPORT DATE: 03/11/2023 AREA: ANG D : AMATA NGD  
EQUIPMENT TYPE: INSTRUMENT(FLOW/TOTAL WORK: 3 FINISHED: 3 UNFINISHED: 0

STATUS	WORK ORDER NO.	WORK TOPIC	LOCATION	START-FINISH DATE
Success	OR08057	PM 3M Flow Com. OTS ACR1	ACR : AMATA CITY RAYONG I.E.	01/10/2023 - 31/10/2023
Success	OR07972	PM 3M SCADA PRS ACR	ACR : AMATA CITY RAYONG I.E.	01/10/2023 - 31/10/2023
Success	OR07971	PM 3M SCADA OTS ACR	ACR : AMATA CITY RAYONG I.E.	01/10/2023 - 31/10/2023

Report by:

Approved by:

Date: 03/11/2023

Date: 03/11/2023



## MAINTENANCE NGD MONTHLY REPORT

REPORT NO: GR01070 MONTH/YEAR: 11/2023 REPORT DATE: 04/12/2023 AREA: ANG D : AMATA NGD  
EQUIPMENT TYPE: INSTRUMENT(FLOW/COMP& TOTAL WORK: 3 FINISHED: 3 UNFINISHED: 0

STATUS	WORK ORDER NO.	WORK TOPIC	LOCATION	START-FINISH DATE
Success	OR08066	PM 3M SCADA OTS ACR2	ACR : AMATA CITY RAYONG I.E.	01/11/2023 - 30/11/2023
Success	OR07986	PM 3M SCADA OTS ACC	ACC : AMATA CITY CHONBURI I.E.	01/11/2023 - 30/11/2023
Success	OR07985	PM 3M Flow Com. OTS ACR2	ACR : AMATA CITY RAYONG I.E.	01/11/2023 - 30/11/2023

Report by:

Approved by:

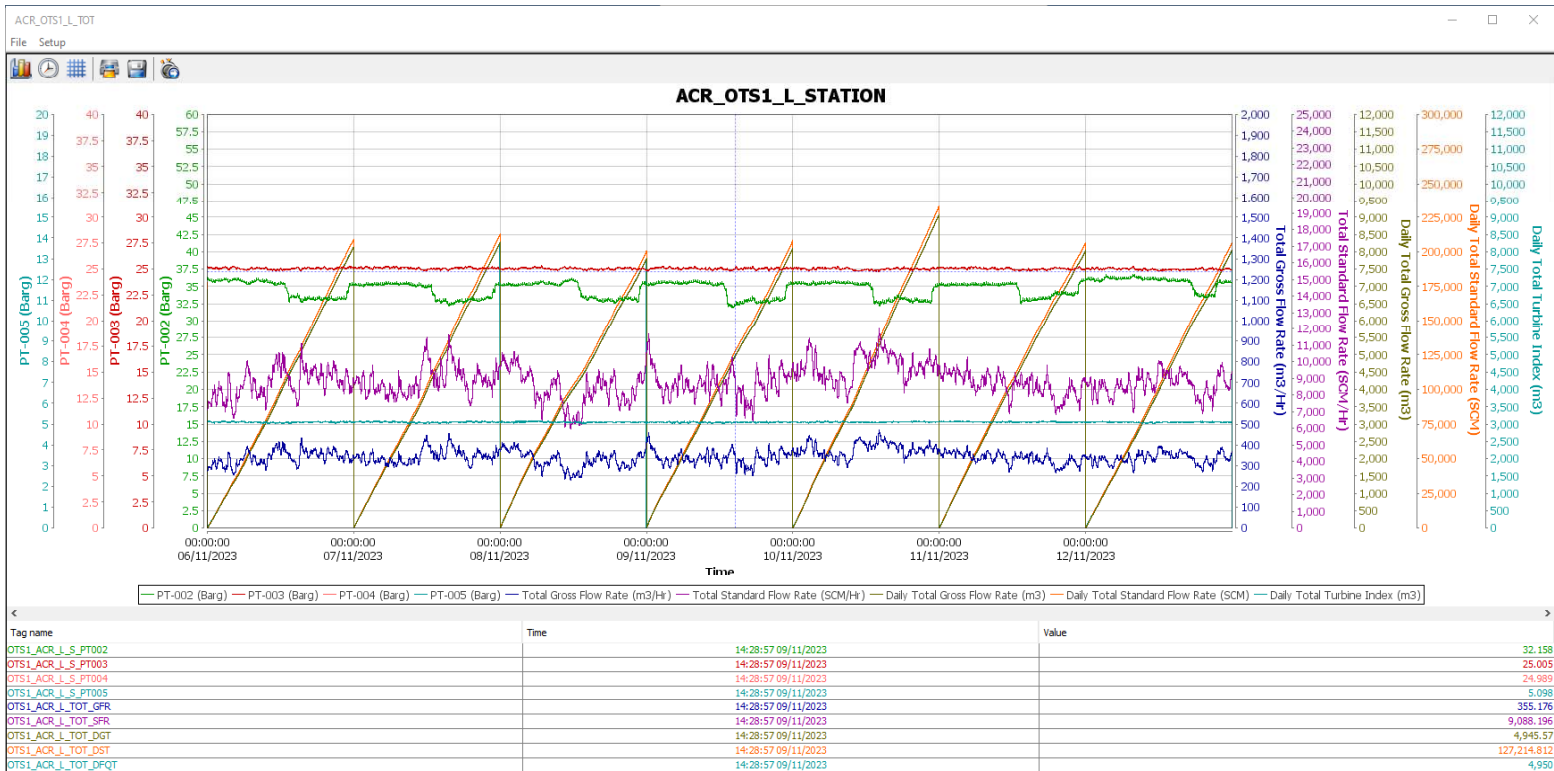
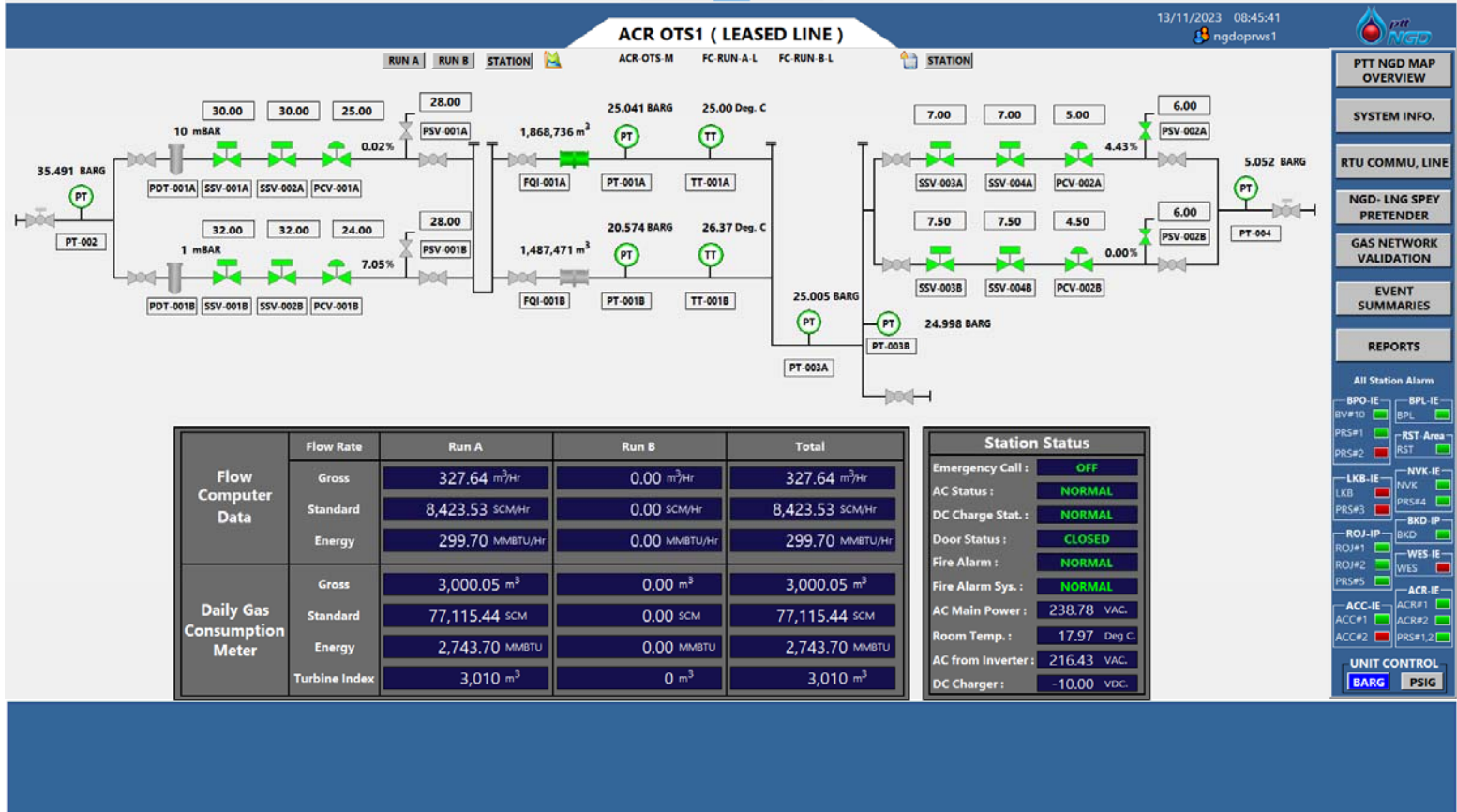
Date: 04/12/2023

Date: 04/12/2023

ภาคผนวก จ-3

---

## ตัวอย่างรายงานผลข้อมูลระบบ SCADA



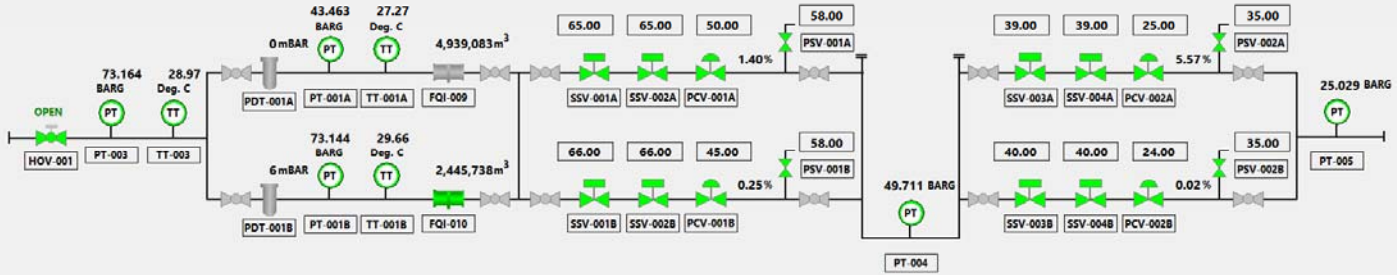
## ACR OTS2 ( LEASED LINE )

13/11/2023 08:47:22  
ngdoprws1

RUN A RUN B STATION

ACR OTS2 M FC RUN A L FC RUN B L

STATION



Flow Computer Data	Flow Rate	Run A	Run B	Total
	Gross	0.00 m <sup>3</sup> /hr	156.54 m <sup>3</sup> /hr	156.54 m <sup>3</sup> /hr
Daily Gas Consumption Meter	Standard	0.00 SCM/hr	12,509.45 SCM/hr	12,509.45 SCM/hr
	Energy	0.00 MMBTU/hr	442.27 MMBTU/hr	442.27 MMBTU/hr
	Turbine Index	0 m <sup>3</sup>	1,520 m <sup>3</sup>	1,520 m <sup>3</sup>

Station Status	
Odorant Tank 1 :	NORMAL
Odorant Tank 2 :	NORMAL
Fire Alarm :	NORMAL
Fire Alarm Panel :	NORMAL
Room Door :	CLOSED
Batt. Charger Stat. :	NORMAL
Batt. Common Alm. :	NORMAL
Main AC Failure :	NORMAL
Emergency Switch :	OFF
Diff Press Odorant :	0.23 mBAR
Room Temperature :	19.86 Deg C
Battery Voltage :	27.73 VDC
AC Main Voltage :	228.23 VAC
AC Inverter :	212.82 VAC

PTT NGD MAP OVERVIEW

SYSTEM INFO.

RTU COMMU. LINE

NGD- LNG SPEY PRETENDER

GAS NETWORK VALIDATION

EVENT SUMMARIES

REPORTS

All Station Alarm

BPO-IE BPL-IE

PRIS#1 PRIS#2

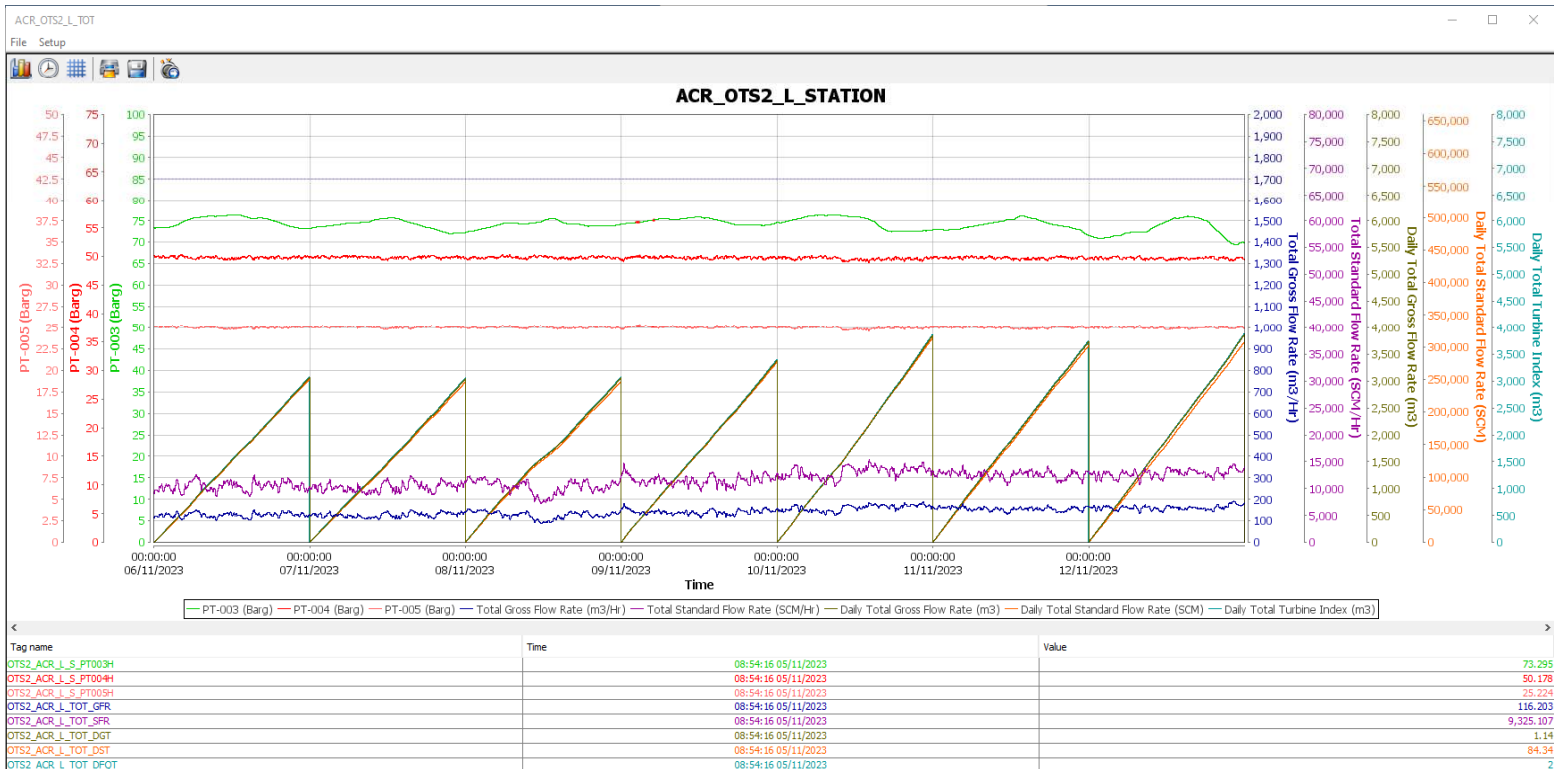
LKB-IE LKB

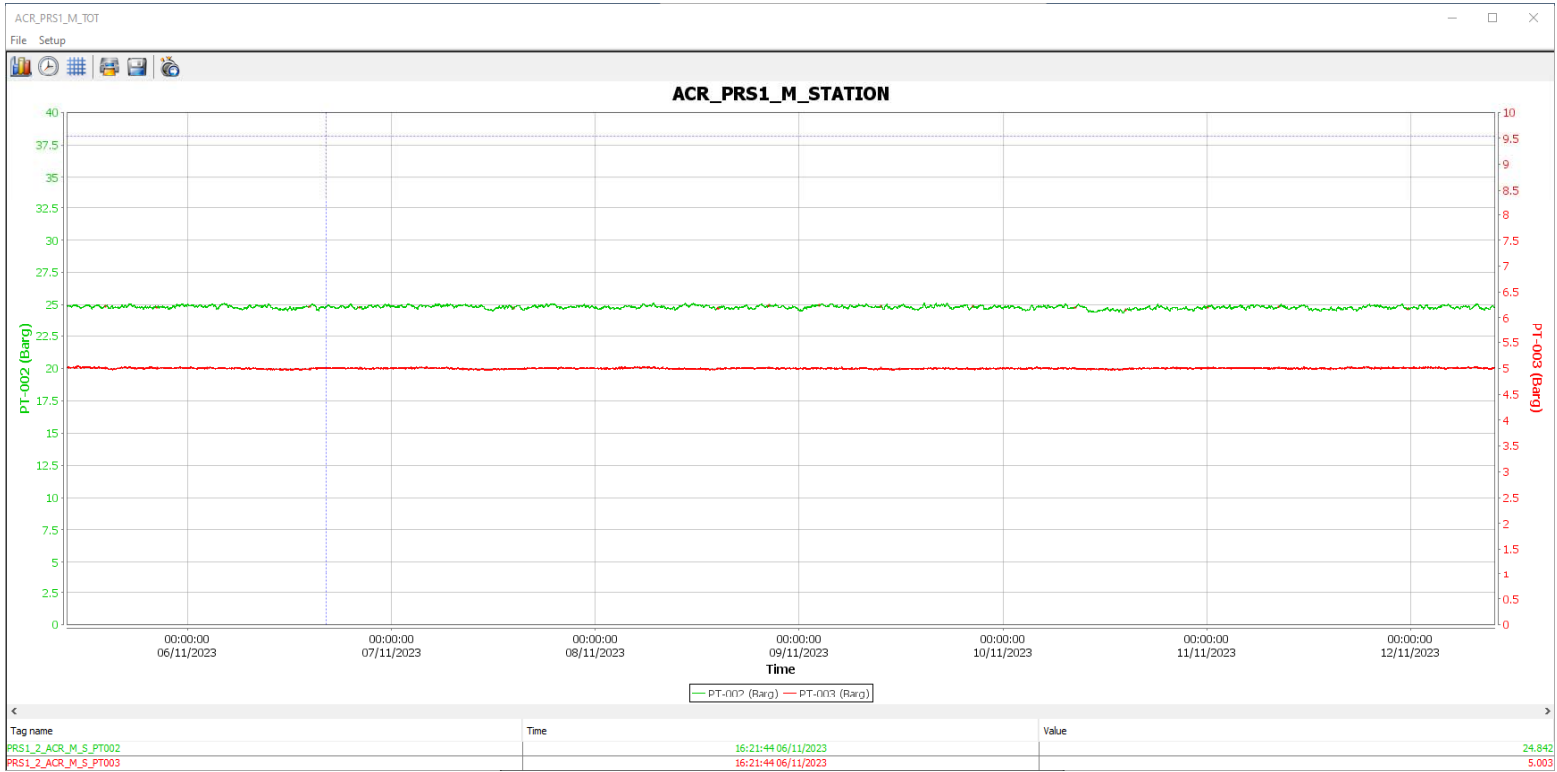
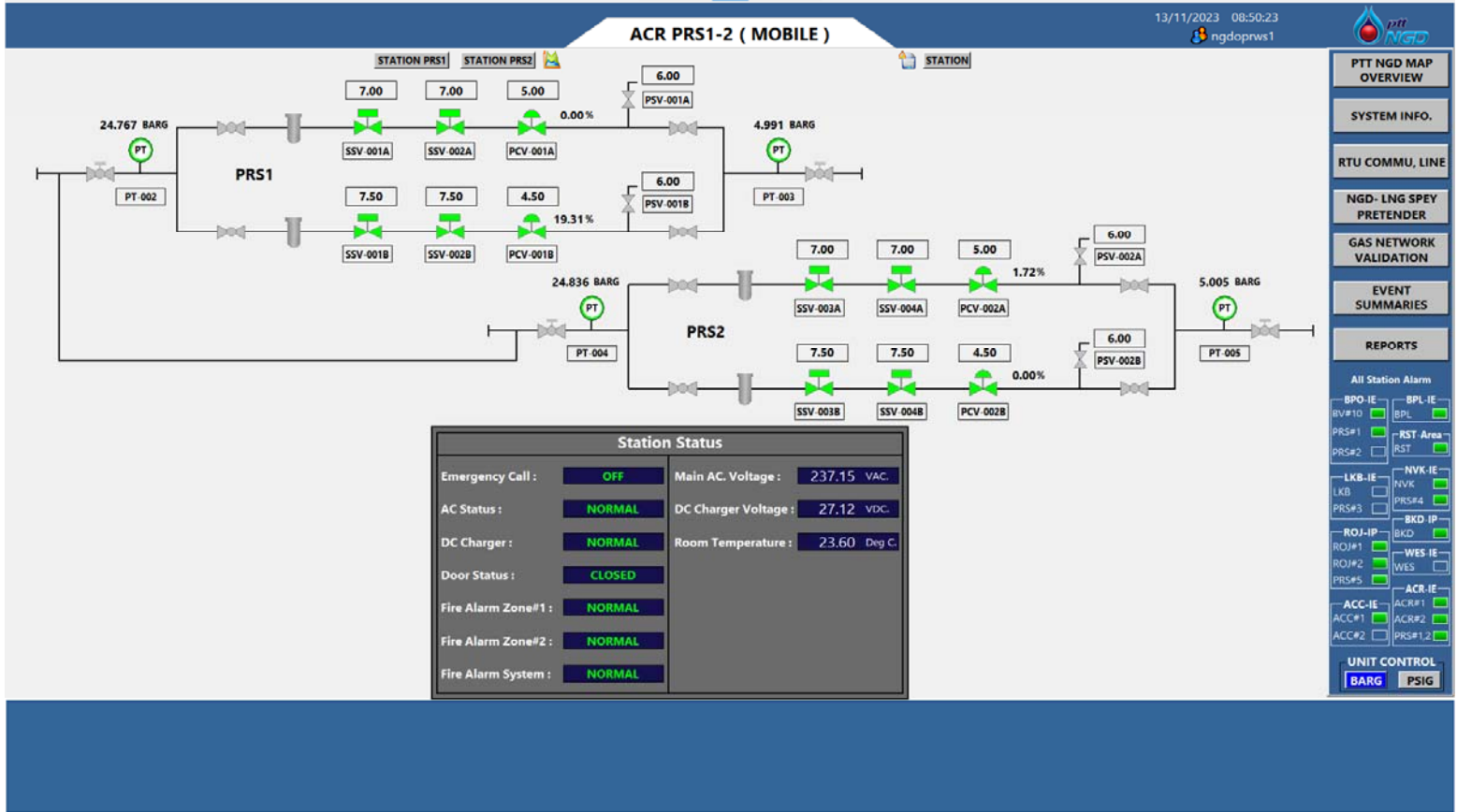
ROJ-IP ROJ#1 ROJ#2

ACC-IE ACC#1 ACC#2

UNIT CONTROL

BARG PSIG





ภาคผนวก จ

## การปฏิบัติงานห้องควบคุม (GRCC)




ภาคผนวก จ-1

---

สรุปรายงานเหตุฉุกเฉินห้องควบคุม (GRCC)



<div>  <b>สรุปรายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม ประจำเดือน สิงหาคม 2566</b> </div>				
รายละเอียดของงาน	พื้นที่		รวม	หมายเหตุ
	Amata-Nakorn #1,2	Amata-City		
ใบอนุญาตทำงานทั่วไป และ งานที่มีความร้อน		2	2	
ใบอนุญาตทำงานชุดเจาะ	10	6	16	
Inlet Pressure Drop ต่ำกว่าที่กำหนด				
AC Status Fail				
Relief Valve Blow				
SCADA System Error				
Link UIH Down		1	1	
เหตุฉุกเฉิน				
ซ่อมแผนฉุกเฉิน				
Tie-in & Commissioning Gas				
Run Cleaning Pig				
<b>รายละเอียดของงาน :</b> *OTS-ACR#2 Link L Down แจ้ง UIH ตรวจสอบ,งานชุดซ่อมท่อนำดิน hdpe 355mm,โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm. บริเวณถนน P6A.หน้าโรงไฟฟ้า อมตะ.บิกรัม				
3.เฟส 6. acc. permit 66-ACC-EX-0616,ชุดปิดท่อกันคนกริด. เข้า-ออก บ. IJTT. ประตู 3. ผ่านแนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A2-A..โกล์วาล์ว 260. เฟส 3. acc. permit 66-acc-ex-0630,				
งานชุดซ่อมท่อน้ำประปา HDPE 315 มม.โกล์แนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณถ.ป2 โกล์วาล์ว 146 เฟส 3 Permit 66-acc-ex-0617,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปา HDPE 200, 315 มม.+ วาล์วประปา โกล์แนวท่อก๊าซ				
160 มม.บริเวณถนน A1.3 แยก บ.Sika โกล์วาล์ว 235 เฟส 3 Permit 66-acc-ex-0618,งานชุดก่อสร้างป้ายบอกทางเข้า อบต.บ้านเก่า.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P8C.สี่แยกเข้า อบต.บ้านเก่า.โกล์วาล์ว				
363. เฟส 8. acc.Permit.66-acc-ex-0631, งานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 450mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A2-A.คลองช้างบ.นิตดิน.โกล์วาล์ว 144. เฟส 3. acc. permit 66-acc-ex-0619				
งานชุดใส่ sleeve ท่อน้ำประปาเพื่อทำทางเข้าออกโรงงาน PCG ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 225 มม.บริเวณโกล์ Valve no.216 Permit.66-ACR-EX-1081,งานแก้ไข Ground โกล์แนวท่อภายใน โรงงาน Euremo นิคมฯ ACR				
ตาม Permit.66-ACR-EX-0132,งาน vent gas ออกจากระบบท่อ service line 110mm.+ Leak test Valve no.196 เพื่อเตรียมงานติดตั้งแกระบบโรงงาน YIDA Permit 66-ACR-HT-0018,งานชุด verify ท่อก๊าซ MPL.HDPE				
160 mm./HDPE63mm.บริเวณ Valve no.196 เพื่อเตรียมทำบ่อน้ำติดตั้งแกระบบโรงงาน Yida Permit 66-ACR-EX-1082,งานชุดวางท่อน้ำประปาขนาด 500 มม.ข้างแนวท่อก๊าซ Steel pipe6" บริเวณโกล์ Valve sv01-02				
Permit 66-ACR-EX-1083,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 315mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A6.หน้า บ. kikuwa 2.โกล์วาล์ว 145. เฟส 3. acc.permit 66-acc-0620,งานชุดสกัดปูนบ่อวาล์วก๊าซ + บด				
สกัดพื้นเข้าแบบเทคอนกรีตบ่อวาล์วก๊าซใหม่ จำนวน 8 บ่อ ภายในนิคมฯอมตะซีดี ชลบุรี ตาม Permit 66-acc-ex-0632,งานชุดซ่อมท่อน้ำประปา HDPE 315 มม.โกล์แนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณ ถ.ป2 ข้าง บ.Siam Toyota				
โกล์วาล์ว 146 เฟส 3 ตาม Permit 66-acc-ex-0621,งานติดตั้งแกระบบท่อก๊าซ SPL.HDPE 63 มม. Valve no.196 ของโรงงาน YIDA พื้นที่ นิคมฯอมตะซีดี ระยอง ตาม Permit 66-acr-hi-0019,งานชุดทำทางเข้าออก				
โรงงาน PCGผ่านบนแนวท่อก๊าซ 225 มม.บริเวณโกล์ Valve no.216-217 ตามPermit66-ACR-EX-1084,งานชุดวางท่อระบายน้ำขนาด 200 มม. ผ่านบนแนวท่อก๊าซ 6"บริเวณโกล์Valve no.SV02ตาม Permit 66-ACR-EX-0133				
งานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 200mm.+ t-way.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P8A/2. หน้า บ. kyb 2. โกล์วาล์ว 372. เฟส 8. acc.permit 66-acc-0622				



## สรุปรายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม ประจำเดือน กันยายน 2566

รายละเอียดของงาน	พื้นที่		รวม	หมายเหตุ
	Amata-Nakorn #1,2	Amata-City		
ใบอนุญาตทำงานทั่วไป และ งานที่มีความร้อน				
ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ	11	4	15	
Inlet Pressure Drop ต่ำกว่าที่กำหนด				
AC Status Fail		2	2	
Relief Valve Blow	1		1	
SCADA System Error				
Link UIH Down		2	2	
เหตุฉุกเฉิน				
ซ่อมแผนฉุกเฉิน		1	1	
Tie-in & Commissioning Gas				
Run Cleaning Pig				
<b>รายละเอียดของงาน :</b> งานขุดสีกัดปูนบอวาล์วก๊าซ + บดอัดพื้น.เข้าแบบเทคนิคกริดบอวาล์วก๊าซใหม่.จำนวน 8 บอวาล์ว.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี. น Permit 66-acc-ex-0633				
ขุดซ่อมท่อน้ำดิบ hdpe 400mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 110mm.บริเวณถนน.A16. หน้า บ.nsk. โกล์วาล์ว 204. เฟส 4. acc. permit 66-acc-ex-0623 , Leased line OTS-ACC#1 และ ACC#2 down				
ไฟฟ้าดับที่ OTS-ACR # 2 , OTS-ACC#2 Alarm High Pressure PT-001B 18.00 GAS VENT ,ขุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 200 mm.ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 mm.บริเวณโกล์ Valve no.105Permit 66-ACR-EX-1085 ,				
ซ่อมเปลี่ยนสายบอวาล์วหักชำรุด จำนวน 4 บอ วาล์ว 148, 152, 162, 169 ตาม Permit 66-ACR-EX-1086 , งานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 315mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน.M2. หน้า บ.kanayama (เก่า). เฟส 3.acc.permit.66-acc-ex-0624 , ขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 400 mm.way.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน.P8A.โกล์กับวงเวียนเฟส 8. เฟส 8. acc. Permit 66-acc-0625 ,				
ขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 160mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 110mm.บริเวณถนน. A13.หน้า บ.Henkel.โกล์วาล์ว 352. เฟส 3.acc.permit 66-acc-ex-0634 ,Water jet ทาสีอาคารรูปโกล์ เพื่อขุดบิกเสาไฟฟ้า 22 kv.				
ของบิกริมฯ ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 mmบริเวณ Valve no.197-223 Permit 66-ACR-EX-1087 , งานขุดซ่อมท่อน้ำดิบ hdpe 630mm.+ วาล์ว.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 110 No. 66-ACC-EX-0635				
งานขุดซ่อมท่อน้ำประปา ข้างแนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณโกล์ Valve 142 ตามPermit 66-ACR-EX-1088 , OTS-ACR#2 AC Fail 'OTS-ACR#2 LEASED LINE FAIL ,งานขุดซ่อมท่อน้ำดิบ hdpe 630mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.หน้า บ.มิตซูบิชิ เทอร์โบ. เฟส 8.acc.permit 66-acc-ex-0636 ,งานขุดบิกเสาไฟฟ้าแรงสูง 22kv.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 225mm.permit 66-acc-ex-0646 ,งานขุด.บดอัด ปรับยกกระด้นบอวาล์วก๊าซ hdpe No. 405. line บ.Hitachi metal.Permit.66-acc-ex-0645 , ซ่อมแผนฉุกเฉิน OTS-ACR#2 , งานขุดซ่อมท่อน้ำประปา 200 มม.โกล์แนวท่อก๊าซ 160 มม. บริเวณ ถ.A5 Permit 66-acc-ex-0637 ,				
งานขุดซ่อมท่อน้ำดิบ HDPE 630 มม.+T-Way โกล์แนวท่อก๊าซ 160 มม.หน้า บ.Surtec โกล์วาล์ว 386 เฟส 8 ตาม Permit 66-acc-ex-0638				



## สรุปรายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม ประจำเดือนตุลาคม 2566

รายละเอียดของงาน	พื้นที่		รวม	หมายเหตุ
	Amata-Nakorn #1,2	Amata-City		
ใบอนุญาตทำงานทั่วไป และ งานที่มีความร้อน	3	4	7	
ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ	6	5	11	
Inlet Pressure Drop ต่ำกว่าที่กำหนด				
AC Status Fail		1	1	
Relief Valve Blow				
SCADA System Error		1	1	
Link UIH Down		1	1	
เหตุฉุกเฉิน				
ซ่อมแผนฉุกเฉิน	1	3	4	
Tie-in & Commissioning Gas				
Run Cleaning Pig				
<b>รายละเอียดของงาน :</b> งานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 200mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A6A. หน้า บ.Ogawa 2. โกล์วาล์ว 354. เฟส 3.acc.permit 66-acc-ex-0639				
leak survey + check valves. ภายในนิคมอมตะซิตี้ permit.66-acc-cd-0505,*Emergency No&Fire Alarm System Zone # 2 Fill at ACR-PRS # 1,2,ซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 160mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 110mm. permit.66-acc-ex-0640 , Water jet ทาสีอาคารรูปโกล์ เพื่อขุดบิกเสาไฟฟ้า 22 kv. ของบิกริมฯ Permit 66-ACR-EX-1089 , eak survey + check valve. ภายในนิคมอมตะซิตี้.ระยองpermit 66-acc-cd-0160				
เปิดวาล์ว No.268 จ่ายก๊าซเข้าโรงงาน Quaker Houghton (Thailand ) Co., Ltd.ตาม Permit.66-ACR-HT-0201 , OTS#2 ACR Alarm AC Fail ,ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ.saim coat ACR ,Water jet ทาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe ,MPL.HDPE 225 mm.Permit 66-ACR-EX-1091 , ซ่อมแผนฉุกเฉิน NG รั่วไหล ประจำปี 2566 ของ บริษัท สยาม เติ้นโซ , งานขุดทำทางเข้าออกโรงงาน PCG Dragon บนแนวท่อก๊าซ 225mm. permit no.66-ACR-EX-1092				
งานขุดซ่อมท่อน้ำประปาแตก+งานใส่ Sleeve ป้องกันท่อ Permit 66-ACR-EX-00980 , สำรอง Check Valves ตามบอวาล์วก๊าซ ภายในนิคมอมตะซิตี้ตาม Permit 66-acc-cd-0556 , ปิดวาล์ว S.267 เข้าโรงงาน BMW ACR				
งานแก้ไขจุดรั่วซึม MRS ตาม Permit.66-ACR-HT-0020 , ขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 200mm+วาล์ว.โกล์แนวท่อก๊าซ main line permit 66-acc-ex-0641 , ล้างสถานีก๊าซ ots 1 + 2. acc.permit 66-acc-cd-0557				
งานขุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 400 mm.ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 225 Permit 66-ACR-EX-1094 , งานขุดตัดต่อ.ออกหัวจ่ายน้ำประปาขนาด 2".จากท่อประปา hdpe 400mm. .permit 66-ACC-EX-0642 ,				
Leased line OTS-ACR#1 down , check valves. ตามบอวาล์วก๊าซ.ภายในนิคมอมตะซิตี้ระยอง permit 66-ACR-CD-0165 , ขุดติดตั้งบิกเสาย้าย warning .sign.บริเวณตามแนวท่อก๊าซ. permit 66-acc-0647				
jacking sleeve steel 300mm.ยาว 20m. + งานขุดวางท่อน้ำ เฟส 6c. acc. permit 66-acc-ex-0643 , ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.Ryobi นิคมฯอมตะซิตี้ระยอง , *ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.JNC Nonwovens (ACR)				



สรุปรายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566

รายละเอียดของงาน	พื้นที่		รวม	หมายเหตุ
	Amata-Nakorn #1,2	Amata-City		
ใบอนุญาตทำงานทั่วไป และ งานที่มีความร้อน		1	1	
ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ	7	9	16	
Inlet Pressure Drop ต่ำกว่าที่กำหนด				
AC Status Fail		1	1	
Relief Valve Blow				
SCADA System Error				
Link UIH Down		1	1	
เหตุฉุกเฉิน	1		1	
ซ่อมแผนฉุกเฉิน	3		3	
Tie-in & Commissioning Gas				
Run Cleaning Pig				
<b>รายละเอียดของงาน :</b> งานขุดตัดต่อท่อประปา HDPE 400 มม. T-Way เข้ากับท่อประปา HDPE 200 มม.บริเวณ ถ.P6C หน้า บ.โคจรู ใกล้เคียง 364 ตาม Permit 66-acc-ex-0801				
งานขุดซ่อมท่อประปา ข้างแนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณใกล้เคียง 109ตาม Permit 66-ACR-EX-1095 ,งานซ่อมแซม ขุดติดตั้งป้ายเตือน Warning Sign บริเวณตามแนวท่อก๊าซ ภายใน นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง จำนวน 15 ต้น				
Permit 66-ACR-EX-1097 ,แจ้งงาน Verify ท่อสารธารณูปโภค และทำการ Pipe Wall ป้องกันแนวท่อก๊าซ .Permit 66-ACR-EX-1096 ,งานขุดตัดต่อ + ใส่ท่อ.sleeve steel-ท่อน้ำเสีย hdpe 200mm.+ ใส่ sleeve acc.permit 66-acc-ex-0802 ,งานWater jet ทาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe ,MPL.HDPE 225 mm. Permit 66-ACR-EX-1098 , ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ. Oriental Copper นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ,				
งานเจาะ HDD ท่อร้อยสายไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ.ลอดแนวท่อก๊าซ MPL.Permit 66-ACR-EX-1099 ,งานแก้ไข Main pipe line HDPE 225 mm. เนื่องจากดินด้านล่างทรุด Permit 66-ACR-EX-1100 ,				
คุณวีรภัทร 092 7973743 บ. BMW ACR แจ้งแรงดัน outlet สถานี MRS ไม่ถึง 1 barg ,แจ้งงานตัดหญ้าทำความสะอาด OTS, PRS ที่ อมตะซิตี้ ระยอง ตาม Permit 66-ACR-CD-0064 ,ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ.SNC นิคมฯACC,				
งานขุดซ่อมท่อประปา hdpe 450mm + t-way.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line permit.66-acc-ex-0803 , งานขุดวางท่อระบายน้ำฝนขนาด 300 มม. ของสถานีไฟฟ้าผ่านบ้นแนวท่อ Permit 66-ACR-EX-1102 ,				
งานขุดซ่อมท่อประปา hdpe 225mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P7A.ใกล้เคียง 294. เฟส 7. acc permit.66-acc-ex-0804 , OTS-ACR#2 MAIN AC FAIL ,งานขุดซ่อมท่อประปาข้างแนวท่อก๊าซ MPL				
.HDPE 160 มม.บริเวณใกล้ Valve no.143 Permit 66-ACR-EX-1103 , ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ.SNC2 ACC ,งานขุดซ่อมท่อน้ำดื่ม hdpe 315mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.permit 66-acc-ex-0805 ,				
งานขุดซ่อมท่อประปาHDPE 315 มม.ใกล้แนวท่อก๊าซ 160mm.( 2เส้น)หน้า บ.SEW เฟส 4 ตาม Permit 66-acc-ex-0806 ,งานขุดทำหัวจ่ายน้ำประปา 400 มม.ให้โรงงานใหม่บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ Permit 66-ACR-EX-1104				
งานขุดซ่อมท่อประปา hdpe 110mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm..Permit.66-acc-ex-0807 , OTS-ACR#2 Leased Line Fail				



สรุปรายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม ประจำเดือน ธันวาคม 2566

รายละเอียดของงาน	พื้นที่		รวม	หมายเหตุ
	Amata-Nakorn #1,2	Amata-City		
ใบอนุญาตทำงานทั่วไป และ งานที่มีความร้อน	1	5	6	
ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ	8	9	17	
Inlet Pressure Drop ต่ำกว่าที่กำหนด				
AC Status Fail				
Relief Valve Blow				
SCADA System Error				
Link UIH Down				
เหตุฉุกเฉิน				
ซ่อมแผนฉุกเฉิน				
Tie-in & Commissioning Gas				
Run Cleaning Pig				
<b>รายละเอียดของงาน :</b> งานขุดซ่อมท่อประปา HDPE 110 มม.+ วาล์ว ใกล้แนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณถนน A1 หน้า บ.Sika ใกล้เคียง 238 เฟส 3 ตาม Permit 66-acc-ex-0808				
งานทำถังเก็บก๊าซ ACR-PRS#1 ตาม Permit 66-ACR-CD-0065,งานตาม Permit 66-ACR-EX-00988 ขุดซ่อมท่อประปา HDPE 315 มม.+ วาล์ว ใกล้แนวท่อก๊าซ 225 มม.บริเวณถนนซอย 4 ใกล้เคียง 214				
งานขุดซ่อมท่อประปา hdpe 315mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P2. ข้าง บ.siam toyota.ใกล้เคียง 146. เฟส 3. acc.permit 66-acc-ex-0809,งานขุดย้ายเสา CP Test pots TP37				
มาไว้บริเวณใกล้ถนนถนน 2015Permit 66-acc-ex-1105,งานขุดซ่อมท่อประปา 500 มม.(แตกฉุกเฉิน)ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 มม.บริเวณใกล้ Valve no.143 Permit 66-ACR-EX-1106				
งานขุดซ่อมท่อประปา hdpe 400mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 225 มม.บริเวณถนน A8/1. หน้า บ.ts.k. เฟส 5. acc.Permit.66-acc-ex-0810,งานแก้ไขปรับปรุงถัง PRS#1ACR Permit.66-ACR-CD-0065				
งานแก้ไขท่อ Inlet ภายในโรงงาน BMWpermit 66-ACR-EX-1152 , 66-ACR-CD-0067 , 66-ACR-HT-0023 ,66-ACR-HT-0022,งานขุดซ่อมท่อประปา 500 มม.(แตกฉุกเฉิน)ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE				
160 มม.บริเวณใกล้ Valve no.143 Permit 66-ACR-EX-1107,งานขุดเปิดหาแนวท่อก๊าซ + ทำบ่อ shoring คร่อมแนวท่อก๊าซ maine line 160mm.บริเวณถนน S1. ใกล้เคียง 291. ตรงข้าม บ.nippon steel				
pipe. เฟส 3. acc.permit 66-acc-ex-0648,งานตัดท่อก๊าซ Service 110 มม. Cut-Off Nippon Steel Pipe บริเวณ ถ.S1, วาล์ว 291 เฟส 3 พื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี, ยกเลิกการใช้ก๊าซ, Permit 66-acc-				
ht-0156,งานขุดสัปดาห์ ท่อวาล์วก๊าซ 291 , รื้อถอนสถานีก๊าซ MRS, Housing บ.Nippon Steel Pipe ตาม Permit 66-acc-ex-0649,เจาะ HDD ท่อร้อยสายไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ.ลอดแนวท่อก๊าซ 10",				
225 มม.บริเวณ Valve no.210 ตาม Permit 66-ACR-EX-1108,งานขุดซ่อมท่อประปาข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 มม.บริเวณหน้าโรงงาน posco Permit 66-ACR-EX-1109,งานขุดซ่อมท่อน้ำดื่ม				
hdpe 400mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 225mm.บริเวณถนน A8/1. หน้า บ.ts.k. เฟส 5. acc. permit 66-acc-ex-0811,งานขุดซ่อมท่อน้ำดื่ม HDPE 200 มม.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 63 มม.บริเวณ				
ถนน B1ใกล้เคียง 131 permit 66-ACR-EX-0135,งานขุดซ่อมท่อประปา hdpe 225 มม.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.permit 66-acc-ex-0812,งานขุดปักเสาไฟฟ้าแรงสูง 22kv.ใกล้แนวท่อก๊าซ main				
line 160mm.บริเวณถนน A19/1 หน้า บ.Dextech.(saga). ใกล้เคียง 337. เฟส 4. acc. permit.66-acc-ex-0650,งานขุดซ่อมท่อประปาขนาด 400 มมใกล้เคียง 210-211@ACR permit 66-ACR-EX-0136				

ภาคผนวก จ-2

---

เอกสารการปฏิบัติงานห้องควบคุม (GRCC)

รายงานการแจ้งเหตุจากห้องควบคุม (บันทึกประจำวัน)



## รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
01-Jul-23	Permit	*ตรวจจ้างงานต่อเนื่องซ่อมบ่อวาล์วทุดเหลี่ยมชุดเจาะสก็ด.บ่อวาล์ว HDPE No.216,217 และภายในPRS บ่อวาล์ว HDPE No.203,204,205+ พร้อมบดอัดพื้น.เข้าแบบเทคนิคกรรต		
		บ่อวาล์วใหม่+งานชุดเจาะซ่อมเส้นบ่อวาล์ว HDPE 225 no.163 หักชำรุด		
		Permit 66-ACR-EX-1071	10:31	องอาจ
	อื่นๆ	*ตรวจตัดยอด OTS-ACR # 2	10:50	องอาจ
	อื่นๆ	*ทงนคักคิตัดคุดยอด OTS-ACC # 1,2	10:55	องอาจ
	Survey	*ทงนคักคิตสำรวจแนวท่อ OTS-ACC # 1,2 ปกติ	11:57	องอาจ
02-Jul-23	Survey	*คุณทงนคักคิต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:30	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:31	ภูรินทร์
03-Jul-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:07	ภูรินทร์
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:20	ภูรินทร์
04-Jul-23	Permit	*คุณเมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 110,63 mm. โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A1.ข้าง บ.nippon paint.ใกล้วาล์ว 238. เฟส 3. acc.		
		permit 66-acc-0606	9:32	ภูรินทร์
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	9:32	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดวางท่อระบายน้ำฝนรง.Nestle1 ผ่านบนแนวท่อก๊าซMPL.Steelpipe6"		
		&HDPE 160 mm.บริเวณใกล้ Valve no.167 Permit 66-ACR-EX-1072	10:24	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:24	ภูรินทร์
05-Jul-23	อื่นๆ	*คุณอลงกต แจ้งเข้าสลับเครื่องปรับอากาศ OTS#2 ACC	10:29	ภูรินทร์
	Permit	*คุณเมธี แจ้งงานชุดปรับยกระดับ + บดอัดพื้น.บ่อวาล์วก๊าซ service line บ.मितซูบิชิ		
		อีเล็กทริก เฟส 10. No. 408. เฟส 10. acc. permit 66-acc-EX-0614	10:29	ภูรินทร์
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:29	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:09	ภูรินทร์
06-Jul-23	Permit	*คุณเมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา+ตัดต่อปรับยกระดับท่อ hdpe 110,63 mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A1.ข้าง บ.nippon paint.ใกล้วาล์ว 238. เฟส 3.		
		acc. ตาม Permit.66-acc-ex-0606	9:24	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานเจาะ HDD วางท่อร้อยสายFiber Opticขนาด125MM. บริเวณแนวท่อ		
		ก๊าซ MPL.HDPE 160mm.Valve no139-140 Permit 66-ACR-EX-1073	11:20	สิทธิกร

OP-FO-038-02



## รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
06-Jul-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-EX-1073 นอกจากนั้นปกติ	11:20	สิทธิกร
	Permit	*คุณเมธี แจ้งงานชุดเปิด+หุ้ม sleeve pvc 10".ป้องกันแนวท่อก๊าซ.จากการทำงานชุดตัดต่อซ่อม.ปรับยกระดับท่อน้ำประปา.บริเวณถนน A1.ข้าง บ.nippon paint.ใกล้วาล์ว 238.		
		เฟส 3. acc. Permit.66-acc-ex-0626	11:30	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.66-acc-ex-0606,Permit.66-ACC-EX-0626 นอกจากนั้นปกติ	11:30	สิทธิกร
07-Jul-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่อง เจาะ HDD วางท่อร้อยสายFiber Opticขนาด125MM. บริเวณแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160mm.Valve no139-140 Permit 66-ACR-EX-1073	10:40	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-EX-1073 นอกจากนั้นปกติ	10:40	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:45	สิทธิกร
08-Jul-23	Permit	*คุณเมธี แจ้งงานชุดตัดต่อท่อน้ำประปา hdpe 450mm.+ใส่ sleeve steel 600mm. ท่อน้ำเสีย hdpe 315mm.+ใส่ sleeve steel 500mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm. บริเวณถนน A2-A. หน้า บ.ITT.ประตู 3.ใกล้วาล์ว 260. เฟส 3. acc.		
		permit 66-acc-ex-0607	9:12	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.66-acc-ex-0607 นอกจากนั้นปกติ	9:12	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	12:03	สิทธิกร
09-Jul-23	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:21	องอาจ
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:33	องอาจ
10-Jul-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา HDPE 315 มม.โกล์แนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณถนน A6 หน้า บ.Kikuwa 2 ใกล้วาล์ว 145 เฟส 3 ตาม Permit 66-acc-ex-0608	9:44	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:41	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทงนคักคิต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit 66-acc-ex-0608 นอกนั้นปกติ	11:05	สุเมธ
11-Jul-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:49	สุเมธ
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:55	สุเมธ

OP-FO-038-02



## รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ ทำการ Cal.Flowcom ที่ OTS-ACR#1	13:45	สุเมธ
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ ทำเสร็จงาน Cal.Flowcom ที่ OTS-ACR#1	19:02	ภูรินทร์
12-Jul-23	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:25	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	14:56	สุเมธ
13-Jul-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง มีงานขุดทำทางเข้าออกใหม่		
		รง.Nestle1 ผ่านบนแนวท่อก๊าซ 6"และท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณใกล้วาล์ว 167 ตาม Permit		
		66-ACR-EX-1074 นอกนั้นปกติ	10:03	สุเมธ
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:26	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุดวางท่อระบายน้ำฝนของโรงงานใหม่ผ่านแนวท่อก๊าซ 225 มม.บริเวณ		
		ใกล้วาล์ว 217 ตาม Permit 66-ACR-EX-1075	13:58	สุเมธ
14-Jul-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:05	องอาจ
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:09	องอาจ
15-Jul-23	อื่นๆ	*อกลงดเก็บ Report OTS-ACC # 1	8:25	องอาจ
	อื่นๆ	*ทวนงัดกัเก็บ Report OTS-ACC # 2	9:08	องอาจ
	Permit	*เดชาแจ้งงานขุดวางท่อร้อยสายFiber Opticขนาด125MM. บริเวณแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE		
		110 mm.Valve no.125 Permit 66-ACR-EX-1076	10:57	องอาจ
	Survey	*อกลงดรสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:57	องอาจ
16-Jul-23	Survey	*วิรัชสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:01	องอาจ
	Survey	*อกลงดรสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	12:11	องอาจ
17-Jul-23	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:16	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	12:23	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุดปักของเสาไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ. บริเวณใกล้แนวท่อก๊าซ MPL.		
		steel pipe 12" OTS2 to PRS2 ถนน รย.2015 Permit 66-ACR-EX-1077	15:00	สิทธิกร
18-Jul-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่องขุดปักของเสาไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ. บริเวณใกล้แนวท่อก๊าซ		
		MPL. steel pipe 12" OTS2 to PRS2 ถนน รย.2015 Permit 66-ACR-EX-1077	10:41	ภูรินทร์
	PM	*คุณ เดชา แจ้งเข้าวัดค่า CP OTS-ACR#2	10:49	ภูรินทร์

OP-FO-038-02



## รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
18-Jul-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:49	ภูรินทร์
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:21	ภูรินทร์
19-Jul-23	อื่นๆ	*คุณ เดชา แจ้งเข้าตรวจสอบอุปกรณ์ CP OTS-ACR#2	11:03	ภูรินทร์
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:22	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:31	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่องขุดปักของเสาไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ. บริเวณใกล้แนวท่อก๊าซ		
		MPL. steel pipe 12" OTS2 to PRS2 ถนน รย.2015 Permit 66-ACR-EX-1077	13:33	ภูรินทร์
20-Jul-23	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:24	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:25	ภูรินทร์
21-Jul-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้ง งานขุดเปิด และ ทำบ่อ shoring คร่อมแนวท่อก๊าซ.( เตรียมบ่อกันดัดแยกท่อ		
		service line 110mm.+ รีดถอนสถานีก๊าซ.Mrs บ. Yamaha.) บริเวณบ่อวาล์ว 213,214.		
		เฟส 5. acc. permit 66-acc-ex-0627	9:49	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ กฤษดา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:22	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit		
		66-acc-ex-0627 นอกนั้นปกติ	11:36	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงาน vent gas ออกจากระบบท่อ service line 110mm. Yamaha.+ leak test		
		valve service.No.213. (เตรียมงานตัดแยกท่อ service line 110mm.+ รีดถอนสถานีก๊าซ.Mrs		
		บ. Yamaha.) บริเวณบ่อวาล์ว 213,214. เฟส 5. acc. permit 66-acc-ht-0152	15:51	ภูรินทร์
22-Jul-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้ง งานขุดเปิด และ ทำบ่อ shoring คร่อมแนวท่อก๊าซ.( เตรียมบ่อกันดัดแยกท่อ		
		service line 110mm.+ รีดถอนสถานีก๊าซ.Mrs บ. Yamaha.) บริเวณบ่อวาล์ว 213,214.		
		เฟส 5. acc. permit 66-acc-ex-0627	9:32	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:48	สิทธิกร
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit		
		66-acc-ex-0627นอกนั้นปกติ	11:32	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 225 mm.ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE		
		160 mm.บริเวณใกล้ Valve no.156-171 Permit.66-ACR-EX-1078	13:54	สิทธิกร
	Emergency Drill	*ซ้อมแผนฉุกเฉิน บ. Mino ACC เฟส 9 (กะกลางวัน)	16:13	สิทธิกร
	Emergency Drill	*ซ้อมแผนฉุกเฉิน บ. Mino ACC เฟส 9 (กะกลางคืน)	21:13	สิทธิกร

OP-FO-038-02





### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
23-Jul-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:55	องอาจ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:51	องอาจ
24-Jul-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:57	สิทธิกร
	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งเข้าตรวจสอบกล้อง CCTV ที่ OTS-ACR#1 และ PM SCADA ที่ PRSACR	12:07	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	12:53	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน Water jet สำรวจหาแนวท่อก๊าซ MPL.Steelpipe10"/PML.HDPE 225 mm.บริเวณ Valve mv17 เพื่อทำแบบขออนุญาต งานเจาะ HDD ท่อร้อยสายไฟฟ้า 115 kv. กฟภ.Permit 66-ACR-EX-1079	14:15	สิทธิกร
	PM	*คุณ กฤษดา แจ้งเข้าทำ Pm Diag ที่ OTS-ACR#1	14:17	สิทธิกร
	PM	*คุณ กฤษดา แจ้งเสร็จงาน Pm Diag ที่ OTS-ACR#1	15:14	สิทธิกร
	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งกล้อง CCTV ACR1#2 SD CARD เสีย	15:39	สิทธิกร
25-Jul-23	Permit	*งานตัดแยกระบบ :วันที่ 25/07/66 เวลาประมาณ 09.50 น. คุณเมธี ช่างเทคนิค สปก.แจ้ง เริ่มงานตัดแยกระบบท่อ service line 110mm.+ รือถอนสถานีก๊าซ.Mrs บ. Yamaha. บริเวณ บ่อวาล์ว 213,214 เฟส 5 นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ตาม permit 66-ACC-HT-0153	9:50	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน Water jet สำรวจหาแนวท่อก๊าซ MPL.Steelpipe10"/PML.HDPE 225 mm.บริเวณ Valve mv17 เพื่อทำแบบขออนุญาต งานเจาะ HDD ท่อร้อยสายไฟฟ้า 115 kv. กฟภ.Permit 66-ACR-EX-1079	10:31	สิทธิกร
	Permit	งานตัดแยกระบบ :วันที่ <b>25/07/66</b> เวลาประมาณ 10.33 น. คุณเมธี ช่างเทคนิค สปก. แจ้งเสร็จงานตัดแยกระบบท่อ service line 110mm บริเวณบ่อวาล์ว 213,214 เฟส 5 นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ตาม permit 66-ACC-HT-0153 เหลือรอ Cooling time และกลบ Backfill ดินพื้นที่	10:33	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit 66-ACC-HT-0153 นอกนั้นปกติ	11:59	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-EX-1079 นอกจากนั้นปกติ	12:00	สิทธิกร
	Activities in area	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเข้าเปลี่ยนปรินเตอร์ Flowcom ที่ OTS-ACR#1	13:40	สิทธิกร
26-Jul-23	PM	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำ PM OTS-ACC#2	9:05	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:54	สุเมธ
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:11	สุเมธ
	PM	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำ PM OTS-ACC#2 เสร็จแล้ว	11:20	สุเมธ

OP-FO-038-02



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
27-Jul-23	Permit	*คุณเมธี แจ้งงานรื้อถอนสถานีก๊าซ MRS. บ.Yamaha บริเวณบ่อวาล์ว 213, 214 เฟส 5 ตาม Permit 66-acc-ht-0153	9:30	สุเมธ
	PM	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำ PM OTS-ACC#1	9:35	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:15	สุเมธ
	PM	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำ PM OTS-ACC#1 เสร็จแล้ว	11:55	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit 66-acc-ht-0153 นอกนั้นปกติ	11:59	สุเมธ
	Alarm SCADA	*Alarm hight room Temp. OTS_ACR#2 แจ้งคุณกฤษดารีบทราบ เข้าตรวจสอบ	20:20	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*คุณกฤษดา เข้าตรวจสอบAlarm OTS_ACR#2 แจ้งเครื่องปรับอากาศดับ ดำเนินการแก้ไข	20:40	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*คุณกฤษดา ดำเนินการแก้ไข alarm เสร็จสิ้น	22:57	ภูรินทร์
28-Jul-23	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:09	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง มีงานขุดเปิดบ่อ Pipe Jacking ขุดวางท่อระบายน้ำเสียช่วงแนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณหน้าโรงงาน BST ไกล Valve no. 199, 200 Permit 66-ACR-EX-1080 นอกนั้นปกติ	11:20	สุเมธ
29-Jul-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง มีงานขุดเปิดบ่อ Pipe Jacking ขุดวางท่อระบายน้ำเสียช่วงแนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณหน้าโรงงาน BST ไกล Valve no. 199, 200 Permit 66-ACR-EX-1080 นอกนั้นปกติ	10:59	สุเมธ
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:11	สุเมธ
30-Jul-23	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:15	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:20	สิทธิกร
31-Jul-23	Permit	*เมธีแจ้งงานบดพื้น.เข้าแบบเทคอนกรีตบ่อวาล์วก๊าซ.No.213, 214. ขนาด 0.70x1.40m. และ 0.70x0.70m.จำนวน 2 บ่อ.บริเวณข้าง บ.Yamaha. เฟส 5. acc.permit 66-acc-0629	10:00	องอาจ
	Survey	*วิริทธิ์สำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:11	องอาจ
	Survey	*อลงกตสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:47	องอาจ

OP-FO-038-02



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
01-Aug-23	PM	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าเก็บ Report ที่ OTS-ACC#1,2	8:29	สิทธิกร
	PM	*คุณ วรวิทย์ แจ้งเข้าเก็บ Report ที่ OTS-ACR#1,2	9:05	สิทธิกร
	Activities in area	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าสลับ Run ที่ OTS-ACC#2 (Run B สลับไป Run A)	9:30	สิทธิกร
	Activities in area	*คุณ วรวิทย์ แจ้งเข้าสลับ Run ที่ OTS-ACR2 (Run B สลับไป Run A)	9:50	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:33	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:34	สิทธิกร
02-Aug-23	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:49	องอาจ
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:34	องอาจ
03-Aug-23	อื่นๆ	*คุณอลงกต แจ้งเข้า OTS#1 ACC ติดตั้งอุปกรณ์สายสัญญาณ Turbine พร้อม คุณศิริโรจน์ เข้าทำ K-linear test flowcom Run B	10:05	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณเดชา แจ้งเข้า OTS-ACR#2 ตรวจสอบอุปกรณ์วัดค่า CP	10:09	ภูรินทร์
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:26	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:29	ภูรินทร์
04-Aug-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำดิบ hdpe 355mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm .บริเวณถนน P6A.หน้าโรงไฟฟ้า อมตะ.บีกิม 3. เฟส 6. acc. permit 66-ACC-EX-0616	9:01	ภูรินทร์
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	9:01	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:57	ภูรินทร์
05-Aug-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดปิดทำถนนคอนกรีต.เข้า-ออก บ.JT.T.ประตู 3. ผ่านแนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A2-A..ใกล้วาล์ว 260. เฟส 3. acc. permit 66-acc-ex-0630	9:20	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit 66-ACC-EX-0630 นอกนั้น ปกติ	11:47	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	12:23	ภูรินทร์
06-Aug-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา HDPE 315 มม.ใกล้แนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณ ถ.P2 ใกล้วาล์ว 146 เฟส 3 Permit 66-acc-ex-0617	9:42	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit 66-acc-ex-0617 นอกนั้น ปกติ	11:33	สุเมธ
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	14:23	สุเมธ

OP-FO-038-02



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
07-Aug-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:59	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:11	สิทธิกร
08-Aug-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:15	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:15	สิทธิกร
09-Aug-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:43	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:21	สิทธิกร
10-Aug-23	Activities in area	*คุณ อลงกต แจ้งงานถอดเปลี่ยน Turbine Run A แล้วสลับไปใช้งาน Run B รอคุณศิริโรจน์ เข้าร่วมดำเนินการ ที่ OTS-ACC#1	9:13	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:14	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:15	สิทธิกร
	Activities in area	*คุณ ศิริโรจน์แจ้งเสร็จงานที่ OTS-ACC#1	17:07	สิทธิกร
11-Aug-23	อื่นๆ	*คุณ เดชา เข้าวัด CP ที่ OTS-ACR#2 (ถึงวันพรุ่งนี้)	9:59	สุเมธ
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:18	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:22	สุเมธ
12-Aug-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา HDPE 200, 315 มม.+ วาล์วประปา ใกล้แนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณถนน A1.3 แยก บ.Sika ใกล้วาล์ว 235 เฟส 3 Permit 66-acc-ex-0618	9:43	สุเมธ
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:18	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit 66-acc-ex-0618 นอกนั้นปกติ	11:41	สุเมธ
13-Aug-23	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	12:26	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี พบงานชุดเพื่อทำป้ายบอก ทางไป อบต.ลึก 1.20 ม.โดยงานที่ทำได้ดำเนินการไปแล้วเหลือแต่นักป้าย โดยไม่มีการ แจ้งล่วงหน้า บริเวณปากทางเข้า ถ.บ้านเก่า 13 คลองตำหรุพัฒนา ม.3 ใกล้แนวท่อก๊าซจุด HDD ลึก 3.3 ม.ช่วงบ่อวาล์ว 334-363 นอกนั้นปกติ	13:32	สุเมธ
14-Aug-23	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:17	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	11:19	สุเมธ

OP-FO-038-02



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
15-Aug-23	PM	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าเก็บ Report ที่ OTS-ACC#1	8:37	สิทธิกร
	PM	*คุณเมธี แจ้งเข้าเก็บ Report ที่ OTS-ACC#2	9:45	สิทธิกร
	PM	*คุณ เดชา แจ้งเข้าตรวจสอบ Cp Interrupter ที่ OTS-ACR#2	10:02	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:11	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:21	สิทธิกร
16-Aug-23	Permit	*คุณเมธี แจ้งงานขุดก่อสร้างป้ายบอกทางเข้า อบต.บ้านเก่า.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P8C.สี่แยกเข้า อบต.บ้านเก่า.ใกล้วาล์ว 363. เฟส 8. acc.		
		Permit.66-acc-ex-0631	10:16	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.66-acc-ex-0631 นอกจากนั้นปกติ	10:16	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:59	สิทธิกร
17-Aug-23	Permit	*คุณเมธี แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 450mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm. บริเวณถนน A2-A.คลองข้างบ.นิคมฯ.ใกล้วาล์ว 144. เฟส 3. acc. permit.66-acc-ex-0619	9:47	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.66-acc-ex-0619 นอกจากนั้นปกติ	9:47	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:59	สิทธิกร
18-Aug-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งแจ้งงานขุดใส่ sleeve ท่อน้ำประปาเพื่อทำทางเข้าออกโรงงาน PCG ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 225 mm.บริเวณใกล้ Valve no.216 Permit.66-ACR-EX-1081	10:47	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-EX-1081นอกจากนั้นปกติ	10:47	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:19	สิทธิกร
	Permit	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานแก้ไข Ground ใกล้แนวท่อภายใน โรงงาน Euremo นิคมฯ ACR ตาม Permit.66-ACR-EX-0132	12:27	สิทธิกร
19-Aug-23	Permit	*คุณเมธี แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 200,315mm.+ วาล์วประปา.+ ขุดวางท่อประปา..ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A1.3 แยก บ.สิกา.ใกล้วาล์ว 235. เฟส 3. acc.permit 66-acc-ex-0618	9:22	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งแจ้งงานขุดใส่ sleeve ท่อน้ำประปาเพื่อทำทางเข้าออกโรงงาน PCG ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 225 mm.บริเวณใกล้ Valve no.216 Permit.66-ACR-EX-1081	10:39	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:39	ภูรินทร์

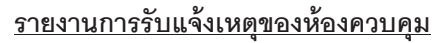
OP-FO-038-02



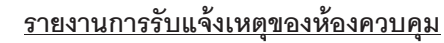
### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
19-Aug-23	Survey	*คุณทองศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:31	ภูรินทร์
20-Aug-23	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:11	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:28	ภูรินทร์
21-Aug-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:43	ภูรินทร์
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:14	ภูรินทร์
22-Aug-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:45	ภูรินทร์
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	12:10	ภูรินทร์
	PM	*คุณสุริยะ แจ้งเข้าCalibrate pressure ,Temp OTS-ACR#2	14:21	ภูรินทร์
	PM	*คุณสุริยะ แจ้ง Calibrate Pressure & Temp OTS-ACR#2 เสร็จแล้ว	18:45	ภูรินทร์
23-Aug-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:37	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:08	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน vent gas ออกจากระบบท่อ service line 110mm.+ Leak test Valve no.196 เพื่อเตรียมงานตัดแยกระบบโรงงาน YIDA Permit 66-ACR-HT-0018	13:47	สิทธิกร
24-Aug-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุด verify ท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 mm./HDPE63mm.บริเวณ Valve no.196 เพื่อเตรียมทำบ่อบานตัดแยกระบบโรงงาน Yida Permit 66-ACR-EX-1082	10:26	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-EX-1082 นอกจากนั้นปกติ	10:26	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:01	สิทธิกร
	PM	*คุณ กฤษดา แจ้งเข้า PM Diag ที่สถานี OTS-ACR#2	14:13	สิทธิกร
	PM	*คุณ กฤษดา แจ้งเสร็จงาน PM Diag ที่สถานี OTS-ACR#2	22:20	องอาจ
25-Aug-23	Activities in area	*คุณ วรวิทย์ แจ้งเข้าแก้ไขอุปกรณ์ในสถานี OTS-ACR#2 ต่อจากเมื่อคืนยังไม่เสร็จงาน	10:00	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:28	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:36	สิทธิกร
	Activities in area	*คุณ วรวิทย์ แจ้งเข้าแก้ไขอุปกรณ์ในสถานี PRSACR	13:50	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุดวางท่อน้ำประปาขนาด 500 mm.ข้างแนวท่อก๊าซ Steel pipe6" บริเวณใกล้ Valve sv01-02 Permit 66-ACR-EX-1083	14:18	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*PCV001A Alarm high pressure control valve at 100 แจ้งคุณกฤษดาปรับทราป		

OP-FO-038-02



OP-FO-038-02



OP-FO-038-02



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
01-Sep-23	PM	*อลงกตตัดยอด OTS-ACC # 1,2	8:30	องอาจ
	Activities in area	*กฎendaแจ้งปรับแรงดัน OTS-ACR # 1 Outlet 25.04 bar เป็น 25.20 bar		
		เพื่อให้ค่า Flow ขึ้นจาก 163 SCM/hr ประมาณ 2,000 SCM/hr	9:00	องอาจ
	PM	เดชาตัดยอด OTS-ACR # 1,2	9:45	องอาจ
	Permit	*เมธีแจ้งต่อเนื่องของเดือน ส.ค.งานชุดสัปดาห์บ่อวาล์วก๊าซ + บดอัดพื้น.เข้าแบบเทคอนกรีต		
		บ่อวาล์วก๊าซใหม่.จำนวน 8 บ่อวาล์ว.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี. Permit 66-acc-ex-0633	11:03	องอาจ
	Survey	*เดชาสำรวจแนวท่ออมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:56	องอาจ
02-Sep-23	Permit	*เมธีแจ้งต่อเนื่องของเดือน ส.ค.งานชุดสัปดาห์บ่อวาล์วก๊าซ + บดอัดพื้น.เข้าแบบเทคอนกรีต		
		บ่อวาล์วก๊าซใหม่.จำนวน 8 บ่อวาล์ว.ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี. Permit 66-acc-ex-0633	10:24	องอาจ
	Survey	*คุณทองศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:50	องอาจ
	Survey	*เดชาสำรวจแนวท่ออมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:56	องอาจ
03-Sep-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดสัปดาห์บ่อวาล์วก๊าซ + บดอัดพื้น.เข้าแบบเทคอนกรีต.บ่อวาล์วก๊าซ		
		ใหม่.จำนวน 8 บ่อวาล์ว.ภายในนิคมฯอมตะซิตี้.ชลบุรี.Permitt.66-ACC-EX-0633	10:04	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:10	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.66-		
		acc-ex-0633 นอกจากนั้นปกติ	11:40	สิทธิกร
04-Sep-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:46	ภูรินทร์
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:40	ภูรินทร์
05-Sep-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำดิบ hdpe 400mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 110mm.		
		บริเวณถนน.A16. หน้า บ.nsk. ใกล้วาล์ว 204. เฟส 4. acc. permit 66-acc-ex-0623	9:34	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:14	ภูรินทร์
		*คุณอลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit		
		66-ACC-EX-0623 นอกนั้น ปกติ	11:57	ภูรินทร์
06-Sep-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:55	ภูรินทร์
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:24	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*Leased line OTS-ACC#1 และ ACC#2 down แจ้งUIHอยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบ	16:14	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*Leased Line OTS-ACC#1, OTS-ACC#2 ตอนนีปกติแล้ว	17:10	ภูรินทร์

OP-FO-038-02



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
07-Sep-23	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:22	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:37	ภูรินทร์
08-Sep-23	Activities in area	*คุณ ทองศักดิ์ แจ้งเข้าทดสอบอุปกรณ์ในสถานี OTS-ACC#1,2	9:15	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:12	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:21	สิทธิกร
	Activities in area	*คุณ วรวิทย์ แจ้งเข้า ทดสอบอุปกรณ์ PSV ที่ OTS-ACR#1,2 PRSACR.ช่วงเย็นที่ OTS-WES	13:17	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*ไฟฟ้าดับที่ OTS-ACR # 2 แจ้งไฟฟ้ารับทราบและดำเนินการแก้ไขแล้ว	17:23	สิทธิกร
	อื่นๆ	*ไฟฟ้าดับที่ OTS-ACR # 2 ดำเนินการแก้ไขเสร็จสิ้นแล้ว	20:30	องอาจ
	อื่นๆ	*เวลา 20:08 น. โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 6 Unplanned Total Shutdown ส่งผลให้		
		Feed In ลดลงจาก 850 เป็น 0 MMscfd สาเหตุเกิดจาก Shutdown Valve ท่อ 42" ที่โรง		
		แยกก๊าซ ทยอยปิดตัว เบื้องต้น Gas Control ขอประกาศเหตุฉุกเฉิน โดยผลกระทบบ่อย		
		ระหว่างการประเมินและติดตามการแก้ไขปัญหากับผู้ผลิต...From PTT Shipper	20:23	องอาจ
	อื่นๆ	*เวลา 20:08 น. โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 6 Unplanned Total Shutdown ส่งผลให้		
		Feed In ลดลงจาก 850 เป็น 0 MMscfd สาเหตุเกิดจาก Shutdown Valve ท่อ 42"		
		ที่โรงแยกก๊าซ ทยอยปิดตัว เบื้องต้น Gas Control ขอประกาศเหตุฉุกเฉิน โดยผลกระทบบ่อย		
		ระหว่างการประเมินและติดตามการแก้ไขปัญหากับผู้ผลิต...From PTT Shipper		
		#จากการประสานงานที่ Pttoc ได้รับการยืนยันเหตุการณ์นี้ยังไม่ผลกระทบกับ NGD		
		ทาง Pttoc บริหารจัดการก๊าซที่อยู่ในท่อบบกกได้อยู่ ณ.เวลานี้ มีสถานการณ์เปลี่ยนแปลง		
		ทาง Pttoc จักแจ้งได้ทราบ		
		OTS-ACR # 2 แรงดันด้าน Inlet 67.88 Bar Outlet 25.25 Bar	20:50	องอาจ
		*(แก้ไข) เวลา 20:08 น. โรงแยกก๊าซระยอง Partial Shutdown ส่งผลให้ Total Feed In ลด		
		ลงจาก 2050 เป็น 1480 MMscfd สาเหตุเกิดจาก Control Valve ท่อ 42" ที่โรงแยกก๊าซ		
		ทยอยปิดตัว เบื้องต้น Gas Control ขอประกาศเหตุฉุกเฉิน โดยผลกระทบอยู่ระหว่างการ		
		ประเมินและติดตามการแก้ไขปัญหากับผู้ผลิต...From PTT Shipper	21:05	องอาจ
	อื่นๆ	[แก้ไข] เวลา 20:08 น. TSO ประกาศ Emergency เพื่อบริหารจัดการรับส่งก๊าซ จากเหตุ		
		การณ์ Valve ท่อ 42" ก่อนเข้าโรงแยกก๊าซฯ ทยอยปิดตัว เบื้องต้นโรงแยกก๊าซฯ ทอยยอด		
		Feed Gas ลง โดยสลับ Feed ไปใช้ก๊าซจากท่อ Offshore 34" 36" ทดแทน		
		From Gas Control	21:17	องอาจ
	อื่นๆ	(แก้ไข) เวลา 20:08 น. วาล์วท่อ 42" ปิดตัว ส่งผลให้โรงแยกก๊าซธรรมชาติต้องลด Feed in		
		จาก 2050 เป็น 1480 MMscfd Gas Control ประกาศเหตุฉุกเฉิน บริหารสถานการณ์โดย		
		จ่าย LNG ทดแทน ปัจจุบันสามารถเปิดวาล์ว ดังกล่าวได้แล้ว โรงแยกก๊าซทยอยเพิ่ม Feed		
		สถานการณ์กลับสู่สภาวะปกติ ... From PTT Shipper	21:30	องอาจ

OP-FO-038-02



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
08-Sep-23	อื่นๆ	Update สถานการณ์ เวลา 21:10 น. Valve Inlet ท่อ 42" ก่อนเข้าโรงแยกก๊าซฯ		
		สถานะปัจจุบัน Status Open, โรงแยกก๊าซทยอยเพิ่ม Feed และการจ่ายก๊าซ กลับ		
		เข้าสู่ภาวะปกติ From Gas Control	21:36	องอาจ
	อื่นๆ	Update Emergency จากเหตุการณ์ Valve ท่อ 42" ก่อนเข้าโรงแยกก๊าซฯ ระยองปิดตัว :		
		ปัจจุบันโรงแยกก๊าซฯ ทยอยดึงก๊าซท่อ 42" เข้าโรงแยกก๊าซฯ หน่วยที่ 6 และทยอยปรับ Mix		
		Feed Gas โรงแยกก๊าซฯ หน่วยที่ 1, 2 และ 5 ตามลำดับ From Gas Control	22:27	องอาจ
		*จากเหตุการณ์ วาล์วท่อ 42" ก่อนเข้าโรงแยกก๊าซฯปิดตัว (เวลา 20:08 น.) TSO บริหาร		
		สถานการณ์โดยการจ่าย LNG ทดแทนทำให้คุณภาพก๊าซ ตะวันออกท่อ 1 2 3 เกิดการ		
		เปลี่ยนแปลง จาก 1,323 เป็น 1,343 btu/scf คาดการณ์คุณภาพก๊าซเดินทางถึง BPK เวลา		
		01:10 น. DCAP เวลา 07:50 น วันที่ 9 ก.ย. 66 ... From PTT Shipper	22:44	องอาจ
09-Sep-23	อื่นๆ	เวลา 01:00 น. TSO ขอแจ้งสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (Emergency) และส่งมอบการรับก๊าซให้		
		Shipper บริหารจัดการตาม TSO Code หลังจากเปิด Valve ท่อ Inlet 42" to GSP กลับ		
		มารับก๊าซแล้วเสร็จ ด้านปริมาณ GSP ทยอยเพิ่ม Feed Gas กลับมาตามแผนและ TSO		
		ดำเนินการรับก๊าซ LNG เข้าแผนของ Shipper โดยในภาพรวมลูกค้าไม่ได้รับผลกระทบทั้ง		
		ปริมาณและคุณภาพ From Gas Control	1:53	องอาจ
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:06	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:08	สิทธิกร
10-Sep-23	Alarm SCADA	*OTS-ACC#2 Alarm High Pressure PT-001B 18.00 GAS VENT แจ้งคุณอลงกตเข้า		
		ตรวจสอบและแก้ไข	7:48	องอาจ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ		
		แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 200 mm.ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 mm.		
		บริเวณใกล้ Valve no.105Permit 66-ACR-EX-1085	11:02	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:11	สิทธิกร
11-Sep-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:21	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:47	สิทธิกร
12-Sep-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานซ่อมเปลี่ยนเสาป้าย		
		บ่อวาล์วหักชำรุด จำนวน 4 บ่อ วาล์ว 148, 152, 162, 169 ตาม Permit 66-ACR-EX-1086		
		นอกนั้นปกติ	10:14	สุเมธ
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:47	สุเมธ

OP-FO-038-02



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
13-Sep-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:30	สุเมธ
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	12:13	สุเมธ
	Alarm SCADA	*OTS-ACR#1 alarm high standard flow rate แจ้งคุณวิทย์รับทราบ	19:57	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*OTS-ARR#2 alarm low outlet pressure PT004 แจ้งคุณวิทย์รับทราบ	19:57	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*คุณกฤษดา แจ้งเข้าปรับลดแรงดัน OTS-ACR1 แก๊ส alarm	20:54	ภูรินทร์
14-Sep-66	Alarm SCADA	*คุณ เดชา เข้าตรวจสอบ OTS-ACR#2 ความดันฝั่ง 50 บาร์ปกติ Flow ขึ้นลงตามการใช้งาน	10:10	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:24	สุเมธ
	Alarm SCADA	*คุณ กฤษดา แจ้งเข้าปรับลดความดันก๊าซฝั่ง 25 บาร์ ที่ OTS-ACR#1 เนื่องจาก Flow Swing		
		ขึ้นลงตามการใช้งาน	12:20	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	14:16	สุเมธ
15-Sep-23	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าเก็บ Report ที่ OTS-ACC#1 , OTS-ACC#2	8:35	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:37	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:47	ภูรินทร์
16-Sep-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 315mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.		
		บริเวณถนน.M2. หน้า บ.kanayama (เก่า). เฟส 3.acc.permit.66-acc-ex-0624	9:18	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:29	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.66-		
		acc-ex-0624 นอกจากนี้ปกติ	11:52	สิทธิกร
	Activities in area	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าตรวจสอบปรั้นเตอร์และกระดาดในห้อง RTU OTS-ACC#2	14:15	สิทธิกร
17-Sep-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 400 mm.way.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line		
		160mm.บริเวณถนน.P8A.ใกล้กับวงเวียนเฟส 8. เฟส 8. acc. Permit 66-acc-0625	9:16	องอาจ
	Survey	*คุณ วิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:34	องอาจ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:37	องอาจ
18-Sep-23	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:14	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:24	สิทธิกร
19-Sep-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 160mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 110mm.		
		บริเวณถนน. A13.หน้า บ.Henkel.ใกล้วาล์ว 352. เฟส 3.acc.permit 66-acc-ex-0634	9:13	สิทธิกร

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

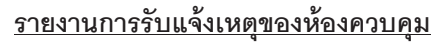
ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
19-Sep-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:27	สิทธิกร
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.66-		
		acc-ex-0634 นอกจากนั้นปกติ	11:57	สิทธิกร
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเข้า Cal.Flowcom ที่ OTS-ACC#2	13:17	สิทธิกร
20-Sep-23	Permit	*คุณ เดชาแจ้งงาน Water jet หาสาธารณูปโภค เพื่อขุดปักเสาไฟฟ้า 22 kv. ของปิกิริมาฯ		
		ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 มม.บริเวณ Valve no.197-223 Permit 66-ACR-EX-1087	10:51	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:51	ภูรินทร์
	Survey	*คุณเมธิ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:08	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณศิริโรจน์ แจ้งเข้า OTS-ACC#2 เปลี่ยนฝาครอบ Transmitter	12:10	ภูรินทร์
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเข้า Cal.Flowcom ที่ OTS-ACC#1	13:10	ภูรินทร์
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้ง Cal.Flowcom ที่ OTS-ACC#1 เสร็จแล้ว	16:56	ภูรินทร์
21-Sep-23	Permit	*คุณ เมธิ แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำดิบ hdpe 630mm.+ วาล์ว.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 110		
		,160mm.บริเวณถนน. P6A. วงเวียนเฟส 6.ใกล้วาล์ว 225. เฟส 6. acc.		
		No. 66-ACC-EX-0635	10:06	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชาแจ้งงาน Water jet หาสาธารณูปโภค เพื่อขุดปักเสาไฟฟ้า 22 kv. ของปิกิริมาฯ		
		ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 มม.บริเวณ Valve no.197-223 Permit 66-ACR-EX-1087	10:09	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:09	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี งานตาม Work Permit		
		66-ACC-EX-0635 นอกนั้น ปกติ	11:25	ภูรินทร์
22-Sep-23	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	12:01	ภูรินทร์
	Survey	*คุณวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:08	ภูรินทร์
23-Sep-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงาน Water Jet หาระบบ		
		สาธารณูปโภค เพื่อขุดปักเสาไฟฟ้า 22 KV.ของปิกิริมาฯข้างแนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณ Valve		
		no.197-223 ตาม Permit 66-ACR-EX-1087 นอกนั้นปกติ	10:03	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:36	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปา ข้างแนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณใกล้ Valve 142 ตาม		
		Permit 66-ACR-EX-1088	13:15	สุเมธ



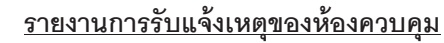
รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
24-Sep-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:14	องอาจ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:48	องอาจ
25-Sep-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:47	สิทธิกร
	Survey	*คุณเมธิ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:31	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACR#2 AC Fail แจ้งคุณ เดชาและการไฟฟ้าเข้าตรวจสอบ	11:40	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACR#2 AC Fail แจ้งคุณ เดชารับทราบ	12:40	สิทธิกร
	Activities in area	*คุณ เดชา แจ้งเข้าวัดอุปกรณ์ CP ที่ OTS-ACR#2	15:06	สิทธิกร
26-Sep-23	Alarm SCADA	*OTS-ACR#2 LEASED LINE FAIL แจ้งทาง UIH เข้าตรวจสอบ	7:46	สิทธิกร
	Permit	*คุณเมธิ แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำดิบ hdpe 630mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.		
		บริเวณถนน. P8B.หน้า บ.มิตรบุรี เทอริโบ. เฟส 8.acc.permit 66-acc-ex-0636	9:41	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่อง Water jet หาสาธารณูปโภค เพื่อขุดปักเสาไฟฟ้า 22 kv. ของ		
		ปิกิริมาฯ ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 มม.บริเวณ Valve no.197-223		
		Permit 66-ACR-EX-1087	10:26	สิทธิกร
	Permit	*คุณเมธิ แจ้งงานขุดปักเสาไฟฟ้าแรงสูง 22kv.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 225mm.บริเวณ		
		ถนน P8A.ใกล้วาล์ว 395. เฟส 9. acc. permit 66-acc-ex-0646	10:35	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACR#2 LEASED LINE Normal ทาง UIH เข้าแก้ไขเรียบร้อยแล้ว สาเหตุมาจาก		
		สาย Fiber 24 core ลัดวงจร ขาด ใกล้ NODE ประมาณ 500m.แก้ไขตัดต่อสายใหม่	10:58	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี งานตาม Work Permit		
		66-ACC-EX-0636,Permit 66-ACR-EX-0646 นอกนั้น ปกติ	11:36	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.66-ACR-		
		EX-1087 นอกจากนั้นปกติ	11:40	สิทธิกร
27-Sep-23	Permit	*คุณเมธิ แจ้งงานขุด.บดอัด.ปรับยกระดับบ่อวาล์วก๊าซ hdpe No.405. line บ.Hitachi metal.		
		บริเวณถนน P7B.ใกล้วงเวียนเฟส 7. acc.(งานเก็บแก้ไขของ บ.CEG.)		
		Permit.66-acc-ex-0645	9:42	สิทธิกร
	Emergency Drill	*ซ้อมแผนฉุกเฉิน OTS-ACR#2	10:07	สิทธิกร
	Emergency Drill	*เสร็จสิ้นการซ้อมแผนฉุกเฉิน OTS-ACR#2	11:37	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี งานตาม Work Permit		
		66-ACC-EX-0645 นอกนั้น ปกติ	11:49	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	13:53	สิทธิกร





OP-FO-038-02



OP-FO-038-02





รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
04-Oct-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานเดิน leak survey + check valve. ภายในนิคมอมตะซิตี้.ระยอง		
		permit 66-acr-cd-0160	10:18	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		CD-0160 นอกจากนั้นปกติ	10:18	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:12	สิทธิกร
05-Oct-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานเดิน leak survey + check valve. ภายในนิคมอมตะซิตี้.ระยอง		
		permit 66-acr-cd-0160	10:39	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		CD-0160 นอกจากนั้นปกติ	10:39	สิทธิกร
	Permit	*คุณ ธรณินทร์ แจ้งวันนี้11โมง มีงานเปิดวาล์ว No.268 จ่ายก๊าซเข้าโรงงาน Quaker		
		Houghton (Thailand ) Co., Ltd. และจ่ายก๊าซจากสถานีMRSเข้าภายในโรงงาน		
		ตาม Permit.66-ACR-HT-0201	10:42	สิทธิกร
	Activities in area	*Gas Connect: 05/10/66 เวลา 11:00 คุณธรณินทร์ วิศวกร สปก. แจ้งมีงานจ่าย		
		ก๊าซเข้าโรงงาน Quaker Houghton (Thailand ) นิคมฯ อมตะซิตี้ระยอง โดยทำการ เปิด		
		วาล์ว No.268 จ่ายก๊าซเข้าโรงงาน Quaker และจ่ายก๊าซจากสถานีMRSเข้าภายในโรงงาน	11:00	สิทธิกร
	Activities in area	*Gas Connect: 05/10/66 เวลา 11:12 คุณธรณินทร์ วิศวกร สปก. แจ้งเริ่มเปิด		
		วาล์ว No.268 จ่ายก๊าซเข้าโรงงาน Quaker และจ่ายก๊าซจากสถานีMRSเข้าภายในโรงงาน	11:12	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:29	สิทธิกร
06-Oct-23	Alarm SCADA	*OTS#2 ACR Alarm AC Fail แจ้งคุณเดชารับทราบเข้าตรวจสอบ	9:03	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*Alarm OTS#2 ACR คุณเดชาแจ้งระบบไฟฟ้าปกติ ประสานงานคุณศิริโรจน์เข้าตรวจสอบ	9:09	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:07	ภูรินทร์
	Emergency Drill	*เริ่มซ้อมแผนฉุกเฉิน บ. saim coat ACR	15:07	ภูรินทร์
	Emergency Drill	*คุณกฤษดา แจ้งเสร็จสิ้นงานซ้อมแผนฉุกเฉิน บ. saim coat ACR	15:39	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานเดิน leak survey + check valve. ภายในนิคมอมตะซิตี้.ระยอง		
		permit 66-acr-cd-0160	15:50	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	15:52	ภูรินทร์
07-Oct-23	Permit	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานเดิน leak survey + check valve. ภายในนิคมอมตะซิตี้.ระยอง		
		permit 66-acr-cd-0160	10:28	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:28	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:40	ภูรินทร์



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
08-Oct-23	Permit	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานเดิน leak survey + check valve. ภายในนิคมอมตะซิตี้.ระยอง		
		permit 66-acr-cd-0160	11:12	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:13	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:32	ภูรินทร์
09-Oct-23	Permit	*คุณ เมธิ์ แจ้งงานเดิน leak survey + check valves. ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี		
		permit.66-acc-cd-0505	11:05	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:08	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี งานตาม Work Permit		
		66-acc-cd-0505 นอกนั้น ปกติ	11:34	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณทนงศักดิ์แจ้งเข้า OTS-ACC#2 ตรวจสอบอุปกรณ์	11:58	ภูรินทร์
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเข้า Cal.Flowcom ที่ OTS-ACR#1	13:49	ภูรินทร์
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้ง Cal.Flowcom ที่ OTS-ACR#1 เสร็จแล้ว	18:39	ภูรินทร์
10-Oct-23	Activities in area	*คุณ เดชา แจ้งเข้า OTS-ACR#2 เพื่อดำยรูปตู้อุปกรณ์ CP	9:49	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน Water jet ทาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe ,MPL.HDPE 225 mm.		
		บริเวณ Valve no.215 เพื่อทำแบบขออนุญาต งาน HDD สายเคเบิล NT		
		Permit 66-ACR-EX-1091	10:52	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		EX-1091 นอกจากนั้นปกติ	10:52	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธิ์ แจ้งงานเดิน leak survey + check valves. ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี		
		permit.66-acc-cd-0505	11:08	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี งานตาม Work Permit		
		66-acc-cd-0505 นอกนั้น ปกติ		
	อื่นๆ	*คุณ ศรันย์ แจ้งงานซ้อมแผนฉุกเฉิน NG รั่วไหล ประจำปี 2566 ของ บริษัท สยาม เติ้นโซ่		
		แมนูแฟคเจอร์ จำกัด วันที่ 12 ตุลาคม 2566 ช่วงเวลา 09.00-10.00 น.	17:17	สิทธิกร
11-Oct-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่อง Water jet ทาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe ,MPL.HDPE		
		225 mm.บริเวณ Valve no.215 เพื่อทำแบบขออนุญาต งาน HDD สายเคเบิล NT		
		Permit 66-ACR-EX-1091	9:56	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		EX-1091 นอกจากนั้นปกติ	9:56	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธิ์ แจ้งงานเดิน leak survey + check valves. ภายในนิคมอมตะซิตี้.ชลบุรี		



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
11-Oct-23		permit.66-acc-cd-0505	11:06	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี งานตาม Work Permit		
		66-acc-cd-0505 นอกนั้น ปกติ	11:06	สิทธิกร
12-Oct-23	Emergency Drill	*เริ่มซ้อมแผนฉุกเฉิน บ. Siam Denso ACC	9:32	สิทธิกร
	Emergency Drill	*เสร็จสิ้นการซ้อมแผนฉุกเฉิน ที่ บ. Siam Denso ACC	9:54	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่อง Water jet หาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe ,MPL.HDPE		
		225 mm.บริเวณ Valve no.215 เพื่อทำแบบขออนุญาต งาน HDD สายเคเบิล NT		
		Permit 66-ACR-EX-1091	10:10	สิทธิกร
	Permit	*คุณ กฤษดา แจ้งงานชุดทำทางเข้าออกโรงงาน PCG Dragon บนแนวท่อก๊าซ 225mm.		
		ใกล้วาล์ว M216,M217 permit no.66-ACR-EX-1092	10:20	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		EX-1091,permit no.66-ACR-EX-1092 นอกจากนั้นปกติ	10:40	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:29	สิทธิกร
13-Oct-23	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี งานตาม Work Permit		
		66-acc-cd-0505 นอกนั้น ปกติ	9:02	องอาจ
	Survey	*นทงศักดิ์สำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:52	องอาจ
14-Oct-23	Permit	*คุณ อภิเชษฐ์ แจ้งงานชุดทำทางเข้าออกโรงงาน PCG Dragon บนแนวท่อก๊าซ 225 มม.		
		ใกล้วาล์ว M216, M217 ตาม Permit 66-ACR-EX-1092	9:04	สุเมธ
	Survey	*คุณ อภิเชษฐ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Work Permit		
		66-ACR-EX-1092 นอกนั้นปกติ	9:04	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:53	สุเมธ
	Permit	*คุณ อภิเชษฐ์ แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปาแตก+งานใส่ Sleeve ป้องกันท่อ บริเวณทางเข้า		
		ออกโรงงาน PCG Dragon ตรงข้ามโรงงาน UACJ แนวท่อก๊าซ 225 มม.ใกล้บ่อวาล์ว 216,		
		217 ตาม Permit 66-ACR-EX-00980	13:55	สุเมธ
15-Oct-23	Permit	*คุณ อภิเชษฐ์ แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปาแตก+งานใส่ Sleeve ป้องกันท่อ บริเวณทางเข้า		
		ออกโรงงาน PCG Dragon ตรงข้ามโรงงาน UACJ แนวท่อก๊าซ 225 มม.ใกล้บ่อวาล์ว 216,		
		217 ตาม Permit 66-ACR-EX-00980	10:00	สุเมธ
	Survey	*คุณ อภิเชษฐ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Work Permit		
		66-ACR-EX-00980 นอกนั้นปกติ	10:00	สุเมธ



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:37	สุเมธ
16-Oct-23	อื่นๆ	*คุณ ทนงศักดิ์ เข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่ OTS-ACC#1, 2	8:55	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน Water Jet หาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel Pipe ,MPL.HDPE 225 มม.		
		บริเวณ Valve no.242, MV23 เพื่อทำแบบขออนุญาตงาน HDD สายเคเบิล NT ตาม Permit		
		66-ACR-EX-1091	10:12	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		EX-1087 นอกนั้นปกติ	10:12	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:24	สุเมธ
17-Oct-23	PM	*คุณ ศิริโรจน์ เข้าทดสอบ Battery DC Charger ที่ OTS-ACR#1	8:40	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน Water Jet หาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel Pipe ,MPL.HDPE 225 มม.		
		บริเวณ Valve no.267 เพื่อทำแบบขออนุญาตงาน HDD สายเคเบิล NT ตาม Work Permit		
		66-ACR-EX-1091	10:52	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		EX-1087 นอกนั้นปกติ	10:52	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:01	สุเมธ
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานสำรวจ Check Valves ตามบ่อวาล์วก๊าซ ภายในนิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี		
		ตาม Permit 66-acc-cd-0556	14:08	สุเมธ
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ เสร็จงานทดสอบ Battery DC Charger ที่ OTS-ACR#1		
		(รอแก้ไข DC charger VDC )	23:10	ภูรินทร์
18-Oct-23	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งเข้าทำงาน PM DC Charger ที่ PRSACR	8:35	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*คุณ ศิริโรจน์ แก้ไข Alarm Emergency Switch ที่ PRSACR ตอนนีปกติแล้ว	9:20	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่อง Water jet หาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe ,MPL.HDPE		
		225 mm.บริเวณ Valve no.267 เพื่อทำแบบขออนุญาต งาน HDD สายเคเบิล NT		
		Permit 66-ACR-EX-1091	10:14	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*คุณ ศิริโรจน์เข้าตรวจสอบ DC Charger ที่ OTS-ACR#1	10:39	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้ง Module DC Charger ที่ OTS-ACR#1 เสีย รอช่างอุปกรณ์มาเปลี่ยน	10:49	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		EX-1091 นอกนั้นปกติ	11:00	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานสำรวจ Check Valves ตามบ่อวาล์วก๊าซ ภายในนิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี		
		ตาม Permit 66-acc-cd-0556	11:08	สิทธิกร



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
18-Oct-23	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี งานตาม Work Permit		
		66-acc-cd-0556 นอกนั้น ปกติ	11:08	สิทธิกร
	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งทำงาน PM DC Charger ที่ PRSACR เสร็จสิ้นแล้ว	21:05	องอาจ
19-Oct-23	PM	*คุณ ทนงศักดิ์ แจ้งเข้า PM Diag ที่ OTS-ACC#1	8:30	สิทธิกร
	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งเข้าทำงาน PM DC Charger ที่ OTS-ACR#2	8:40	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:42	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานสำรวจ Check Valves ตามบ่อวาล์วก๊าซ ภายในนิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี		
		ตาม Permit 66-acc-cd-0556	11:19	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี งานตาม Work Permit		
		66-acc-cd-0556 นอกนั้น ปกติ	11:19	สิทธิกร
	Activities in area	*คุณ กฤษดา แจ้งที่ OTS2-ACR จะทำการสลับ Run ไปใช้ Run B เนื่องจากจะทำการ		
		เช็คค่าตัว PCV RUN A ที่มีอาการ ERROR	15:47	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*คุณ กฤษดาและคุณสุริยะ แก้ไข PCV RUN A OTS2-ACR ปกติแล้ว	16:20	สิทธิกร
	Activities in area	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเข้าเปลี่ยนหลอดไฟที่ตู้ MDB ที่ PRSACR	16:50	สิทธิกร
	Permit	*คุณ กฤษดา แจ้งทำการปิดวาล์ว S.267 เข้าโรงงาน BMW ACR งานแก้ไขจุดรั่วซึม MRS		
		ตาม Permit.66-ACR-HT-0020	18:06	สิทธิกร
	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งเสร็จงาน PM DC Charger ที่ OTS-ACR#2	20:57	องอาจ
	Permit	*คุณ กฤษดา แจ้งแจ้งเปิด Valve Service S.267 เข้าโรงงาน BMW เพื่อแก้ไข Leak Inlet		
		เสร็จเรียบร้อยแล้ว	21:00	องอาจ
20-Oct-23	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งเข้าทำงาน PM DC Charger ที่ OTS-ACC#1	8:44	สิทธิกร
	PM	*คุณ ทนงศักดิ์ แจ้งเข้า PM Diag ที่ OTS-ACC#2	9:29	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ เดชาแจ้งเข้าห้อง RTU OTS-ACR#1 ตรวจสอบไฟฟ้า	10:29	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดทำทางเข้าออกโรงงาน PCG Dragon บนแนวท่อก๊าซ 225mm. ไกล		
		วาล์ว M216,M217 permit no.66-ACR-EX-1093	10:57	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		EX-1093 นอกนั้นปกติ	10:57	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานสำรวจ Check Valves ตามบ่อวาล์วก๊าซ ภายในนิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี		
		ตาม Permit 66-acc-cd-0556	11:10	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี งานตาม Work Permit		
		66-acc-cd-0556 นอกนั้น ปกติ	11:10	สิทธิกร
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเสร็จงาน PM DC Charger ที่ OTS-ACC#1	21:36	องอาจ

OP-FO-038-02



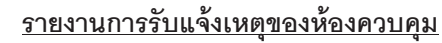
### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
21-Oct-23	PM	*คุณ วรวิทย์ แจ้งเข้าทำงาน PM Diag ที่ OTS-ACR#1	9:25	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 200mm+วาล์ว ไกลแนวท่อก๊าซ main line		
		160mm.บริเวณถนน A1. 3 แยก บ.สิกา. ไกลวาล์ว 235. เฟส 3. acc		
		permit 66-acc-ex-0641	10:28	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานสำรวจ Check Valves ตามบ่อวาล์วก๊าซ ภายในนิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี		
		ตาม Permit 66-acc-cd-0556	10:28	สิทธิกร
	PM	*คุณ วรวิทย์ แจ้งเสร็จงาน PM Diag ที่ OTS-ACR#1	10:34	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:52	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม	12:42	สิทธิกร
		permit 66-acc-ex-0641,Permit 66-acc-cd-0556 นอกจากนั้นปกติ	13:08	สิทธิกร
22-Oct-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานล้างสถานีก๊าซ ots 1 + 2. acc.permit 66-acc-cd-0557	9:41	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 400 mm.ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 225		
		mm.บริเวณใกล้ Valve No. 211Permit 66-ACR-EX-1094	10:14	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดตัดต่อ.ออกหัวจ่ายน้ำประปาขนาด 2".จากท่อประปา hdpe 400mm.		
		ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P6c.หน้า บ.ไทรคุระ.ใกล้วาล์ว 374.		
		เฟส 6c. acc.permit 66-ACC-EX-0642	11:31	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี งานตาม Work Permit		
		66-acc-cd-0557 , 66-ACC-EX-0642 นอกนั้น ปกติ	11:31	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*Leased line OTS-ACR#1 down แจ้ง UIH รอดำเนินการแก้ไข	12:50	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานสำรวจ check valves. ตามบ่อวาล์วก๊าซ.ภายในนิคมอมตะซิตี้ระยอง		
		permit 66-ACR-CD-0165	13:29	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง งานตาม Work Permit		
		66-ACR-CD-0165 นอกนั้น ปกติ	13:29	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*Leased line OTS-ACR#1 UP เป็นปกติ	14:48	ภูรินทร์
23-Oct-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานสำรวจ check valves. ตามบ่อวาล์วก๊าซ.ภายในนิคมอมตะซิตี้ระยอง		
		permit 66-ACR-CD-0165	11:27	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง งานตาม Work Permit		
		66-ACR-CD-0165 นอกนั้น ปกติ	11:27	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:39	ภูรินทร์

OP-FO-038-02



OP-FO-038-02



OP-FO-038-02



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
01-Nov-23	อื่นๆ	*คุณ อลงกต เข้าตัดยอคการใช้ก๊าซที่ OTS-ACC#1, 2	8:25	สุเมธ
	อื่นๆ	*คุณ เดชา เข้าตัดยอคการใช้ก๊าซที่ OTS-ACR#2	8:53	สุเมธ
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดตัดต่อท่อประปา HDPE 400 มม. T-Way เข้ากับท่อประปา HDPE		
		200 มม.บริเวณ ถ.P6C หน้า บ.โพธิ์ระ ใกล้วาล์ว 364 ตาม Permit 66-acc-ex-0801	9:21	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุดซ่อมท่อประปา ข้างแนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณใกล้วาล์ว 109		
		ตาม Permit 66-ACR-EX-1095	10:16	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.66-ACR-		
02-Nov-23		EX-1095 นอกนั้นปกติ	10:16	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit		
		Permit 66-acc-ex-0801 นอกนั้นปกติ	11:04	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานซ่อมแซม ขุดติดตั้งปักเสาป้าย Warning Sign บริเวณตามแนวท่อก๊าซ		
		ภายใน นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง จำนวน 15 ต้น Permit 66-ACR-EX-1097	10:34	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน Verify หาท่อสารธรณูปโภค และทำการ Pipe Wall ป้องกันแนวท่อก๊าซ		
03-Nov-23		บริเวณใกล้วาล์ว 210, งาน HDD สายไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ. Permit 66-ACR-EX-1096	10:34	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.66-ACR-		
		EX-1097, 66-ACR-EX-1096 นอกนั้นปกติ	10:52	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:14	สุเมธ
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดตัดต่อ+ใส่ท่อ.sleeve steel-ท่อน้ำเสีย hdpe 200mm.+ใส่ sleeve		
		steel 300mm.ยาว 15 ม.-ท่อน้ำดิบ hdpe 450mm.+ใส่sleeve steel 600mm.ยาว 15 ม.		
06-Nov-23		ท่อน้ำประปา hdpe 400mm.+ใส่sleeve steel 600mm.ยาว 15 ม.บริเวณถนน P6C.		
		หน้าบริษัทโพธิ์ระ.ใกล้วาล์ว 364. เฟส6c. acc.permit 66-acc-ex-0802	9:41	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานWater jet หาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe ,MPL.HDPE 225 mm.		
		บริเวณ Valve no.215ถึง PRS (53จุด) เพื่อสำรวจงาน HDD สายเคเบิล บ. NT		
		Permit 66-ACR-EX-1098	10:25	สิทธิกร
	Permit	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานต่อเนื่องซ่อมแซม.ขุดติดตั้งปักเสาป้าย warningsign.บริเวณตามแนวท่อ		
		ก๊าซ.ภายในนิคมอมตะซิตี้ระยอง จำนวน 15 ต้น.permit 66-ACR-EX-1097	11:02	สิทธิกร
07-11-23	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม		
		permit 66-acc-ex-0802 นอกจากนั้นปกติ	11:39	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.66-ACR-		
		EX-1097, 66-ACR-EX-1098 นอกจากนั้นปกติ	11:40	สิทธิกร

OP-FO-038-02



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
04-Nov-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดตัดต่อใส่ท่อ Sleeve Steel ท่อน้ำดิบ HDPE 450 มม.+ใส่ Sleeve		
		Steel 600 มม.ยาว 15 ม.ท่อน้ำประปา HDPE 400 มม.+ใส่ Sleeve Steel 600 มม.ยาว		
		15 ม.บริเวณ ถ.พ6C หน้า บ.โพธิ์ระ ใกล้วาล์ว 364 เฟส 6C (Permit 66-acc-ex-0802)	9:32	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานปัก Pipe Wall ป้องกันแนวท่อก๊าซ 10", 225 มม.งาน HDD สายไฟฟ้า		
		115 kv.ของ กฟภ.ตาม Permit 66-ACR-EX-1096	10:37	สุเมธ
	อื่นๆ	*คุณ วรวิทย์ เข้าสลับ Run Turbine จาก Run A เป็น Run B ที่ OTS-ACR#2	10:45	สุเมธ
	อื่นๆ	*คุณ วรวิทย์ เข้าสลับ Run Turbine ที่ OTS-ACR#2 เสร็จแล้ว	10:59	สุเมธ
05-Nov-23	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit		
		Permit 66-acc-ex-0802 นอกนั้นปกติ	11:25	สุเมธ
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.66-ACR-		
		EX-1096 นอกนั้นปกติ	11:47	สุเมธ
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดตัดต่อใส่ท่อ Sleeve Steel ท่อน้ำดิบ HDPE 450 มม.+ใส่ Sleeve		
		Steel 600 มม.ยาว 15 ม.ท่อน้ำประปา HDPE 400 มม.+ใส่ Sleeve Steel 600 มม.ยาว		
06-Nov-23		15 ม.บริเวณ ถ.พ6C หน้า บ.โพธิ์ระ ใกล้วาล์ว 364 เฟส 6C (Permit 66-acc-ex-0802)	9:44	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานปัก Pipe Wall ป้องกันแนวท่อก๊าซ 10", 225 มม.งาน HDD สายไฟฟ้า		
		115 kv.ของ กฟภ.ตาม Permit 66-ACR-EX-1096	11:06	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit		
		Permit 66-acc-ex-0802 นอกนั้นปกติ	11:50	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.66-ACR-		
		EX-1096 นอกนั้นปกติ	12:36	ภูรินทร์
07-11-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานWater jet หาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe ,MPL.HDPE 225 mm.		
		บริเวณ Valve no.215ถึง PRS (53จุด) เพื่อสำรวจงาน HDD สายเคเบิล บ. NT		
		Permit 66-ACR-EX-1098	10:52	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.66-ACR-		
		EX-1098 นอกจากนั้นปกติ	10:52	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:10	สิทธิกร
	Emergency Drill	*แจ้งเริ่มซ้อมแผนฉุกเฉิน บ.Oriental Copper นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี	15:38	สิทธิกร
07-11-23	Emergency Drill	*แจ้งเสร็จสิ้นการซ้อมแผนฉุกเฉิน บ.Oriental Copper นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี	16:23	สิทธิกร
	Permit	*คุณ กฤษดา แจ้งงานWater jet หาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe ,MPL.HDPE 225 mm.		
		บริเวณ Valve no.215ถึง PRS (53จุด) เพื่อสำรวจงาน HDD สายเคเบิล บ. NT		

OP-FO-038-02



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
07-Nov-23		Permit 66-ACR-EX-1098	9:42	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ.ลดแนวท่อก๊าซ MPL.		
		Steelpipe 10"/MPL.HDPE 225 mm.บริเวณ Valve no.210Permit 66-ACR-EX-1099	10:36	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ตรวจสอบแนวท่อก๊าซ นิคมฯ ACR มีงานตาม Work Permit 66-ACR-EX-1098	.	
		+Work Permit 66-ACR-EX-1099 นอกนั้น ปกติ	11:08	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:36	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานแก้ไข Main pipe line HDPE 225 mm. เนื่องจากดินด้านล่างทรุด ทำให้		
		เห็นแนวท่อก๊าซ @ACR Permit 66-ACR-EX-1100	13:45	ภูรินทร์
08-Nov-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่อง HDD ท่อสายไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ.ลดแนวท่อก๊าซ MPL.		
		Steelpipe 10"/MPL.HDPE 225 mm.บริเวณ Valve no.210Permit 66-ACR-EX-1099	9:57	ภูรินทร์
	Emergency	*คุณวริทธิ์ 092 7973743 บ. BMW ACR แจ้งแรงดัน outlet สถานี MRS ไม่ถึง 1 barg		
		แจ้งคุณวริทธิ์ รับทราบประสานงาน	10:13	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่อง Water jet หาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe ,MPL.HDPE		
		225 mm.บริเวณ Valve no.215ถึง PRS (53จุด) เพื่อสำรวจงาน HDD สายเคเบิล		
		บ. NTPermit 66-ACR-EX-1098	10:31	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ตรวจสอบแนวท่อก๊าซ นิคมฯ ACR มีงานตาม Work Permit 66-ACR-EX-1098	.	
		+Work Permit 66-ACR-EX-1099 นอกนั้น ปกติ	10:31	ภูรินทร์
	Emergency	*คุณวริทธิ์ เข้าตรวจสอบแรงดัน outlet บ.BMW พบแรงดันลดลงเนื่องจากการใช้งานปกติ	11:36	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:44	ภูรินทร์
09-Nov-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่อง Water jet หาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe ,MPL.HDPE		
		225 mm.บริเวณ Valve no.215ถึง PRS (53จุด) เพื่อสำรวจงาน HDD สายเคเบิล		
		บ. NTPermit 66-ACR-EX-1098	9:52	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่อง HDD ท่อสายไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ.ลดแนวท่อก๊าซ MPL.		
		Steelpipe 10"/MPL.HDPE 225 mm.บริเวณ Valve no.210Permit 66-ACR-EX-1099	10:12	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ตรวจสอบแนวท่อก๊าซ นิคมฯ ACR มีงานตาม Work Permit 66-ACR-EX-1098	.	
		+Work Permit 66-ACR-EX-1099 นอกนั้น ปกติ	10:12	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:37	ภูรินทร์
10-Nov-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน HDD ( Remer 300, 500, 700 มม.) ท่อร้อยสายไฟฟ้า 115 kv.ของ		
		กฟภ.ลดแนวท่อก๊าซ 10", 225 มม.บริเวณวาล์ว 210 ตาม Permit 66-ACR-EX-1099	9:21	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
		EX-1099 นอกนั้นปกติ	9:21	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:08	สุเมธ
	Permit	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานตัดเห็บทำความสะอาด OTS, PRS ที่ อมตะซิตี้ ระยอง ตาม Permit		
		66-ACR-CD-0064	12:02	สุเมธ
11-Nov-23	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:21	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:40	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่องเจาะ HDD(ramer 300/500/700 mm.)ท่อร้อยสายไฟฟ้า 115		
		kv.ของ กฟภ.ลดแนวท่อก๊าซ MPL.Steelpipe 10"/MPL.HDPE 225 mm.บริเวณ Valve		
		no.210 Permit 66-ACR-EX-1099(ต่ออายุ Permit 11-17/11/23)	13:59	สิทธิกร
	Emergency Drill	*แจ้งเริ่มซ้อมแผนฉุกเฉินที่ บ.SNC นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี	16:04	สิทธิกร
	Emergency Drill	*แจ้งเสร็จสิ้นการซ้อมแผนฉุกเฉินที่ บ.SNC นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี	16:27	สิทธิกร
12-Nov-23	Permit	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานต่อเนื่องเจาะ HDD(ramer 300/500/700 mm.)ท่อร้อยสายไฟฟ้า 115		
		kv.ของ กฟภ.ลดแนวท่อก๊าซ MPL.Steelpipe 10"/MPL.HDPE 225 mm.บริเวณ Valve		
		no.210 Permit 66-ACR-EX-1099	10:22	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.66-ACR-		
		EX-1099 นอกจากนั้นปกติ	10:22	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:19	สิทธิกร
13-Nov-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 450mm + t-way.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line		
		160mm.บริเวณถนน A8.หน้า บ.kao.ใกล้วาล์ว 226. เฟส 3.acc permit.66-acc-ex-0803	9:28	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่อง Water jet หาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe ,MPL.HDPE		
		225 mm.บริเวณ Valve no.215ถึง PRS (53จุด) เพื่อสำรวจงาน HDD สายเคเบิล		
		บ. NTPermit 66-ACR-EX-1098	10:12	สิทธิกร
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit		
		Permit 66-acc-ex-0803 นอกนั้นปกติ	10:33	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACR#2 FC RUN A OFFLINE ใช้งาน FC Run B	10:34	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่องเจาะ HDD(ramer 300/500/700 mm.)ท่อร้อยสายไฟฟ้า 115		
		kv.ของ กฟภ.ลดแนวท่อก๊าซ MPL.Steelpipe 10"/MPL.HDPE 225 mm.บริเวณ Valve		
		no.210 Permit 66-ACR-EX-1099	11:00	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.66-ACR-		
		EX-1098,Permit 66-ACR-EX-1099 นอกจากนั้นปกติ	11:00	สิทธิกร



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
13-Nov-23	Activities in area	*คุณ ธรณินทร์ แจ้งเข้าตรวจสอบระบบในห้อง RTU OTS-ACR#1	16:07	สิทธิกร
14-Nov-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่องเจาะ HDD(ramer 300/500/700 mm.)ท่อร้อยสายไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ.ลดตแนวท่อก๊าซ MPL.Steelpipe 10"/MPL.HDPE 225 mm.บริเวณ Valve no.210 Permit 66-ACR-EX-1099	10:23	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุดวางท่อระบายน้ำฝนขนาด 300 มม.ของสถานีไฟฟ้าผ่านบนแนวท่อ		
		ก๊าซ MPL.Steel pipe10"บริเวณใกล้ Valve mv.17 Permit 66-ACR-EX-1102	10:56	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:19	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่อง Water jet หาแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe ,MPL.HDPE 225 mm.บริเวณ Valve no.215ถึง PRS (53จุด) เพื่อสำรวจงาน HDD สายเคเบิล		
		บ. NTPermit 66-ACR-EX-1098	13:43	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit.66-ACR-EX-1099,Permit 66-ACR-EX-1098,Permit 66-ACR-EX-1102 นอกจากรณีปกติ	13:43	สิทธิกร
15-Nov-23	อื่นๆ	*คุณ เมธี เข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่ OTS-ACC#2	10:17	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน HDD ( Remer 300, 500, 700 มม.) ท่อร้อยสายไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ.ลดตแนวท่อก๊าซ 10", 225 มม.บริเวณวาล์ว 210 ตาม Permit 66-ACR-EX-1099	10:18	สุเมธ
	อื่นๆ	*คุณ อลงกต เข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่ OTS-ACC#1	10:35	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน Water jet หาแนวท่อก๊าซ 10", 225 มม.บริเวณวาล์ว 215 ถึง PRS (53 จุด) เพื่อสำรวจงาน HDD สายเคเบิล บ. NT ตาม Permit 66-ACR-EX-1098	11:16	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-EX-1098, 66-ACR-EX-1099 นอกนั้นปกติ	11:16	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:47	สุเมธ
16-Nov-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงาน HDD ( Remer 300, 500, 700 มม.) ท่อร้อยสายไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ.ลดตแนวท่อก๊าซ 10", 225 มม.บริเวณวาล์ว 210 ตาม Permit 66-ACR-EX-1099	10:35	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-EX-1099 นอกนั้นปกติ	10:35	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:09	สุเมธ
17-Nov-23	อื่นๆ	*คุณ สุริยะ เข้าที่ OTS-ACR#1 ตรวจสอบกล้อง CCTV และ SD Card	10:48	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:03	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:07	สุเมธ

OP-FO-038-02

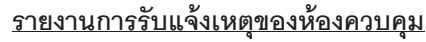


รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งงานที่ OTS-ACR#1 เสร็จแล้ว และไป Cal.Temp & Pessure OTS-ACR#2	11:42	สุเมธ
	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งงานที่ OTS-ACR#2 เสร็จแล้ว	15:50	สุเมธ
18-Nov-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:09	สุเมธ
	PM	*คุณ วรวิทย์ ทำการ Diagnostic Test ที่ OTS-ACR#2	11:16	สุเมธ
	PM	*คุณ วรวิทย์ ทำการ Diagnostic Test ที่ OTS-ACR#2 เสร็จแล้ว	11:48	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	12:00	สุเมธ
	PM	*คุณ วรวิทย์ ทำการ Diagnostic Test ที่ PRS-ACR#1, 2	13:35	สุเมธ
	PM	*คุณ วรวิทย์ ทำการ Diagnostic Test ที่ PRS-ACR#1, 2 เสร็จแล้ว	14:38	สุเมธ
19-Nov-23	อื่นๆ	*เดชาแจ้ง ผรม.เข้าเปลี่ยนสายไฟใหม่ใน OTS+ACR # 1	9:18	สิทธิกร
	Survey	*เดชาสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:42	สิทธิกร
	Survey	*อลงกตสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:59	สิทธิกร
20-Nov-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 225mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm. บริเวณถนน P7A. ใกล้วาล์ว 294. เฟส 7.acc permit.66-acc-ex-0804	10:03	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit Permit 66-acc-ex-0804 นอกนั้นปกติ	10:03	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:02	สิทธิกร
21-Nov-23	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:22	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:58	สิทธิกร
22-Nov-23	Activities in area	*คุณ นพดล จป. แจ้งขอเข้าห้อง RTU ที่ OTS-ACC#1	10:07	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:41	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:50	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACR#2 MAIN AC FAIL คุณเดชา ตรวจสอบพบว่าไฟฟ้ายังทำงานปกติ		
		แจ้งคุณ ศิริโรจน์ รับทราบและแจ้งว่าอาจจะไฟมาไม่เต็มเฟส แจ้งคุณเดชาตรวจสอบอีกครั้ง	14:03	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*คุณ กฤษฎา เข้าแก้ไขถอดฟิวส์แล้วใส่เข้าไปใหม่อีกครั้ง AC OTS-ACR#2 Normal		
		คุณ ศิริโรจน์ แจ้ง อาจเป็นข้อต่อฟิวส์หลวม	16:10	สิทธิกร
23-11-23	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:18	ภูณห์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:28	ภูณห์

OP-FO-038-02





OP-FO-038-02



OP-FO-038-02





### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
01-Dec-23	อื่นๆ	*คุณ อลงกต เข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่ OTS-ACC#1, 2	8:15	สุเมธ
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา HDPE 110 มม.+วาล์ว โกล์แนวท่อก๊าซ 160 มม.		
		บริเวณถนน A1 หน้า บ.Sika ใกล้วาล์ว 238 เฟส 3 ตาม Permit 66-acc-ex-0808	9:41	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:51	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit		
		Permit 66-acc-ex-0808 นอกนั้นปกติ	11:40	สุเมธ
02-Dec-23	Permit	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานทำสัที่สถานีก๊าซ ACR-PRS#1 ตาม Permit 66-ACR-CD-0065	10:50	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:18	สุเมธ
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		EX-00988 ชุดซ่อมท่อน้ำประปา HDPE 315 มม.+วาล์ว โกล์แนวท่อก๊าซ 225 มม.บริเวณ		
		ถนนซอย 4 ใกล้วาล์ว 214 นอกนั้นปกติ	11:29	สุเมธ
03-Dec-23	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:03	สุเมธ
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:10	สุเมธ
04-Dec-23	อื่นๆ	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งพา ผรม.เข้าดูพื้นที่ติดตั้งตัว Smoke เพิ่มที่คลังสินค้า ACC-OTS#1	10:40	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:06	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:48	สุเมธ
05-Dec-23	Permit	*เมธีแจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 315mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.		
		บริเวณถนน P2. ซ้าง บ.siam toyota.ใกล้วาล์ว 146. เฟส 3. acc.permit 66-acc-0809	9:23	องอาจ
	Permit	*เดชาแจ้งงานชุดย้ายเสา CP Test pots TP37 มาไว้บริเวณโกล์แนวถนน 2015		
		Permit 66-acr-ex-1105	10:29	องอาจ
	อื่นๆ	*วรวิทย์ล้างทำความสะอาด OTS-ACR # 1,2	10:45	องอาจ
	Survey	*อลงกตสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:37	องอาจ
06-Dec-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่องชุดย้ายเสา CP Test pots TP37 มาไว้บริเวณโกล์แนวถนน2015		
		Permit 66-ACR-EX-1105	10:20	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	10:57	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา 500 mm.(แตกฉุกเฉิน)ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE		
		160 mm.บริเวณโกล์ Valve no.143 Permit 66-ACR-EX-1106	12:26	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		

OP-FO-038-02



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
06-Dec-23		EX-1105,Permit 66-ACR-EX-1106 นอกจากนั้นปกติ	12:26	สิทธิกร
07-Dec-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 400mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 225 mm.		
		บริเวณถนน A8/1. หน้า บ.tsk. เฟส 5.acc.Permit.66-acc-ex-0810	9:40	สิทธิกร
	Activities in area	*คุณ วรวิทย์ แจ้งวันนี้ ผรม.เข้าล้างแอร์ที่สถานี OTS-ACR#1,2 และ PRSACR	10:12	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่องชุดย้ายเสา CP Test pots TP37 มาไว้บริเวณโกล์แนวถนน2015		
		Permit 66-ACR-EX-1105	11:09	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		EX-1105,Permit 66-ACR-EX-1106 นอกจากนั้นปกติ	11:09	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit.66-ACC-		
		EX-0810 นอกจากนั้นปกติ	11:58	สิทธิกร
08-Dec-23	Alarm SCADA	*OTS2-ACR AC FAIL สอบถาม รปภ.ไฟฟ้าปกติ แจ้งคุณกฤษฎา คาดว่าน่าจะเป็นที่ฟิวส์	6:41	สิทธิกร
	Activities in area	*คุณ อลงกต แจ้ง ผรม.เข้าล้างแอร์ที่สถานี OTS-ACC1,ACC2	9:50	สิทธิกร
	Permit	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานแก้ไขปรับปรุงสี PRS#1ACR Permit.66-ACR-CD-0065	10:29	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:06	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:23	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*คุณ กฤษฎา เข้าดูไฟฟ้าที่ OTS2#ACR ปกติตรวจสอบฟิวส์ ปกติ แจ้งคุณศิริโรจน์		
		เข้าตรวจสอบอีกครั้ง	16:43	สิทธิกร
	Alarm SCADA	คุณ วรวิทย์ แจ้งลดแรงดันที่ PRS#1ACR เนื่องจากท่อมันเย็นทำให้ทาสีไม่ติด ใช้งาน		
		PRS#2ACR เป็นหลักชั่วคราว	16:49	สิทธิกร
09-Dec-23	Permit	*คุณวรวิทย์ แจ้งปิดวาลว 267 ทำการซ่อมบำรุง งานแก้ไขท่อ Inlet ภายในโรงงาน BMW		
		permit 66-ACR-EX-1152 , 66-ACR-CD-0067 , 66-ACR-HT-0023 ,66-ACR-HT-0022	9:18	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่อง แก้ไขปรับปรุงสี PRS#1ACR Permit.66-ACR-CD-0065	9:52	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา 500 mm.(แตกฉุกเฉิน)ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE		
		160 mm.บริเวณโกล์ Valve no.143 Permit 66-ACR-EX-1107	10:19	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		cd-0065 ,permit 66-ACR-EX-1152 , 66-ACR-CD-0067 , 66-ACR-HT-0023 ,		
		66-ACR-HT-0022	10:19	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	12:00	ภูรินทร์
	Permit	*คุณวรวิทย์ แจ้งเปิดวาลว 267 เสริมงานซ่อมบำรุง งานแก้ไขท่อ Inlet ภายในโรงงาน BMW	17:56	ภูรินทร์

OP-FO-038-02



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
10-Dec-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานแก้ไขปรับปรุงสื่้ที่ ACR-PRS#1 ตาม Permit.66-ACR-CD-0065	10:04	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา 500 มม.ข้างแนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณใกล้วาล์ว		
		143 ตาม Permit 66-ACR-EX-1107	10:41	สุเมธ
	Permit	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานแก้ไขท่อ Inlet ภายในโรงงาน BMW, ปรับสภาพหน้างาน และเก็บความ		
		เรียบร้อย Permit 66-ACR-CD-0067	10:43	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		CD-0065, 66-ACR-EX-1107, 66-ACR-CD-0067 นอกนั้นปกติ	11:19	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:53	สุเมธ
	Permit	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานตาม Permit 66-ACR-CD-0067 งานปรับสภาพ เก็บความเรียบร้อย จ่าย		
		ก๊าซเข้าโรงงาน พร้อมใช้งาน เรียบร้อยแล้ว	12:04	สุเมธ
11-Dec-23	Permit	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานต่อเนื่อง แก้ไขปรับปรุงสื่้ PRS#1ACR Permit.66-ACR-CD-0065	10:30	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		CD-0065	11:20	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:35	ภูรินทร์
12-Dec-23	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่องแก้ไขปรับปรุงสื่้ PRS#1ACR(พื้นสีรองพื้น)		
		Permit 66-ACR-CD-0065	10:50	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		CD-0065	10:50	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:17	ภูรินทร์
13-Dec-23	Activities in area	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งพา ผรม.เข้าดูงานติดตั้ง Fire Alarm เพิ่มเติมที่ห้อง RTU OTS-ACC#1	10:18	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่องแก้ไขปรับปรุงสื่้ PRS#1ACR(พื้นสีรองพื้น)		
		Permit 66-ACR-CD-0065	11:24	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		CD-0065	11:24	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:26	สิทธิกร
	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งเข้า Cal.Pressure Temp ที่ OTS-ACC#2	13:40	สิทธิกร
	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งเสร็จงาน Cal.Pressure Temp ที่ OTS-ACC#2	17:02	สิทธิกร
14-Dec-23	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:17	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานแก้ไขปรับปรุงสื่้ที่ ACR-PRS#1 (พื้นสีจริง) Permit 66-ACR-CD-0065	11:22	สุเมธ

OP-FO-038-02



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		CD-0065 นอกนั้นปกติ	11:40	สุเมธ
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ Cal.Flowcom OTS-ACC#1	14:00	สุเมธ
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ Cal.Flowcom OTS-ACC#1 เสร็จแล้ว	16:40	สุเมธ
15-Dec-23	อื่นๆ	*คุณ อลงกต เข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่ OTS-ACC#1	8:10	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ เมธี เข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่ OTS-ACC#2	9:59	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานแก้ไขปรับปรุงสื่้ที่ ACR-PRS#1 (พื้นสีจริง) Permit 66-ACR-CD-0065	11:10	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-		
		CD-0065 นอกนั้นปกติ	11:10	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:22	สิทธิกร
16-Dec-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานงานชุดเปิดหาแนวท่อก๊าซ + ทำบ่อ shoring คร่อมแนวท่อก๊าซ maine		
		line 160mm.บริเวณถนน S1. ป่อวาล์ว 291. ตรงข้าม บ.nippon steel pipe. เฟส 3. acc.		
		permit 66-acc-ex-0648	9:19	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:56	สิทธิกร
	Survey	*คุณทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตามPermit.66-ACC-		
		EX-0648 นอกจากนั้นปกติ	11:21	สิทธิกร
17-Dec-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดเปิดหาแนวท่อก๊าซ, ทำบ่อ Shoring คร่อมแนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณ		
		ถ.S1 ป่อวาล์ว 291 ตรงข้าม บ.Nippon Steel Pipe เฟส 3 ตาม Permit 66-acc-ex-0648	9:28	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:13	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit		
		66-acc-ex-0648 นอกนั้นปกติ	11:29	สุเมธ
18-Dec-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:08	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:13	สุเมธ
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ Cal.Test Flowcom Run A OTS-ACR#2	13:35	สุเมธ
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ Cal.Test Flowcom Run A OTS-ACR#2 เสร็จแล้ว	16:14	สุเมธ
19-Dec-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานตัดท่อก๊าซ Service 110 มม. Cut-Off Nippon Steel Pipe บริเวณ ถ.S1,		
		วาล์ว 291 เฟส 3 พื้นที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี, ยกเลิกการใช้ก๊าซ, Permit 66-acc-ht-0156	9:31	สุเมธ
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งทำการตัดท่อก๊าซ Service 110 มม.เสร็จแล้ว, กำลังเชื่อมปิด End Cap หลัง		

OP-FO-038-02



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
		วาล์ว 291 งานตาม Permit 66-acc-ht-0156	10:30	สุเมธ
	Permit	*คุณ ศรินทร์ แจ้งเชื่อมปิด End Cap หลังวาล์ว 291 เสร็จแล้ว (รอ Cooling Time 1.5 ชม.)		
		งานตาม Permit 66-acc-ht-0156	10:43	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:17	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Work Permit 66-acc-ht-0156 นอกนั้นปกติ	11:55	สุเมธ
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานตัดท่อก๊าซ Service 110 มม. Cut-Off Nippon Steel Pipe เสร็จสิ้นแล้ว (สถานที่วาล์ว 291 ปิด) งานตาม Permit 66-acc-ht-0156	13:15	สุเมธ
20-Dec-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:53	สุเมธ
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดสก็ดปั๊มน้ำ ท่อวาล์วก๊าซ 291, รื้อถอนสถานีก๊าซ MRS, Housing บ.Nippon Steel Pipe ตาม Permit 66-acc-ex-0649	11:10	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 66-acc-ex-0649 นอกนั้นปกติ	11:25	สุเมธ
21-Dec-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:36	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดสก็ดปั๊มน้ำ ท่อวาล์วก๊าซ 291, รื้อถอนสถานีก๊าซ MRS, Housing บ.Nippon Steel Pipe ตาม Permit 66-acc-ex-0649	11:33	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 66-acc-ex-0649 นอกนั้นปกติ	11:33	สิทธิกร
22-Dec-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:41	สิทธิกร
	Activities in area	*คุณ สุริยะ แจ้งเข้าตรวจสอบกล้อง CCTV ที่ OTS-ACC#1	11:53	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:58	สิทธิกร
23-Dec-23	Activities in area	*คุณ เดชา แจ้งเข้าห้อง RTU OTS-ACR#2 เพื่อวัดตู้ CP	11:04	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:13	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดสก็ดปั๊มน้ำ ท่อวาล์วก๊าซ 291, รื้อถอนสถานีก๊าซ MRS, Housing บ.Nippon Steel Pipe ตาม Permit 66-acc-ex-0649	11:19	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 66-acc-ex-0649 นอกนั้นปกติ	11:19	สิทธิกร
24-Dec-23	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ปกติ	11:21	สิทธิกร

OP-FO-038-02



### รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
24-Dec-23	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:23	สิทธิกร
25-Dec-23	อื่นๆ	*คุณอลงกต แจ้งเข้า Reset pcv run b upstream หยุดเทศกาล ots acc#2	10:27	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณอลงกต แจ้งเสร็จงาน Reset pcv run b upstream หยุดเทศกาล ots acc#2	10:52	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:53	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:58	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานปัก Pipe wall ป้องกันแนวท่อก๊าซ และจะทำการเจาะ HDD ท่อร้อยสายไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ.ลอดแนวท่อก๊าซ MPL.Steelpipe 10"/ MPL.HDPE 225 mm.บริเวณ Valve no.210 Permit 66-ACR-EX-1108	14:30	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งเริ่มทำการเจาะ HDD ท่อร้อยสายไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ.ลอดแนวท่อ ก๊าซ 10", 225 มม.บริเวณ Valve no.210 ตาม Permit 66-ACR-EX-1108	21:38	สุเมธ
26-Dec-23	Activities in area	*เมื่อเวลา 00.18 น.คุณ โยธิน 0655108741 ศูนย์รับแจ้งอมตะซิตี้ชลบุรี แจ้งมีรถเก๋ง เหนียวชนป้าย บริเวณแยก CKD และน่าจะขับหนีไปแล้ว แจ้งคุณ อลงกต รับทราบ		
		ทำการตรวจสอบ	0:18	สุเมธ
	Activities in area	*คุณ โยธิน แจ้งขอแก้ไขข้อมูล เป็นเสาสายไฟเบอร์ ไม่ใช้ป้ายของระบบท่อก๊าซ แจ้งคุณ อลงกต รับทราบ	0:28	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปาข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 160 mm. บริเวณหน้าโรงงาน posco Permit 66-ACR-EX-1109	10:56	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-EX-1109 นอกนั้นปกติ	10:56	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:15	ภูรินทร์
27-Dec-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำดิบ hdpe 400mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 225mm.บริเวณถนน A8/1. หน้า บ.ตส. เฟส 5. acc. permit 66-acc-0811	10:02	ภูรินทร์
	Survey	*คุณทนงศักดิ์ แจ้งตรวจสอบแนวท่อก๊าซ นิคมฯ ACC มีงานตาม Work Permit 66-ACC-EX-0811 นอกนั้น ปกติ	10:50	ภูรินทร์
	Permit	*คุณวรวิทย์ แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำดิบ HDPE 200 mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 63 mm.บริเวณถนน B1บ่อวาล์ว 131 permit 66-ACR-EX-0135	11:49	ภูรินทร์
	Survey	*คุณวรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 66-ACR-EX-0135 นอกนั้นปกติ	11:49	ภูรินทร์

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
28-Dec-23	Survey	*คุณวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:06	วิญห์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:23	วิญห์
29-Dec-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 225 mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm. บริเวณถนน A19/2. ตรงข้ามวัดมาบสามเกลียว.ข้าง บ.usui. ใกล้วาล์ว 170. เฟส 4. acc. permit 66-acc-ex-0812	9:23	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:48	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 66-acc- ex-0812 นอกนั้นปกติ	11:46	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*SSV-001A,SSV-002A Normal@PRSACR#1 คุณ กฤษดา แจ้งกลับมาใช้งานปกติ	11:50	สิทธิกร
30-Dec-23	Alarm SCADA	*แรงดัน Outlet OTS-ACR#1,2 แรงดันขึ้นเนื่องจากลูกค้านำหยุดใช้งานวันหยุดเทศกาลปีใหม่ แจ้งคุณ วิทย์ เข้าตรวจสอบสถานี	6:57	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*คุณ วิทย์ เข้าตรวจสอบแรงดัน Outlet OTS-ACR#1,2	11:11	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ปกติ	11:56	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:19	สิทธิกร
31-Dec-23	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดปั๊มเสไฟฟ้าแรงสูง 22kv.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm. บริเวณถนน A19/1.หน้า บ.Dextech.(saga).ใกล้วาล์ว 337. เฟส 4. acc. permit.66-acc-ex-0650	9:22	สิทธิกร
	Permit	*คุณ วิทย์ แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 400 mmใกล้แนวท่อก๊าซ main line 225mm.บริเวณถนน M1หน้า ใกล้วาล์ว 210-211@ACR permit 66-ACR-EX-0136	10:14	สิทธิกร
	Survey	*คุณวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม permit 66-ACR-EX-0136 นอกนั้นปกติ	10:14	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 66-acc-ex-0650 นอกนั้นปกติ	11:59	สิทธิกร

## รายงานการรับ Emergency Call



รายงานการรับ Emergency Call  
โทรศัพท์หมายเลข 038-458-258

ครั้งที่	เวลาที่รับแจ้งเหตุ	เวลาที่รับสาย	ระยะเวลาที่ รับสายหลัง กริ่งแรกดัง	วันเดือนปี	เรื่อง	ประจำเดือน			ผู้บันทึก
						เหตุฉุกเฉิน	ข้อสั่งการ	โทรศัพท์	
1	16:13	16:13	4 วินาที	22 ก.ค. 66	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ. MINO ACC เฟส9 (กะกลางวัน)	1			สิทธิกร
2	21:13	21:13	4 วินาที	22 ก.ค. 66	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ. MINO ACC เฟส9 (กะกลางคืน)	1			สิทธิกร

รวม 2

ตรวจสอบโดย สิทธิกร พูลสวัสดิ์  
วันที่ 1 ส.ค. 66



รายงานการรับ Emergency Call  
โทรศัพท์หมายเลข 038-458-258

ครั้งที่	เวลาที่รับแจ้งเหตุ	เวลาที่รับสาย	ระยะเวลาที่ รับสายหลัง กริ่งแรกดัง	วันเดือนปี	เรื่อง	ประจำเดือน			ผู้บันทึก
						เหตุฉุกเฉิน	ข้อสั่งการ	โทรศัพท์	
1	08:55	08:55	4 วินาที	1 ส.ค. 66	*คุณ เมธี 0969329637 บ. Mubea Somboon ACR แจ้งขอฉุกเฉิน				
					MRS แจ้งคุณเวรรับทราบ		1		สิทธิกร

รวม 1

ตรวจสอบโดย สิทธิกร พูลสวัสดิ์  
วันที่ 1 ก.ย. 66



รายงานการรับ Emergency Call  
โทรศัพท์หมายเลข 038-458-258

ครั้งที่	เวลาที่รับแจ้งครั้งแรก	เวลาที่รับสาย	ระยะเวลาที่รับสายหลังกริ่งแรกดัง	วันเดือนปี	เรื่อง	ประจำเดือน			ผู้บันทึก
						ประเภท	เหตุฉุกเฉิน	ข้อสั่งการงาน	
1	11:22	11:22	4 วินาที	18 ก.ย. 23	คุณพรรัตน์ 0809361437 บ.นubea แจ้งมี จนท.กรมมาตรวจสถานี MRS				
					ขอถูกแจ้งเบ็ดเตล็ดที่ แจ้งคุณวริทธิ์รับทราบ			1	สิทธิกร
2	12:07	12:07	4 วินาที	18 ก.ย. 23	คุณพรรัตน์ 0809361437 บ.นubea แจ้งจนท.กรมตรวจสถานี MRS เสร็จ				
					ขอถูกแจ้งเบ็ดเตล็ดที่ แจ้งคุณวริทธิ์รับทราบ			1	สิทธิกร
3	10:07	10:07	4 วินาที	27 ก.ย. 23	ซ่อมแผนฉุกเฉิน OTS#2 ทีม ACR		1		สิทธิกร

รวม 1 2

ตรวจสอบโดย ภูณห์ ภูษณัฐธนเมธากุล  
วันที่ 1 ต.ค. 23



รายงานการรับ Emergency Call  
โทรศัพท์หมายเลข 038-458-258

ครั้งที่	เวลาที่รับแจ้งครั้งแรก	เวลาที่รับสาย	ระยะเวลาที่รับสายหลังกริ่งแรกดัง	วันเดือนปี	เรื่อง	ประจำเดือน			ผู้บันทึก
						ประเภท	เหตุฉุกเฉิน	ข้อสั่งการงาน	
1	15:07	15:07	4 วินาที	6 ต.ค. 23	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ.Siam Coat ACR		1		ภูณห์
2	9:32	9:32	4 วินาที	12 ต.ค. 23	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ.Siam Denso ACC		1		สิทธิกร
3	8:48	8:48	4 วินาที	19 ต.ค. 23	*คุณเบียร์ 063-3423663 บ. BMW ACR แจ้งได้กลิ่นก๊าซตั้งแต่เมื่อวาน				
					ลองตรวจพบว่าก๊าซรั่วซึมที่สถานี MRS แจ้งคุณวริทธิ์เข้าตรวจสอบ		1		สิทธิกร
4	9:27	9:27	4 วินาที	20 ต.ค. 23	*จป. บ.BST โทรทดสอบเบอร์ฉุกเฉิน และสอบถามเบอร์มือถือ				
					099-3946953			1	สิทธิกร
5	16:54	16:54	4 วินาที	27 ต.ค. 23	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ.Ryobi ACR		1		สิทธิกร
6	16:22	16:22	4 วินาที	30-10-23	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ.JNC ACR		1		สุเมธ

รวม

ตรวจสอบโดย ภูณห์ ภูษณัฐธนเมธากุล  
วันที่ 1 พ.ย. 23



รายงานการรับ Emergency Call  
โทรศัพท์หมายเลข 038-458-258

ครั้งที่	เวลาที่รับแจ้งเหตุ	เวลาที่รับสาย	ระยะเวลาที่ รับสายหลัง กริ่งแรกดัง	วันเดือนปี	เรื่อง	ประจำเดือน			ผู้บันทึก
						เหตุฉุกเฉิน	ข้อสั่งการ	โทรศัพท์	
1	10:48	10:48	4 วินาที	6 พ.ย. 23	*คุณนันทา 0659316405โทรสอบถามเบอร์ฉุกเฉินและการซ่อมแผนฉุกเฉิน				
					ที่ บ.oriental copper ACC เวลา15:00	1			สิทธิกร
2	15:38	15:38	4 วินาที	6 พ.ย. 23	*ซ่อมแผนฉุกเฉินบ.oriental copper ACC	1			สิทธิกร
3	10:13	10:13	4 วินาที	8 พ.ย. 23	*คุณวีรภัทร บ. BMW ACR 0927973743 แจ้งแรงดัน outlet MRS				
					ไม่ถึง1 Barg แจ้งคุณวีรภัทรทันทีทราบเข้าตรวจสอบ	1			ภูธน์
4	16:04	16:04	4 วินาที	11 พ.ย. 23	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ.SNC F1 ACC	1			สิทธิกร
5	16:01	16:01	4 วินาที	24 พ.ย. 23	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ.SNC F2 ACC	1			ภูธน์
6	8:52	8:52	4 วินาที	30 พ.ย. 23	*คุณจักรกฤษ กฟน 0984530851 แจ้งจะทำการปักเสาไฟฟ้า 115 KV				
					ไฟ บ.Maxxim ACC ประสานงานคุณเมธีชัยเนาว์		1		สิทธิกร

5	1	
---	---	--

ตรวจสอบโดย ภูธน์ ภูษณัฐธนเมธากุล  
วันที่ 1 ธ.ค. 23



รายงานการรับ Emergency Call  
โทรศัพท์หมายเลข 038-458-258

ครั้งที่	เวลาที่รับแจ้งเหตุ	เวลาที่รับสาย	ระยะเวลาที่ รับสายหลัง กริ่งแรกดัง	วันเดือนปี	เรื่อง	ประจำเดือน			ผู้บันทึก
						เหตุฉุกเฉิน	ข้อสั่งการ	โทรศัพท์	
1	0:18	0:18	4 วินาที	26 ธ.ค. 23	*คุณ โยธิน 0655108741 ศูนย์รับแจ้งเหตุ อมตะซิตี้ ชลบุรีแจ้งเหตุ				
					รถแก๊สชนป้าย Warning Sign บริเวณแยก CKD แจ้งคุณ อลงกตตรวจสอบ		1		สุเมธ
2	0:28	0:28	4 วินาที	26 ธ.ค. 23	*คุณ โยธิน แจ้งไขข้อมูลเป็นเสาสายไฟเบอร์ ไมใช่ป้ายเตือนท่อแก๊ส				
					แจ้งคุณ อลงกตรับทราบ		1		สุเมธ

รวม	2	
-----	---	--

ตรวจสอบโดย สิทธิกร พูลสวัสดิ์  
วันที่ 01 ม.ค.67



## สรุปเหตุฉุกเฉินและการซ่อมแผนฉุกเฉิน



# สรุปเหตุฉุกเฉินและการซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี...2566....

## บริษัท อมตะจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด

ลำดับ	ว/ด/ป	เวลาเริ่ม	พื้นที่	รายงานเหตุการณ์	เวลาสิ้นสุด	Response Time	Interruption Time
1	18 พ.ค. 66	10:27	ACC	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ. KAO ACC	11:37	0:03	
2	6 มิ.ย. 66	16:20	ACC	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ. MINO ACC (กะกลางวัน)	16:51	0:09	
3	6 มิ.ย. 66	21:35	ACC	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ. MINO ACC (กะกลางคืน)	21:59	0:05	
4	15 มิ.ย. 66	15:50	ACC	*ซ่อมแผนอพยพหนีไฟ ณ สำนักงานอมตะซิตี้ ชลบุรี	15:58		
5	30 มิ.ย. 66	13:40	ACC	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน นิคมฯอมตะซิตี้ระยอง	14:06	0:03	
6	22 ก.ค. 66	16:13	ACC	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ. MINO ACC เฟส 9 (กะกลางวัน)	16:34	0:04	
7	22 ก.ค. 66	21:13	ACC	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ. MINO ACC เฟส 9 (กะกลางคืน)	21:32	0:04	
8	27 ก.ย. 66	10:07	ACR	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน OTS2-ACR	11:37	0:05	
9	6 ต.ค. 66	15:07	ACR	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน ที่ บ. Saim coat ACR	15:39	0:06	
10	12 ต.ค. 66	9:32	ACC	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน ที่ บ. Saim Denso ACC	9:54	0:03	
11	19 ต.ค. 66	8:48	ACR	*คุณ เบียร์ บ. BMW Manufacturing 0633423663 แจ้งได้กลิ่น			
				ก๊าซและตรวจสอบ MRS พบจุดรั่วซึม แจ้งคุณวิฑริ์ทเข้าแก้ไข	21:00	2.00	2.54
12	27 ต.ค. 66	16:54	ACR	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน ที่ บ. RYOBI ACR	17:33	0:05	
13	30 ต.ค. 66	16:20	ACR	*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ. JNC Nonwovens (ACR)	16:29	0:08	
14	6 พ.ย. 66	15:38	ACC	*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ. Oriental Copper ACC	16:23		
15	11 พ.ย. 66	16:04	ACC	*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ. SNC F1 ACC	16:27	0:05	
16	24 พ.ย. 66	16:01	ACC	*ซ่อมแผนฉุกเฉินที่ บ. SNC F2 ACC	16:24	0:06	

ภาคผนวก ข

ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

คู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน



## คู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน Emergency Response Manual (ERM)

เอกสารไม่ควบคุม ใช้สำหรับดูเป็นตัวอย่าง



### คำนำ

ปัจจุบันการบรรเทาภัยพิบัติเป็นสิ่งสำคัญที่มีความสำคัญ และมีการใช้งานอย่างแพร่หลายในการลดผลกระทบจากภัยพิบัติ  
เนื่องจากคุณสมบัติในการนำมาใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย และมีความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในการ  
นำมาใช้ประโยชน์ อย่างไรก็ตามการบรรเทาภัยพิบัติเป็นสิ่งที่มีความสำคัญอย่างยิ่ง ซึ่งหากเกิดความผิดพลาดขึ้น อาจก่อให้เกิดผลกระทบได้ โดยผล  
ดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือชีวิตและทรัพย์สินได้ การดำเนินการบรรเทาภัยพิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นสิ่งสำคัญ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยเป็นอย่างยิ่ง จึงได้จัดทำคู่มือ  
ปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้มีการเตรียมความพร้อมต่อการจัดการเหตุการณ์ฉุกเฉิน และลดความสูญเสียที่อาจ  
เกิดขึ้นให้เหลือน้อยที่สุด อีกทั้งยังเป็นการให้คู่มือฉบับนี้เป็นเอกสารอ้างอิงในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยสำหรับพนักงานทุกคน

คู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยคณะกรรมการความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย (OSH) และคณะกรรมการ  
ปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน (ERM) โดยคณะกรรมการทั้งสองหน่วยงานได้ร่วมกันพิจารณาและปรับปรุงแก้ไขคู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน  
ให้มีความเหมาะสมและทันสมัยยิ่งขึ้น เพื่อให้สามารถใช้ในการจัดการเหตุการณ์ฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ และลดความเสียหาย  
ต่อทรัพย์สิน โครงสร้างอาคารเป็นต้น เพื่อให้การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยและลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของพนักงาน ความปลอดภัยของ บริษัท  
ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความสำคัญยิ่ง

ผู้จัดทำหนังสืออย่างนี้ว่าคู่มือฉบับนี้ จัดเป็นเอกสารที่ควรปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

เอกสารไม่ควบคุม ใช้สำหรับดูเป็นตัวอย่าง

(นายสมรณ ธีระพันธ์)  
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



### สารบัญ

	หน้า
วัตถุประสงค์	5
ขอบเขต	5
เอกสารอ้างอิง	6
คำจำกัดความ	6
สภาพแวดล้อมของพื้นที่ของ บริษัทฯ	8
ผังโครงสร้างบังคับบัญชา บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	25
ผังโครงสร้างเหตุฉุกเฉิน	26
การแบ่งระดับเหตุฉุกเฉิน	34
การระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น	35
การรับแจ้งเหตุและการกระจายข่าว	36
ตำแหน่งที่อยู่ของหน่วยงาน / บุคคลที่เกี่ยวข้อง	39
หน้าที่ตามโครงสร้างเหตุฉุกเฉินของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	40
การปฏิบัติงานที่ ตามแผนฉุกเฉินสำหรับกรณีเหตุฉุกเฉิน	70
การกำหนดพื้นที่ตั้งศูนย์บัญชาการ	73
การแจ้งเหตุฉุกเฉินให้บุคคลที่เกี่ยวข้อง	73
การอพยพพนักงานและผู้ใช้ในพื้นที่	74
การกำหนดและช่วยเหลือ	75
การตรวจสอบพื้นที่ขึ้นหลังจากเหตุฉุกเฉิน (เพื่อพิจารณาถึงความปลอดภัย)	76
การยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	76
การบรรเทาทุกข์	76
การแบ่งข่าว	78
ระบบโทรศัพท์สื่อสาร	81
การควบคุมดูแลด้านเทคนิค	84
แผนผังพื้นที่ตั้งเหตุฉุกเฉิน	85
อุปกรณ์ดับเพลิง / อุปกรณ์ช่วยเหลือ	86
แผนการอบรม	89
แผนการตรวจตรา	89



### สารบัญ

	หน้า
แผนผังบริเวณป้องกัน	89
ภาคผนวก ก	
ภาคผนวก ก Pre-Fire plan	91
ไฟไหม้สำนักงาน	92
การรั่วไหลของแก๊สและก๊าซพิษ OTS, PRS	97
สารเคมีติดไฟ	127
ข้อเสียของแก๊สและแก๊สพิษ	140
ข้อเสียของแก๊สพิษ	149
ข้อเสียของแก๊สพิษ	160
ข้อเสียของแก๊สพิษ	165
ภาคผนวก ข MSDS	
ก๊าซธรรมชาติ	169
Odorant	170
Sodium Hypochlorite	186
ภาคผนวก ค หมายเหตุเกี่ยวกับหน่วยงานช่วยเหลือและพื้นที่ที่ระบุเพื่อแจ้งเจ้าหน้าที่บรรเทาทุกข์	191





- ที่อยู่ที่ 111 ม.พหลโยธิน 98 ต.พหลโยธิน 1 ประจําเขตเมือง ศึกษานิเทศน์ 12130
- โทรศัพท์ : 0-2616-8568-9
- โทรสาร : 0-2616-8854
- บุคลากรที่ปฏิบัติงาน
- |  |       |      |
|--|-------|------|
| พนักงาน น. ปตท. จํานวนข้าราชการรวมจาก 3 องค์กร | จำนวน | 7 คน |
| พนักงานจํานวนรวม                               | จำนวน | 2 คน |
- อุปกรณ์กล้องและระบบบันทึกวีดิทัศน์
- |   |       |       |
|---|-------|-------|
| ตัวรับสัญญาณระบบเคเบิลทีวีจำนวน 15 ช่อง | จำนวน | 3 ตัว |
|---|-------|-------|
- พื้นที่จุดรวมผล : บริเวณบึงออกบัก.
- ผู้ถ่ายทอดผล : 1. คุณณิชาภัฏ อดิสรณกุล 2. คุณณิชาณันต์ อดิสรณกุล
- ผู้ตรวจสละการถ่ายทอด : 1. คุณณิชาภัฏ อดิสรณกุล 2. คุณณิชาณันต์ อดิสรณกุล
- พื้นที่เก็บ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย : สถานี KGV บริเวณ บึงจํานวน (มหาวิทยาลัย), มหานคร Natural Place
- ศูนย์ถาวรที่ Fairview Park รีสอร์ท

#### 5.2.1.2 เขตอุตสาหกรรมวังสีต

Utility (Pipeline & Service line Location)

- **ห้องพักรับรอง** สถาปัตยกรรมแบบไทยประยุกต์ เป็นห้องสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาดพื้นที่ 10 ตารางเมตร มีบันไดขึ้นชมสวนจากห้องใต้ถุนและวางพวงมาลัยพุ่มไม้ตั้งเด่นเป็นสง่า

- ไม้พื้พ่ HDPE

รวมบทคัดย่อ: และบทวิจารณ์คุณประโยชน์

- ระบบหล่อสีฟ้าฯ หลัก (Main Distribution System)  
 ผลิตและแจกจ่ายน้ำดื่มผ่านตู้จ่ายน้ำ 10 ตู้ มีลักษณะตู้จ่ายน้ำโดยระบบ Cathodic Protection และตรวจหาท่อรั่วซึม แนวท่อสีฟ้าฯฯ ทุกเคียน
- สถานีรีเวิร์ตและสถานี (Off Line Station: OTS)  
 จำนวน 1 สถานี ตั้งอยู่ที่บริเวณขบวนตู้ (บริเวณทางแยกหน้าหอโถงน้ำ ท. 33-015) เป็นสถานีรีเวิร์ตปริมาณน้ำฯฯฯ ที่ใช้จาก ป้อน และควบคุมการไหลและแรงดันของน้ำฯฯฯ โดยทำการเปิด ปิดตามอัตราการใช้ของน้ำฯฯฯฯ เพื่อให้มีน้ำเพียงพอต่อความต้องการใช้กับทุกเคียน ทำการปรับค่าแรงดันน้ำฯฯฯ และส่งสัญญาณไปให้ศูนย์ควบคุมฯฯฯฯ โดยทางพนักงานผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบและบันทึกข้อมูลเข้าระบบ Manual Operator ที่สถานีที่ 1 ได้

ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบกักตังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณี  
ไฟฟ้าดับ

- สถานี MRS (Metering Regulating Station)  
จำนวน 6 สถานี ไม่รวมสถานีคลองบางกุ้งใต้ในสถานีบึงกร่าง NGV (ข้อมูลจาก FIA Monitoring ณ วันที่ยื่นรายงาน 2556)
- สถานีวัดประจักษ์  
แนวท่อส่งก๊าซฯ ส่วนใหญ่จะใช้การเจาะดินตามแนวท่อตามปกติและมีระดับความลึกประมาณ 2 ถึง 4 เมตร เพื่อความมั่นคงและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุตามระบบท่อส่งก๊าซฯ ตลอดจนการดูแลซ่อมแซมส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
- แหล่งชุมชนข้างเคียง  
พื้นที่ตลอดแนวท่อก๊าซฯอยู่ในเขตเทศบาลเมืองน่านและเขตเทศบาลตำบลเมืองเก่า และพื้นที่ของโรงเรียน ข้าราชการบ้านใหม่

#### 5.2.13 สวนอุตสาหกรรมโรจนะ

แผนที่ (Pipeline & Service line Location)

- แนวทางที่ 1: Main Pipeline ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว ต่อจากท่อ Main Pipeline, ท่อเข้าโหม่งให้ใช้วิธีเจาะแนวท่อ ระยะจากท่อ Main 100 เมตร
- แนวทางที่ 2: HDPE (Network Pipeline) มีเนื้อที่พื้นที่ใช้สอยจาก 100 เมตร ไปตามแนวถนนสายหลัก ท่อ โหม่งให้ใช้วิธีเจาะแนวท่อ แล้วต่อให้ไปตามแนวถนนกับพื้นที่บริเวณหน้าโครงการกับพื้นที่ซึ่งรวมจากที่ดินข้างนอกสถานที่เจาะ เพื่อเข้าไปหน้าโรงงานอุตสาหกรรมและเก็บเข้าในขุดตอแนวให้ตรงตามจุดนี้ ส่วนพื้นที่บริเวณหน้าโครงการขนาด 100 เมตร ต่อจากสถานที่เจาะ เพื่อรวบรวมน้ำให้โรงงานมีน้ำใช้เพื่อรวบรวมน้ำให้ใช้เพื่อแนวท่อ ระยะจากท่อขุดตอให้ตรงตามจุดนี้ และทำท่อนเส้นผ่านศูนย์กลาง 100 เมตร จากจุดจากท่อถนนเส้นถนนให้ตรงตาม จุดนี้และเก็บเข้าทางโหม่งที่ ข้างถนนสายหลัก โรงงานมีระบบเก็บกัก ความยาวประมาณ 10 เมตร

## ระบบส่งเสริมการขายและตลาดนิคมชุมชนระดับ

- ระบบท่อส่งก๊าซหลัก (Main Distribution System)  
ท่อเหล็กเคลือบเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว มีการบำรุงรักษาโดยระบบ Cathodic Protection โดยตรวจสอบอุปกรณ์และท่อส่งก๊าซ ทุกเดือน และท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160 มม., 110 มม. และ 63 มม. ซึ่งมีการตรวจสอบแนวท่อเพื่อป้องกันการขุดเจาะปะจั่ว

ทุกวัน มีการตรวจสอบการรับทุกข์ 5 ปี ตามแนวข้อกฤษฎีกาว่าด้วยการรับผิด-เบียดที่ดิน  
ความแตกต่าง และก่อนเข้าโรงงาน เพื่อใช้ในการนิรโทษกรรม และคัดแยกกระบวนการ

- สถานีปล่อยและรับรถ (Off Take Station: OTS)  
มี 2 สถานี จุดเริ่มต้น 1 เป็นทางเชื่อมระหว่างสถานีทิวเขา ชะเมียง มาปะท พัทธ ซึ่งจ่ายน้ำให้แก่โรงไฟฟ้าโรงแรกด้วยวิธีสูบเพื่อใช้การตามสันปันน้ำเดิมถัดจาก 6 กิโลเมตร เข้าสู่สถานี OTS 1 จุดเริ่มต้น 2 เป็นเชื่อมต่อกับท่อส่งน้ำจากสันปันน้ำเดิมถัดจาก 8 กิโลเมตร เข้าสู่สถานี OTS 2 ซึ่งอยู่บริเวณสวนพฤกษศาสตร์กรมป่าไม้ เขต 7
- สถานีลดแรงดัน (Pressure Regulating Station: PRS)  
มี 1 สถานี ตั้งอยู่บริเวณสวนพฤกษศาสตร์กรมป่าไม้ เขต 8 เป็นการวางเพื่องานจาก OTS 2 ซึ่งลดแรงดันและจ่ายน้ำให้กับโรงงานอุตสาหกรรมบริเวณสวนพฤกษศาสตร์กรมป่าไม้ เขต 8  
• สถานีขนาด 5 เมตร
- สถานีหนึ่งถัง  
ตั้งอยู่พื้นที่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง เขตป่าห้วยขาแข้ง จังหวัดอุตรดิตถ์
- สถานี MRS (Metering Regulating Station)  
จำนวน 27 สถานี (ตั้งแต่จาก 5 กิโลเมตร ถึง 25 กิโลเมตร) (ตามแผนปีงบประมาณ 2556)
- สถานีวัดน้ำ  
สถานีวัดน้ำ 1 ส่วนใหญ่จะตรวจวัดตามแนวท่อทางของสถานีในนิคมซึ่งมีพื้นที่เป็นโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อความปลอดภัยและเพื่อใช้ปริมาณการตามแบบของสถานีทิวเขา ชะเมียง ซึ่งกำหนดแรงดันน้ำตามการที่นิคมจะจ่าย ซึ่งทั้งสถานีนี้ตั้งอยู่ตลอดสันปันน้ำเพื่อการสังเกตและตรวจวัดปริมาณน้ำซึ่งมีจุดตั้งอยู่ภายในระยะ 1.50 เมตร แต่เมื่อมีพื้นที่ที่บริเวณปกติทั่วไปจะทำการสังเกตและตรวจวัดปริมาณน้ำซึ่งมีจุดตั้งอยู่ภายในระยะ 1.00 เมตร.
- แหล่งชุมชนบ้านห้วยขาแข้ง  
พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำอยู่ในเขตพื้นที่การบริการน้ำส่วนใหญ่ แนวท่อส่งน้ำทิวเขา ชะเมียงมาปะทอยู่ตามเขตการบริการ ไม่ผ่านชุมชน

#### 5.2.1.4 นิยามของสมการความน่าจะเป็น

Utility (Pipeline & Service Line Location)

- แนวท่อส่งก๊าซฯ ตามประธาน (Main Pipeline) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว วางเรียบแนวคลองเปรมประชากร จนถึงวัดโพธิ์ใหม่ หลังนิคมฯ นวนคร และตลอดไปตลอด

แปรงกระจากระด้างทางรถไฟเข้านิคมฯ นครทางด่านหลังจนถึงสถานีคลองเตย มี  
ความยาวประมาณ 4 กม.

- แนวท่อส่งก๊าซฯ HDPE (Network Pipeline) ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160 มม. เป็นท่อโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (HDPE) มีคุณสมบัติทนแรงดันสูง ทนแรงเสียดสี ทนแรงกระแทก ทนการกัดกร่อนจากสารเคมี และทนต่อการกัดกร่อนจากสิ่งแวดล้อมได้ดี

## ระบบการคลังศึกษา และสถาบันอุดมศึกษา

- ระบบหล่อเลี้ยงหลัก (Main Distribution System)  
ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10, 12 นิ้ว มีการบำรุงรักษาโดยระบบ Cathodic Protection โดยระบบจะส่งกระแสไฟฟ้าจากขั้วลบ และท่อ HDPE จากขั้วลบ ผ่านศูนย์กลาง 160 มม., 110 มม. และ 63 มม. มีการตรวจสอบความหนาของท่อเพื่อป้องกันการบุกรุกจากน้ำจากภายนอก มีการตรวจสอบความถี่หรือทุก 5 ปี ตามความถี่การเกิด มีวาล์วสำหรับเปิด ปิด เปิด ให้สามารถเข้าทำงานและสามารถบำรุงรักษาท่อได้โดยไม่มีผลกระทบต่อระบบ

- [illegible]

- สถานีลดแรงดัน (Pressure Regulating Station: PRS)  
มี 1 สถานี ตั้งอยู่ใต้นิคมฯ นครศรีพนมสาครหลัก ซึ่งสำนักงานโยธาฯ ท.ท่าเรือฯ ช. คดอง  
หลวงฯ จ. นครฯ เป็นที่รวบรวมท่อหลักขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว จากสถานี OTS  
ไปตามถนนเส้นคลองประมงราชการ และเข้าสู่สถานี PRS

- สถานี MRS (Metering Regulating Station)  
จำนวน 39 สถานี (ข้อมูลจาก EIA Monitoring ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2556)

- **สภาพภูมิประเทศ**  
แนวทิวเขาสลับซับซ้อนจากเขาค้อลงสู่หุบเขาตอนใต้ของเขาค้อ ส่วนที่ ๒ HOPE วางตามแนวในลำห้วยของถนน  
โพนินทา ซึ่งเป็นที่ที่โรงเรียนอุตสาหกรรม เพื่อความปลอดภัยและปฏิบัติความมาฐาน  
ระบบเพื่อศึกษา ภูมิภาพ, จัดกำหนดของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้คือมีผู้ดูแล





ศูนย์ปฏิบัติการบางปู ตั้งอยู่ที่เลขที่ 649 หมู่ 4 ต.เมือง 9. สมุทรปราการ เป็นหน่วย  
นำร่องรักษาพื้นที่การรวมชาติและศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Gas Response Control  
Center: GRCC)

- สภาพภูมิประเทศ  
แนวท่อส่งก๊าซส่วนใหญ่จะวางอยู่ในเขตพารกของแผ่นดิน, แนวถนนในเขตของการ  
นิคมฯ บางปู เพื่อความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรฐานสากล, กฎหมาย และ  
ข้อกำหนดของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง โดยแนวท่อส่งก๊าซฯ ช่วงที่จุดวางท่อลอดคลองส่งน้ำ  
จะมีลักษณะจากผิวดินถึงหลังท่อลึกอย่างน้อย 1.50 ม. และเมื่อผ่านพื้นดินปกติทั่วไป  
จะมีลักษณะจากผิวดินถึงหลังท่อลึกอย่างน้อย 1.00 ม.
- แหล่งชุมชนข้างเคียง  
พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ อยู่ใน 9. สมุทรปราการ ซึ่งแนวท่อส่งก๊าซฯ บางช่วงมี  
ประชากรอยู่หนาแน่น และเป็นพื้นที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ

#### 5.2.2.3 นิคมอุตสาหกรรมบางปู

แนวท่อ (Pipeline & Service Line Location)

- แนวท่อส่งก๊าซฯ สายหลัก (Main Pipeline) เริ่มตั้งแต่ ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่าน  
ศูนย์กลาง 6 นิ้ว จาก B.V. รั้วโดยเขตถนนคลองขุด โดยวางท่ออยู่กลางถนนที่หน้า  
นิคมฯ บางปู ไปที่สถานีควบคุมและส่งก๊าซฯ บางปู ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนสุขุมวิท ระยะ 7.1/1  
ของนิคมฯ บางปู จะใช้ระบบการนำ
- แนวท่อส่งก๊าซฯ HDPE (Network Pipeline) เริ่มตั้งแต่ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่าน  
ศูนย์กลาง 160 มม. ออกจาก OTS บางปู ซึ่งวางท่ออยู่ริมถนนสุขุมวิท ระยะ 7.1/1  
ของนิคมฯ บางปู ระยะทางประมาณ 4/2, 2.55/2, ระยะ 5 ผ่าน  
ไปทางแยกบ้านกุ่ม ระยะ 6/2, 7/2 จนถึงโรงงานสายผลิต ระยะ 7/1, 6/1 โรงงานสาย  
ผลิต ระยะ 7/1, 6/1 โรงงานสายผลิต ระยะ 5/1, 4/1 จนถึงโรงงาน สายผลิตปิโตรเคมี  
คอม. มบ. ระบบนำท่อที่ออกจากถนนบางปูเพื่อเชื่อมกับเป็น Loop Network ที่ระยะ 3

ระบบท่อส่งก๊าซฯ และสถานีควบคุมแรงดัน

- ระบบท่อส่งก๊าซฯ หลัก (Main Distribution System)  
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว, 4 นิ้ว, 160 มม., 110 มม. มีการนำร่องรักษาด้วยระบบ  
ตรวจสอบอุปกรณ์ แนวท่อส่งก๊าซฯ ทุกจุด
- สถานีวัดและลดแรงดัน (Off Take Station: OTS)

จำนวน 1 สถานี เป็นสถานีวัดปริมาณก๊าซฯ ที่สถานี ปตท. และควบคุมการไหลและ  
แรงดันของก๊าซฯ โดยทำการเปิด - ปิดตามสถานการณ์ของก๊าซฯ เมื่อมีเหตุการณ์  
ให้เกิดแรงดันเกินปกติจะทำการปิดตัวทันที และจะส่งสัญญาณไปยังศูนย์ควบคุม  
ฉุกเฉิน โดยทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะเข้าทำการตรวจสอบที่บริเวณสถานีระบบ  
Manual Operate ที่สถานีบีบี ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบ  
กำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟดับ

- สถานีบีบี  
136/2 หมู่ 17 ต. เทพารักษ์ กิ่งอำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
- สภาพภูมิประเทศ  
แนวท่อส่งก๊าซฯ ส่วนใหญ่จะตั้งอยู่บริเวณถนนด้านข้างทางจากบริเวณถนนระยะ  
50 กม. ในนิคมฯ เพื่อความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรฐานระบบท่อส่งก๊าซฯ ช่วงที่จุด  
วางท่อลอดคลองส่งน้ำจะทำการวางท่อลอดจากผิวดินถึงหลังท่อลึกอย่างน้อย 1.50 ม.  
และเมื่อผ่านพื้นดินปกติทั่วไปจะทำการวางท่อลอดจากผิวดินถึงหลังท่อลึกอย่างน้อย  
1.00 ม.
- แหล่งชุมชนข้างเคียง  
พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ อยู่ใน 9. สมุทรปราการ ซึ่งแนวท่อส่งก๊าซฯ บางช่วงมี  
ประชากรอยู่หนาแน่น และเป็นพื้นที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ

#### 5.2.2.4 นิคมอุตสาหกรรม บางปู

แนวท่อ (Pipeline & Service Line Location)

- แนวท่อส่งก๊าซฯ สายประธาน (Main Pipeline) เริ่มตั้งแต่ ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่าน  
ศูนย์กลาง 6 นิ้ว จาก B.V. รั้วโดยเขตถนนคลองขุด โดยวางท่ออยู่กลางถนนที่หน้า  
นิคมฯ บางปู ไปที่สถานีควบคุมและส่งก๊าซฯ บางปู ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนสุขุมวิท ระยะ 7.1/1  
ของนิคมฯ บางปู จะใช้ระบบการนำ
- แนวท่อส่งก๊าซฯ HDPE (Network Pipeline) ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160  
มม. และ 110 มม. เริ่มจากสถานีวัดและลดแรงดันจากสายนำท่อจากโรงงานสายผลิตปิโตรเคมี  
3 สถานี ระยะทางประมาณ 4/2, 2.55/2, ระยะ 5 ผ่านไปทางแยกบ้านกุ่ม ระยะ 6/2, 7/2  
จนถึงโรงงานสายผลิต ระยะ 7/1, 6/1 โรงงานสายผลิต ระยะ 5/1, 4/1 จนถึงโรงงาน สายผลิตปิโตรเคมี  
คอม. มบ. ระบบนำท่อที่ออกจากถนนบางปูเพื่อเชื่อมกับเป็น Loop Network ที่ระยะ 3

ระบบท่อส่งก๊าซฯ และสถานีควบคุมแรงดัน

- ระบบท่อส่งก๊าซฯ หลัก (Main Distribution System)

ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว มีการนำร่องรักษาด้วยระบบ Cathodic Protection  
ตรวจสอบอุปกรณ์การนำท่อส่งก๊าซฯ ทุกจุด และท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าน  
ศูนย์กลาง 160 มม., 110 มม. และ 63 มม. มีการตรวจสอบแนวท่อเพื่อป้องกันความ  
เสียหายต่างๆ ทั้ง นี้ได้มีการตรวจสอบการรั่วซึมทุก 5 ปี โดยตามแนวท่อส่งก๊าซฯ มีวาล์ว  
สำหรับเปิด - ปิด ได้ตามแผนต่างๆ และก่อนเข้าโรงงาน เพื่อใช้ในการฉุกเฉิน และลด  
แรงดัน

- สถานีวัดและลดแรงดัน (Off Take Station: OTS)  
จำนวน 1 สถานี เป็นสถานีวัดปริมาณก๊าซฯ ที่สถานี ปตท. และควบคุมการไหลและ  
แรงดันของก๊าซฯ โดยทำการเปิด - ปิดตามสถานการณ์ของก๊าซฯ เมื่อมีเหตุการณ์  
ให้เกิดแรงดันเกินปกติจะทำการปิดตัวทันที และจะส่งสัญญาณไปยังศูนย์ควบคุม  
ฉุกเฉิน โดยทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะเข้าทำการตรวจสอบที่บริเวณสถานีระบบ  
Manual Operate ที่สถานีบีบี ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบ  
กำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟดับ

- สถานีลดแรงดัน (Pressure Regulating Station: PRS)  
จำนวน 1 สถานี เป็นสถานีควบคุมการไหลและแรงดันของก๊าซฯ โดยทำการเปิด - ปิดตาม  
สถานการณ์ของก๊าซฯ เมื่อมีเหตุการณ์ให้เกิดแรงดันเกินปกติจะทำการปิดตัว  
ทันที และจะส่งสัญญาณไปยังศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน โดยทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะเข้า  
ทำการตรวจสอบที่บริเวณสถานีระบบ Manual Operate ที่สถานีบีบี ซึ่งทุกสถานีมี  
ระบบ Remote Terminal Unit และระบบกำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟดับ

- สถานีบีบี  
64 หมู่ 4 ถนน คลองขุด แขวงลำปลาคีรี เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

- สภาพภูมิประเทศ  
แนวท่อส่งก๊าซฯ ส่วนใหญ่จะวางอยู่ตามถนนของเขตฯ และตามแนวท่อทางของเขตฯ  
ในนิคมฯ ซึ่งเป็นพื้นที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรฐาน  
ระบบท่อส่งก๊าซฯ กฎหมาย, ข้อกำหนดของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ช่วงที่จุดวางท่อลอดคลอง  
ส่งน้ำจะทำการวางท่อลอดจากผิวดินถึงหลังท่อลึกอย่างน้อย 1.50 ม. และเมื่อผ่านพื้นดิน  
ปกติทั่วไปจะทำการวางท่อลอดจากผิวดินถึงหลังท่อลึกอย่างน้อย 1.00 ม.

- แหล่งชุมชนข้างเคียง  
พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ อยู่ในเขตของกรุงเทพมหานคร และพื้นที่ตั้ง  
โรงงานอุตสาหกรรม ในนิคมฯ บางปู

#### 5.2.3 ระบบตรวจสอบ ประกอบด้วย 1 ส่วนงาน 3 พื้นที่ปฏิบัติการ ดังนี้

##### 5.2.3.1 ส่วนงานระบบ: ให้มีบุคลากรส่วนงาน

- ที่อยู่ : 2 ชั้น 2 อาคาร Amul Service Center 7002 หมู่ 1 ต.เมือง 9. บางปู คลอง  
ขุด อำเภอบางพลี จ.สมุทรปราการ 10110
- โทรศัพท์ : 0-3845-8601, 0-3821-4169
- โทรสาร : 0-3821-4255
- บุคลากรปฏิบัติงาน
- พนักงาน น. ขณะจัดเจ้าหน้าที่รักษาพื้นที่ จำกัด จำนวน 8 คน
- พนักงานช่างเทคนิค จำนวน - คน
- อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
- ระบบ Sprinkler
- Heat detector
- พื้นที่จุดตรวจ: บริเวณอาคาร
- ผู้ดูแลและตรวจสอบการตรวจ: 1. คุณกมลทิพย์
- พื้นที่ ชุมชนข้างเคียง : ศูนย์บริการ Plus Mall

##### 5.2.3.2 นิคมอุตสาหกรรมบางปู

แนวท่อ (Pipeline & Service Line Location)

- แนวท่อส่งก๊าซฯ สายประธาน (Main Pipeline) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ต่อจาก  
ท่อขนาด 6 นิ้ว บริเวณ ถนน A8 ท่อส่งก๊าซฯ จะใช้ท่อเชื่อมต่อกับท่อ เพื่อเชื่อมต่อกับ  
แรงดันในเขตถนน บริเวณทางแยก A12
- แนวท่อส่งก๊าซฯ HDPE (Network Pipeline) ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160  
มม. เริ่มจากสถานีวัดและลดแรงดัน ตั้งอยู่ริมถนน A8 ไปยังถนน P2 แล้วไปทางแยก  
คลองขุด ไปบรรจบกับท่ออีกเส้นที่โรงงานสายผลิต ส่วนอีกทางแยกไปทางโรงงาน  
ผลิต A10 และแยกออกไปที่ เขต 4 และ เขต 6 ส่วนอีกเส้นที่เชื่อมจาก OTS มา  
ตามถนน A8/1 ถนน A16 ออกจากบ้านกุ่มไปบรรจบกับท่อ ที่เขต 6 ที่หน้า  
นิคมฯ บางปู ส่วนอีกเส้นที่ไปตามถนน A15 ไปบรรจบกับท่อ ที่ถนน P3 และแยกตาม  
ถนน A2 และ A1 บรรจบกับท่อโรงงานสายผลิต

ระบบท่อส่งก๊าซฯ และสถานีควบคุมแรงดัน

- ระบบท่อส่งก๊าซฯ หลัก (Main Distribution System)  
ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 นิ้ว มีการนำร่องรักษาด้วยระบบ Cathodic  
Protection โดยตรวจสอบอุปกรณ์การนำท่อส่งก๊าซฯ ทุกจุด และท่อ HDPE ขนาดเส้น



ผ่านศูนย์กลาง 160 มม., 110 มม. และ 63 มม. มีการตรวจสอบแนวท่อเพื่อป้องกัน การเจาะทะลุจากทุกด้าน มีการตรวจสอบก๊าซรั่ว ทุกๆ 5 ปี ตามแนวท่อก๊าซ มีวาล์ว สำหรับเปิด - ปิด ได้ตามแผนกต่างและก่อนเข้าโรงงาน เพื่อใช้ในการฉุกเฉินและ ปิดแยกระบบ

- สถานีวัดและลดแรงดัน (Off Take Station: OTS)  
มี 2 สถานี เป็นสถานีวัดปริมาณก๊าซฯ ที่ออกจาก ปตท. และควบคุมการไหลและแรงดัน ของก๊าซฯ โดยทำการเปิด - ปิดตามอัตราการไหลของก๊าซฯ เมื่อที่มีเหตุการณ์ทำให้เกิด แรงดันเกินปกติจะทำการปิดตัวลงทันที และจะส่งสัญญาณไปที่ศูนย์ควบคุมฯ โดย ทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะเข้าทำการตรวจสอบทันทีหรืออาจใช้ระบบ Manual Operate ที่สถานีได้ ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบกำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้างดับ
- สถานีที่ส่ง  
ตั้งอยู่ในนิคมฯ ออมตะนคร ถนน AS ต. คลนาคี้อยู่ ๑. เมื่อก ๙. ๒๓.๖
- สถานภูมิประเทศ  
แนวท่อส่งก๊าซฯ ส่วนใหญ่จะวางตามแนวท่อของถนนในนิคมฯ ซึ่งเป็นพื้นที่ ไร่งานอุตสาหกรรม เพื่อความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรฐานระบบท่อส่งก๊าซฯ กฎหมายว่าด้วยการวางแนวท่อส่งก๊าซฯ ซึ่งที่จุดนี้ท่อส่งก๊าซฯ จะวางแนวท่อส่งก๊าซฯ การฝังท่อจะวางจากผิวดินถึงพื้นท่อลึกอย่างน้อย 1.50 ม. และมีระยะห่างกันเป็นปกติ ทำไปจะทำการฝังท่อระยะจากผิวดินถึงพื้นท่ออย่างน้อย 1.00 ม.
- แหล่งชุมชนข้างเคียง  
พื้นที่ที่ติดแนวท่อส่งก๊าซฯ ในพื้นที่การนิคมฯ เป็นส่วนใหญ่ โดยวางแนวท่อที่ส่ง ของโรงงานอุตสาหกรรม ไม่ผ่านชุมชน

#### 5.2.3.3 นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้

##### แนวท่อ (Pipeline & Service line Location)

- แนวท่อส่งก๊าซฯ สายประธาน (Main Pipeline) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ต่อจาก ท่อแบบ ปตท. บริเวณถนนหน้าโรงรถจากอาคาร ๖ ก๊าซฯ ที่จ่ายให้โรงไฟฟ้าและแยกไป เพื่อเข้าสถานีลดแรงดันในอมตะนครซิตี้
- ท่อ HDPE (Network Pipeline) ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160 มม. เริ่มตั้งแต่ ท่อที่ออกจากสถานีลดแรงดัน มีสองเส้น 160 มม. เส้นแรกไปทางถนน ทางด้านหน้า



นิคมไปโรงงาน SKI ceramic และ โรงงาน O-CON. ส่วนเส้นที่สอง ไปตามถนนแยกไป ที่โรงงานโกลเด้น และแยกออกไปโรงงานสุริโยทัย

##### ระบบท่อส่งก๊าซฯ และสถานีควบคุมแรงดัน

- ระบบท่อส่งก๊าซฯ หลัก (Main Distribution System)  
ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 นิ้ว มีการบำรุงรักษาโดยระบบ Cathodic Protection โดยตรวจสอบอุปกรณ์แนวท่อส่งก๊าซฯ ทุกเดือน และท่อ HDPE ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง 160 มม., 110 มม. และ 63 มม. มีการตรวจสอบแนวท่อเพื่อป้องกัน การเจาะทะลุจากทุกด้าน มีการตรวจสอบก๊าซรั่ว ทุกๆ 5 ปี ตามแนวท่อก๊าซฯ มีวาล์ว สำหรับเปิด - ปิด ได้ตามแผนกต่างและก่อนเข้าโรงงาน เพื่อใช้ในการฉุกเฉินและ ปิดแยกระบบ
- สถานีวัดและลดแรงดัน (Off Take Station: OTS)  
จำนวน 1 สถานี เป็นสถานีวัดปริมาณก๊าซฯ ที่ออกจาก ปตท. และควบคุมการไหลและ แรงดันของก๊าซฯ โดยทำการเปิด - ปิดตามอัตราการไหลของก๊าซฯ เมื่อที่มีเหตุการณ์ทำให้เกิด แรงดันเกินปกติจะทำการปิดตัวลงทันที และจะส่งสัญญาณไปที่ศูนย์ควบคุมฯ โดย ทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะเข้าทำการตรวจสอบทันทีหรืออาจใช้ระบบ Manual Operate ที่สถานีได้ ซึ่งทุก สถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบ กำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้างดับ
- สถานีลดแรงดัน (Pressure Regulating Station: PRS)  
จำนวน 1 สถานี เป็นสถานีวัดปริมาณการไหลและแรงดันของก๊าซฯ โดยทำการเปิด - ปิด ตามอัตราการไหลของก๊าซฯ เมื่อที่มีเหตุการณ์ทำให้เกิดแรงดันเกินปกติจะทำการปิด ตัวลงทันที และจะส่งสัญญาณไปที่ศูนย์ควบคุมฯ โดยทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะ เข้าทำการตรวจสอบทันทีและก่อนเข้าโรงงาน Manual Operate ที่สถานีได้ ซึ่งทุก สถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบกำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้าง ดับ
- สถานีที่ส่ง  
ตั้งอยู่ในนิคมฯ ออมตะนคร ถนน AS ต. คลนาคี้อยู่ ๑. ๒๓.๖
- สถานภูมิประเทศ  
แนวท่อส่งก๊าซฯ ส่วนใหญ่จะวางตามแนวท่อของถนนในนิคมฯ ซึ่งเป็นพื้นที่ ไร่งานอุตสาหกรรม เพื่อความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรฐานระบบท่อส่งก๊าซฯ กฎหมายว่าด้วยการวางแนวท่อส่งก๊าซฯ ซึ่งที่จุดนี้ท่อส่งก๊าซฯ จะวางแนวท่อส่งก๊าซฯ การฝังท่อจะวางจากผิวดินถึงพื้นท่อลึกอย่างน้อย 1.50 ม. และมีระยะห่างกันเป็นปกติ ทำไปจะทำการฝังท่อระยะจากผิวดินถึงพื้นท่ออย่างน้อย 1.00 ม.



การฝังท่อระยะจากผิวดินถึงพื้นท่อลึกอย่างน้อย 1.50 ม. และมีระยะห่างกันเป็นปกติ ทำไปจะทำการฝังท่อระยะจากผิวดินถึงพื้นท่ออย่างน้อย 1.00 ม.

- แหล่งชุมชนข้างเคียง  
พื้นที่ที่ติดแนวท่อส่งก๊าซฯ ในพื้นที่การนิคมฯ เป็นส่วนใหญ่ โดยวางแนวท่อที่ส่ง ของโรงงานอุตสาหกรรม ไม่ผ่านชุมชน

#### 5.2.3.4 นิคมอุตสาหกรรมอมตะ (HMR)

##### แนวท่อ (Pipeline Location)

- แนวท่อส่งก๊าซฯ สายประธาน (Main Pipeline) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ต่อจาก ท่อแบบ ปตท. เส้นที่ 3 ( ระยะ ๑๖๖ เมตร) ขนาด 36 นิ้ว โดยเชื่อมต่อกับสายท่อ sale lap valve ขนาด 12 นิ้ว ที่ติดตั้งไว้ที่ท่อส่งก๊าซฯ สายประธานที่ 3 ช่วง KP- 56 + 100 คง บริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าใกล้ถนน HRE-R1A ของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้
- ท่อ STEEL and HDPE (Network Pipeline) เส้นแรก ท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 10 นิ้ว ความยาว 2600 เมตร จากสถานีวัดปริมาณก๊าซฯ HRE-R1A ไปสิ้นสุดที่ ถนน 3138 กม. 35 + 708 เพื่อเข้าสถานีลดแรงดัน HRE-R1A และวางท่อขนาด 225 มม. 160 มม. 110 มม. 63 มม. ที่จุดนี้ท่อส่งก๊าซฯ จะวางแนวท่อส่งก๊าซฯ การฝังท่อจะวางจากผิวดินถึงพื้นท่อลึกอย่างน้อย 1.50 ม. และมีระยะห่างกันเป็นปกติ ทำไปจะทำการฝังท่อระยะจากผิวดินถึงพื้นท่ออย่างน้อย 1.00 ม.

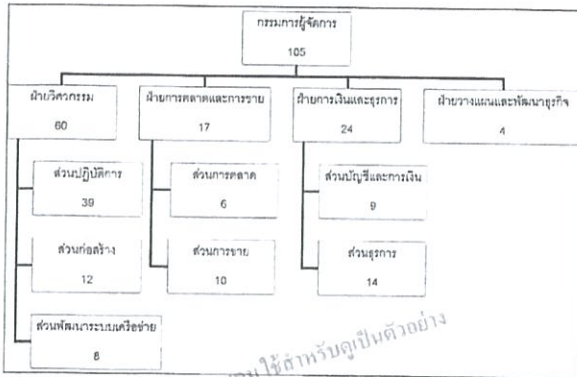
- ระบบท่อส่งก๊าซฯ หลัก (Main Distribution System)  
ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 นิ้ว มีการบำรุงรักษาโดยระบบ Cathodic Protection โดยตรวจสอบอุปกรณ์แนวท่อส่งก๊าซฯ ทุกเดือน และท่อ HDPE ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง 225 มม., 160 มม., 110 มม. และ 63 มม. มีการตรวจสอบแนวท่อเพื่อ ป้องกันการเจาะทะลุจากทุกด้าน มีการตรวจสอบก๊าซรั่ว ทุกๆ 5 ปี ตามแนวท่อก๊าซฯ มีวาล์วสำหรับเปิด - ปิด ได้ตามแผนกต่างและก่อนเข้าโรงงาน เพื่อใช้ในการฉุกเฉินและ ปิดแยกระบบ
- สถานีวัดและลดแรงดัน (Off Take Station: OTS)  
มี 1 สถานี เป็นสถานีวัดปริมาณก๊าซฯ ที่ออกจาก ปตท. และควบคุมการไหลและแรงดัน ของก๊าซฯ โดยทำการเปิด - ปิดตามอัตราการไหลของก๊าซฯ เมื่อที่มีเหตุการณ์ทำให้เกิด แรงดันเกินปกติจะทำการปิดตัวลงทันที และจะส่งสัญญาณไปที่ศูนย์ควบคุมฯ โดย ทางพนักงานผู้รับผิดชอบจะเข้าทำการตรวจสอบทันทีหรืออาจใช้ระบบ Manual Operate



ที่สถานีได้ ซึ่งทุกสถานีมีระบบ Remote Terminal Unit และระบบกำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) ในกรณีไฟฟ้างดับ

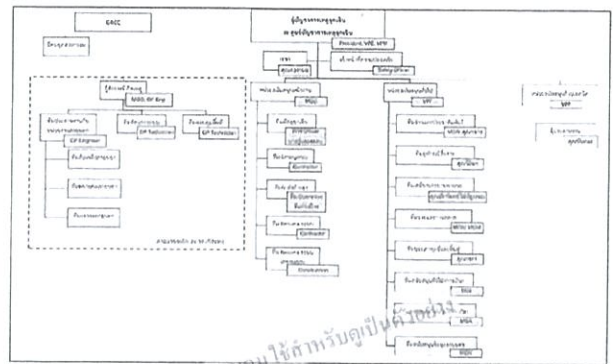
- สถานีที่ส่ง  
ตั้งอยู่ในนิคมฯ ออมตะนคร ถนน AS ต. คลนาคี้อยู่ ๑. ๒๓.๖
- สถานภูมิประเทศ  
แนวท่อส่งก๊าซฯ ส่วนใหญ่จะวางตามแนวท่อของถนนในนิคมฯ ซึ่งเป็นพื้นที่ ไร่งานอุตสาหกรรม เพื่อความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรฐานระบบท่อส่งก๊าซฯ กฎหมายว่าด้วยการวางแนวท่อส่งก๊าซฯ ซึ่งที่จุดนี้ท่อส่งก๊าซฯ จะวางแนวท่อส่งก๊าซฯ การฝังท่อจะวางจากผิวดินถึงพื้นท่อลึกอย่างน้อย 1.50 ม. และมีระยะห่างกันเป็นปกติ ทำไปจะทำการฝังท่อระยะจากผิวดินถึงพื้นท่ออย่างน้อย 1.00 ม.
- แหล่งชุมชนข้างเคียง  
พื้นที่ที่ติดแนวท่อส่งก๊าซฯ ในพื้นที่การนิคมฯ เป็นส่วนใหญ่ โดยวางแนวท่อที่ส่ง ของโรงงานอุตสาหกรรม ไม่ผ่านชุมชน

6. แผนผังโครงสร้างบังคับบัญชาบริษัท ปตท. จำนวนนายจ้างธรรมชาติ จำกัด



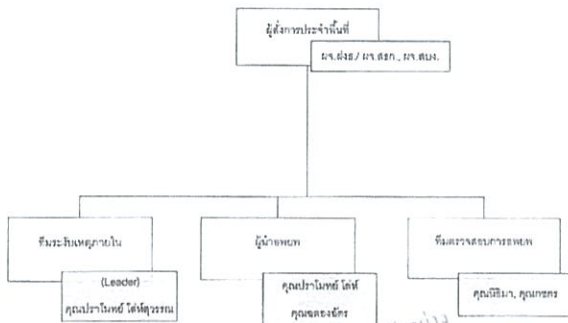
แผนผังโครงสร้างบังคับบัญชา บริษัท ปตท. จำกัด

7. แผนผังโครงสร้างแผนฉุกเฉินของบริษัท



ผู้นำที่ปฏิบัติงานด้วยชื่อ

7.1 โครงสร้างคณะทำงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่สำนักงานใหญ่



#### หน้าที่ปฏิบัติ

##### ผู้สั่งการประจำพื้นที่

- พิจารณาตัดสินใจเบื้องต้นในการตั้งระดับเหตุ หรืออพยพ
- สั่งการผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติงานตามโครงสร้าง
- ประสานงานเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการให้ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการระงับเหตุ
- ควบคุมดูแลการอพยพพนักงานให้ออกจากพื้นที่เกิดเหตุอย่างปลอดภัย

##### ทีมระงับเหตุภายใน

- สำรวจบริเวณที่เกิดเหตุใช้ถังดับเพลิงที่มีอยู่ในพื้นที่ (ตามคำสั่งของผู้สั่งการประจำพื้นที่)

##### ทีมช่วยเหลือ

- รวบรวมและนำพาพนักงาน/ผู้บาดเจ็บไปยังจุดรวมพลที่กำหนด (เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้สั่งการประจำพื้นที่) หรือไปยื่นส่งมอบผู้บาดเจ็บ/บาดเจ็บ/บาดเจ็บ

##### ทีมตรวจสอบการอพยพ

- ตรวจสอบจำนวนผู้อพยพออกมีผู้ถูกหาค่าให้แจ้งผู้สั่งการประจำพื้นที่เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าค้นหา

7.2 โครงสร้างคณะทำงานระงับเหตุฉุกเฉินพื้นที่อื่น

7.2.1 โครงสร้างคณะทำงานระงับเหตุฉุกเฉินที่ระบบท่อส่งน้ำมันก๊าซธรรมชาติ (ระบบท่อ)





7.2.2 โครงสร้างคณะทำงานระดับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ใกล้ถึงขั้นวิกฤต



หน้าที่ปฏิบัติ

ผู้สั่งการฉุกเฉิน

1. พิจารณาคัดสินใจเบื้องต้นในการสั่งระงับเหตุ หรืออพยพ
2. สั่งการผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติงานตามโครงสร้าง
3. ควบคุมดูแลการอพยพพนักงานให้ออกจากพื้นที่เกิดเหตุอย่างปลอดภัย
4. ประสานงานการระงับเหตุกับหน่วยงานช่วยเหลือภายนอก
5. รายงานสถานการณ์ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์รับทราบ

ทีมระงับเหตุภายใน

1. ระงับเหตุเบื้องต้นโดยใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่ในพื้นที่ (ตามคำสั่งของผู้สั่งการฉุกเฉิน) โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก

ทีมอพยพ

1. ควบคุมและนำพนักงาน ผู้มาติดต่อเพื่อไปยังจุดรวมพลที่กำหนด (เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้สั่งการฉุกเฉิน)
2. ตรวจสอบจำนวนผู้อพยพตามการดูแลภายใต้ผู้สั่งการประจำพื้นที่เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าช่วยเหลือ

คู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Manual)

29

หน่วยสื่อสาร/ ขอความช่วยเหลือ

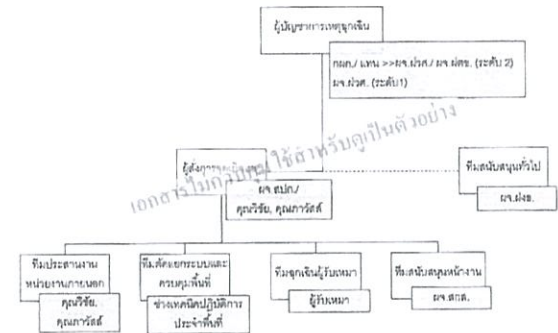
1. แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกกรณีไม่สามารถระงับเหตุเองได้

ทีมควบคุมจราจร

1. ควบคุมไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
2. อำนวยความสะดวกการเข้าพื้นที่ของทีมงานช่วยเหลือจากภายนอก

7.3 โครงสร้างคณะทำงานระดับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ขั้นวิกฤต

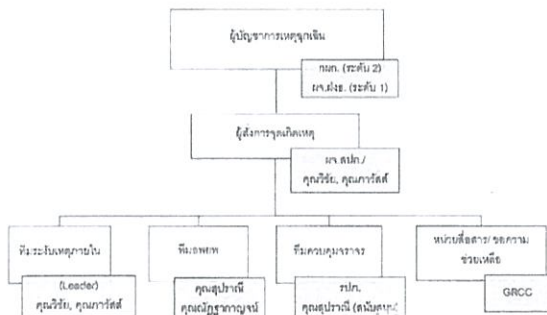
7.3.1 โครงสร้างคณะทำงานระดับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ระดับข้อจำกัดหน่วยกู้ภัยธรรมชาติ โชนใต้



คู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Manual)

30

7.3.2 โครงสร้างคณะทำงานระดับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ใกล้ถึงขั้นวิกฤต



หน้าที่ปฏิบัติ

ผู้สั่งการฉุกเฉิน

1. พิจารณาคัดสินใจเบื้องต้นในการสั่งระงับเหตุ หรืออพยพ
2. สั่งการผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติงานตามโครงสร้าง
3. ควบคุมดูแลการอพยพพนักงานให้ออกจากพื้นที่เกิดเหตุอย่างปลอดภัย
4. ประสานงานการระงับเหตุกับหน่วยงานช่วยเหลือภายนอก
5. รายงานสถานการณ์ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์รับทราบ

ทีมระงับเหตุภายใน

1. ระงับเหตุเบื้องต้นโดยใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่ในพื้นที่ (ตามคำสั่งของผู้สั่งการฉุกเฉิน) โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก

ทีมอพยพ

1. ควบคุมและนำพนักงาน ผู้มาติดต่อเพื่อไปยังจุดรวมพลที่กำหนด (เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้สั่งการฉุกเฉิน)
2. ตรวจสอบจำนวนผู้อพยพตามการดูแลภายใต้ผู้สั่งการประจำพื้นที่เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าช่วยเหลือ

ทีมควบคุมจราจร

1. ควบคุมไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ

คู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Manual)

31

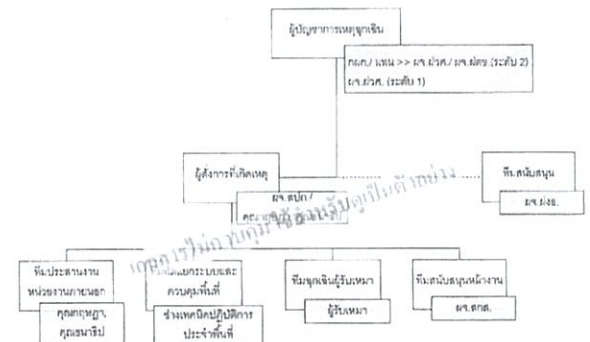
2. จำนวนความเสียหายในการเข้าพื้นที่ของทีมงานช่วยเหลือจากภายนอก

หน่วยสื่อสาร/ ขอความช่วยเหลือ

1. แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกกรณีไม่สามารถระงับเหตุเองได้ (เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้สั่งการฉุกเฉิน)

7.4 โครงสร้างคณะทำงานระดับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ขั้นวิกฤต

7.4.1 โครงสร้างคณะทำงานระดับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ระดับข้อจำกัดหน่วยกู้ภัยธรรมชาติ โชนตะวันออก

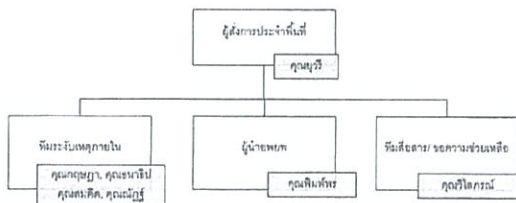


คู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Manual)

32



7.4.2 โครงสร้างและหน่วยงานรับผิดชอบหน้าที่ในระบบป้องกันภัยพิบัติทางธรรมชาติ (กรณีเกิดไฟไหม้สำนักงาน)



#### หน้าที่ปฏิบัติ

##### ผู้บัญชาการประจำพื้นที่

1. พิจารณาตัดสินใจเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือเหตุ
2. สั่งการผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติหน้าที่ตามโครงสร้าง
3. ประสานงานเจ้าหน้าที่ของอาคารในกรณีฉุกเฉินเพื่อสนับสนุนการระงับเหตุ
4. ควบคุมดูแลการอพยพพนักงานให้ออกจากพื้นที่เกิดเหตุอย่างปลอดภัย

##### ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน

1. เข้าร่วมดับเหตุเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิงที่มีอยู่ในพื้นที่ (ตามคำสั่งของผู้บัญชาการประจำพื้นที่) โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก

##### ผู้ช่วยแพทย์

1. ควบคุมดูแลนำพนักงาน/ผู้บาดเจ็บส่งไปยังจุดรวมแพทย์ที่กำหนด (เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้บัญชาการประจำพื้นที่ หรือได้รับเสียงสัญญาณ, ประกาศให้มีการอพยพ)
2. ตรวจสอบจำนวนผู้บาดเจ็บจากการอพยพให้แจ้งผู้บัญชาการประจำพื้นที่เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าค้นหา

##### หน่วยสื่อสาร/ระงับความเสียหาย

1. แจ้งระงับความเสียหายจากภายนอกกรณีไม่สามารถระงับเหตุเองได้ (เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้บัญชาการประจำพื้นที่)



#### 8. การแบ่งระดับเหตุฉุกเฉิน

คู่มือการปฏิบัติระงับเหตุฉุกเฉินฉบับนี้จะใช้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งเป็นสาเหตุหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต, ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยหน่วยงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ หรือบุคคลภายนอกอื่น ๆ ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่

##### ประเภทของเหตุฉุกเฉินที่มีระดับความรุนแรง

##### 8.1 เกิดเพลิงไหม้ โดยครอบคลุมพื้นที่ ดังนี้

- เพลิงไหม้ในพื้นที่สำนักงาน
- เพลิงไหม้ในถังแก๊สหรือถังเก็บก๊าซ (ถัง LPG ในพื้นที่ 5 ม. และถังแก๊สในถัง 10 ม.)
- เพลิงไหม้ในถังที่สถานี OTS, PRS และ MRS และโดยรอบรัศมีภายในรัศมี 20 ม.

##### 8.2 เกิดก๊าซรั่วไหล

- บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีขอบเขตตั้งแต่ท่อก๊าซเข้า (inlet) ของสถานี OTS ไปจนถึงท่อก๊าซออก (outlet) จากสถานี MRS จนถึงจุดเชื่อมต่อท่อของตู้ (outlet spool piece)
- ในพื้นที่สถานี OTS, PRS และ MRS

##### 8.3 เกิดก๊าซรั่วไหลและมีการติดไฟ

- บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีขอบเขตตั้งแต่ท่อก๊าซเข้า (inlet) ของสถานี OTS ไปจนถึงท่อก๊าซออก (outlet) จากสถานี MRS จนถึงจุดเชื่อมต่อท่อของตู้ (outlet spool piece)
- ในพื้นที่สถานี OTS, PRS และ MRS

##### 8.4 สารเคมีรั่วไหล

เป็นการรั่วไหลของสารเคมีที่มีการปนเปื้อน ซึ่งก่อให้เกิดการปนเปื้อนหรือมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ สถานี OTS

ในคู่มือฉบับนี้ แบ่งเหตุฉุกเฉินตามระดับความรุนแรง และผลกระทบเป็น 4 ระดับ ได้แก่

**เหตุฉุกเฉินระดับ 1** หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและบริเวณที่สามารถระงับเหตุด้วยตนเองหรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นบริเวณใกล้เคียงสำนักงาน โดยไม่จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น หรือถ้าเหตุการณ์เกิดขึ้นในบริเวณนอกเขต จะเป็นการดำเนินการในกรณีฉุกเฉิน

**เหตุฉุกเฉินระดับ 2** หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 1 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรง โดยบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้อยู่ในวงจำกัดได้ เหตุการณ์มีการลุกลาม จนต้องมีการแจ้งเตือนไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากกรณีดังกล่าว

**เหตุฉุกเฉินระดับ 3** หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 2 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรง โดยบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้ เหตุการณ์มีการลุกลาม จนต้องมีการแจ้งเตือนไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากกรณีดังกล่าว



เหตุฉุกเฉินระดับ 4 หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หรือ 2 หรือ 3 ที่ขยายตัวหรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรงที่สุด โดยบริษัทฯ ไม่สามารถระงับเหตุด้วยตนเองได้ และระดับความรุนแรงของเหตุการณ์เกินขีดความสามารถในการควบคุมเหตุการณ์ให้อยู่ในบริเวณจำกัดได้ เหตุการณ์มีการลุกลาม จนต้องมีการแจ้งเตือนไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากกรณีดังกล่าว

#### 9. การระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น

ผู้ปฏิบัติ : ผู้ระงับเหตุฉุกเฉิน

วิธีปฏิบัติ :

- เมื่อพบเหตุให้ประเมินความรุนแรงของเหตุการณ์และสิ่งที่จำเป็นต้องใช้ในการระงับเหตุให้เหมาะสมแล้วจึงทำการระงับเหตุเบื้องต้นตามความสามารถของตน ด้วยวิธีการ อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ถูกต้อง เช่น ดึงถังดับเพลิงแบบมือถือ, ดึงถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์, ดึงชุดดับเพลิง, เป็นต้น ทั้งนี้การระงับเหตุต้องคำนึงถึงความปลอดภัยก่อนเสมอ
- ถ้าไม่สามารถระงับเหตุได้ให้แจ้งหรือใช้การกดสัญญาณแจ้งเหตุ (Fire Alarm) ที่จุดเกิดเหตุ (ถ้ามี) เพื่อให้บุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องทราบและออกจากพื้นที่อันตราย

#### 10. การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

##### 10.1 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในสำนักงาน

ผู้ปฏิบัติ :

วิธีปฏิบัติ : พนักงานหรือบุคคลที่ปฏิบัติงานบริเวณที่เกิดเหตุ แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ประเมินความรุนแรงของเหตุการณ์ให้ถึงระดับที่จำเป็นต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากไม่สามารถระงับเหตุได้ให้ดำเนินการ ดังนี้
- แจ้งหน่วยงานในสำนักงานให้รับทราบ
- เปิดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (ถ้ามี)
- แจ้งเจ้าหน้าที่รับผิดชอบสำนักงานอื่นๆ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้เคียง (กรณีไม่สามารถระงับเหตุเองได้) ดังนี้



พื้นที่สำนักงานเกิดเหตุ	เบอร์โทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน
สำนักงานใหญ่	# 881191
บางปู	นิคมอุตสาหกรรมบางปู 0-2709-3450-3
รังสิต	กองกำกับการตำรวจดับเพลิงเทศบาลเมืองรังสิต 0-2597-6000
อัมพวา	ศูนย์รักษาความปลอดภัยและงานบริหารความปลอดภัยอัมพวา 039-213191, 039-213009

- แจ้ง GRCC เพื่อกระจายข่าวให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามเหตุฉุกเฉินของบริษัทฯ รับทราบ

##### 10.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ณ บริเวณอื่นนอกสำนักงาน

ผู้ปฏิบัติ : พนักงานหรือผู้เกี่ยวข้อง

วิธีปฏิบัติ :

- โทรแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Gas Response Control Center: GRCC) เบอร์โทรศัพท์ 0-2709-4670-1 หรือ 0-3845-8258 ตลอด 24 ชั่วโมง
- แจ้งเหตุฉุกเฉินโดยส่งข้อความถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จากกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณสำนักงานสำนักงานสำนักงาน
- แจ้งเหตุฉุกเฉินกับนิคมอุตสาหกรรมบางปู กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปู

#### 11. การรับแจ้งเหตุและกรณีฉุกเฉิน

##### 11.1 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในสำนักงาน

ผู้ปฏิบัติ : พนักงานประจำศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน (GRCC)

การปฏิบัติ : เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการ ดังนี้

- บันทึกรายละเอียดของเหตุการณ์ เช่น วันที่ เวลา สถานที่เกิดเหตุ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เช่น ไฟไหม้, ระเบิด, การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และชื่อ-นามสกุล ของผู้แจ้งเหตุในแบบฟอร์มรับแจ้งเหตุ OP-F-054
- แจ้งเหตุการณ์ให้หน่วยงานตามโครงสร้างของเหตุฉุกเฉินของสำนักงานให้รับทราบ
- แจ้งระงับความเสียหายจากภายนอกหากไม่สามารถระงับเหตุด้วยตนเอง (เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้บัญชาการฉุกเฉิน)

##### 11.2 กรณีเกิดเหตุ ณ บริเวณอื่น

ผู้ปฏิบัติ : พนักงานประจำศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน (GRCC)



กรณีฉุกเฉิน

เมื่อได้รับการแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการ ดังนี้

- บันทึกภาพและเสียงเหตุการณ์ เช่น วัน เวลา สถานที่เกิดเหตุ เหตุการณ์ที่สำคัญ เช่น ก๊าซรั่ว, ก๊าซระเบิด, ไฟไหม้, ระเบิด, การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และชื่อ-นามสกุล ของผู้แจ้งลงในแบบฟอร์มรับแจ้งเหตุ OP-F-054
- ทวนสอบเหตุการณ์เพื่อพิจารณาว่าเหตุการณ์มีลักษณะฉุกเฉินจริง
- แจ้งผู้จัดการส่วนปฏิบัติการและพนักงานส่วนปฏิบัติการที่ได้รับมอบหมายที่ทราบเหตุ, เจ้าพนักงานความปลอดภัย
- แจ้งผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม และกรรมการผู้จัดการเพื่อทราบ
- ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการรายงานรายละเอียดเหตุการณ์ให้ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมทราบ
- ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมพิจารณาเหตุการณ์พิจารณาเห็นว่ามีความเสี่ยงสูงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติการให้ทราบ
- กรรมการผู้จัดการหรือผู้ได้รับมอบหมายพิจารณาความรุนแรงของเหตุการณ์
- ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากกรรมการผู้จัดการ จากนั้นให้แจ้ง GRCO เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องรับทราบต่อไป
- ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน (GRCO) แจ้งผู้เกี่ยวข้องตามโครงสร้างและจุดปฏิบัติงาน

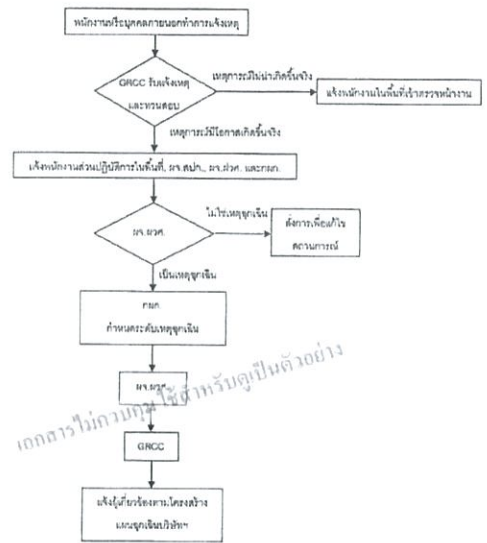
เอกสารในภาพนี้ ใช้สำหรับดูเป็นตัวอย่าง



12 ตำแหน่งที่ต้องอยู่ของหน่วยงาน / บุคคลที่เกี่ยวข้อง

- 12.1 สายงานผลิต ณ จุดเกิดเหตุ
  - ✓ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ
  - ✓ วิศวกรปฏิบัติการประจำพื้นที่
  - ✓ ช่างเทคนิคปฏิบัติการประจำพื้นที่
  - ✓ ทีมฉุกเฉินหรือผู้รับแทน
  - ✓ ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม (กรณีเหตุการณ์มีความรุนแรงหรือได้รับมอบหมายจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน)
- 12.2 สายงานสนับสนุน ณ จุดเกิดเหตุ
  - ✓ ผู้จัดการส่วนคลัง
  - ✓ ส่วนคลัง
  - ✓ ทีมซ่อมระบบ (ผู้รับแทน)
  - ✓ วิศวกรราย (เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้จัดการส่วนการซ่อม)
- 12.3 ศูนย์รับแจ้งเหตุและสื่อสารเหตุฉุกเฉิน (GRCO)
  - ✓ พนักงานรับแจ้งเหตุและสื่อสาร
  - ✓ วิศวกรปฏิบัติการ
- 12.4 ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
  - ✓ ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
  - ✓ ผู้จัดการฝ่ายการเงินและการ
  - ✓ ผู้จัดการฝ่ายการตลาดและการขาย
  - ✓ ผู้จัดการฝ่ายวางแผนและพัฒนาธุรกิจ
  - ✓ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ
  - ✓ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการและการเงิน
  - ✓ ผู้จัดการส่วนการซ่อม
  - ✓ ผู้จัดการส่วนการตลาด
  - ✓ ผู้จัดการส่วนพัฒนาและวิศวกรรม
  - ✓ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
  - ✓ พนักงานบริหารงานทั่วไป

\*\* หน่วยงานสนับสนุน ณ ศูนย์บัญชาการอาจเข้าพื้นที่เกิดเหตุได้หากมีความจำเป็นจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน หรือได้รับคำสั่งจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน



ผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ปฏิบัติงาน

หลังจากได้รับแจ้งจากผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม ให้ประกาศภาวะฉุกเฉิน ให้ GRCO ดำเนินการแจ้งผู้เกี่ยวข้องตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินของบริษัทฯ จากนั้นให้พนักงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามขั้นตอนต่างๆ ที่ระบุในแผนฉุกเฉินและระดับตามที่ได้รับมอบหมาย



12.5 หน่วยงานที่เข้าพื้นที่สนับสนุนในแต่ละพื้นที่

- ✓ หน่วยดับเพลิงท้องถิ่น
- ✓ การนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่
- ✓ ตำรวจท้องที่
- ✓ ตำรวจทางหลวง
- ✓ ป้อมกั้นและบรรพชาสารจากหน่วย
- ✓ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- ✓ โรงพยาบาล
- ✓ การไฟฟ้า
- ✓ อบต. และเทศบาล

13. การแจ้งและการรายงานเหตุฉุกเฉินต่อผู้เกี่ยวข้อง

13.1 การแจ้งการเกิดเหตุที่เกิดขึ้นกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

หลังจากช่วงประกาศภาวะฉุกเฉินแล้ว เมื่อพนักงานและวิศวกรในการดำเนินงานได้พบเกิดเหตุฉุกเฉินที่มีผลกระทบต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ปตท. ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินที่ไม่ใช่เหตุฉุกเฉินที่มีผลกระทบต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ปตท. จะดำเนินการตามขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉินตามโครงสร้างและจุดปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายดังนี้

การแจ้ง	กำหนดเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	ภายใน 1 ชั่วโมง นับจากเวลาที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	กรรมการผู้จัดการหรือผู้ได้รับมอบหมาย (ส่วนพัฒนาและวิศวกรรมช่วยจัดระบบรายงาน DOEB และส่วนการตลาด จัดเตรียมแบบรายงาน Regulator)
2. รายงานเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น	ภายใน 3 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	กรรมการผู้จัดการหรือผู้ได้รับมอบหมาย
3. รายงานการเกิดเหตุฉุกเฉิน	ภายใน 60 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	กรรมการผู้จัดการหรือผู้ได้รับมอบหมาย





13.2 การแจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉินให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

การแจ้ง	กำหนดเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ปตท.	ภายใน 1 ชั่วโมง นับจากเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	ผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ
2. GDF	ภายใน 1 ชั่วโมง นับจากเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	ทีมประสานงานด้านความปลอดภัยและให้พนักงานฝ่ายวางแผนและดำเนินการกู้คืนส่งคืนให้ GDF

14. หน้าทีตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือบริษัท

14.1 ผู้เกี่ยวข้องฉุกเฉิน

ผู้ทำหน้าที่และผู้ทำการแทน

	เหตุฉุกเฉินระดับ 1	เหตุฉุกเฉินระดับ 2	เหตุฉุกเฉินระดับ 3	เหตุฉุกเฉินระดับ 4
ผู้ทำหน้าที่	- ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม (พื้นที่ระบบท่อจัดจำหน่าย) - ผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ (พื้นที่สำนักงาน)	- กรรมการผู้จัดการ	- ผู้บริหารระดับสูง ปตท. (กรรมการผู้จัดการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการ) - ปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์อำนวยความสะดวก ปตท.	- ผู้บริหารระดับสูง ปตท. (กรรมการผู้จัดการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการ) - ปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์อำนวยความสะดวก ปตท.
ผู้ทำการแทน	- ผู้มีอำนาจสูงสุดในพื้นที่	- ผู้จัดการฝ่ายการตลาดและการขาย - ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม	- กรรมการผู้จัดการหรือผู้จัดการฝ่ายการตลาดและการขาย (ปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์บริการลูกค้าของบริษัท)	- กรรมการผู้จัดการหรือผู้จัดการฝ่ายการตลาดและการขาย (ปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์บริการลูกค้าของบริษัท)

หน้าที่ปฏิบัติ (เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับผู้เกี่ยวข้องในส่วนของบริษัท)

ก่อนเกิดเหตุ

1. ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร
2. ศึกษาแผนปฏิบัติการที่กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
3. มอบหมายผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนกรณีไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้
4. ตรวจสอบความพร้อมของผู้เกี่ยวข้องตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

เมื่อเริ่มเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1 (ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมหรือผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ)



1. หยุดปฏิบัติงานปกติทันทีที่พบเหตุฉุกเฉิน
  2. รับทราบการดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน
  3. ติดตาม ตรวจสอบสถานการณ์และความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน
  4. รายงานสถานการณ์ให้กรรมการผู้จัดการรับทราบ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า (กรรมการผู้จัดการ)
1. หยุดปฏิบัติงานปกติทันทีและพิจารณาการที่ศูนย์บัญชาการฯ
  2. เข้าบัญชาการ ณ ศูนย์บัญชาการ (หากมีการตั้งศูนย์ฯ)
  3. เรียกประชุมผู้เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาแนวทางการจัดการเหตุฉุกเฉิน
  4. รายงานให้ผู้เกี่ยวข้อง ปตท. รับทราบ (พิจารณาความรุนแรงของเหตุการณ์และผลกระทบ)

ขณะเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1 (ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมหรือผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ)
1. ทำหน้าที่ผู้บัญชาการฯ รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ผล เพื่อได้คำแนะนำหรือการสั่งการแก่หน่วยปฏิบัติการหน่วยงาน
  2. ติดตามรายงาน ให้คำแนะนำและประสานสนับสนุนการปฏิบัติงาน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ
  3. ประเมินสถานการณ์จากรายงานของผู้เกี่ยวข้อง
  4. รายงานสถานการณ์ให้กรรมการผู้จัดการรับทราบ
  5. กรณีเหตุฉุกเฉินที่รุนแรงเกินระดับเหตุฉุกเฉินระดับ 2 ให้ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมหรือผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ ทำหน้าที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินระดับ 2 ซึ่งควรพร้อมดูแลการตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (หากมีการประกาศตั้งศูนย์ฯ) ระหว่างเหตุการณ์การจัดการเหตุฉุกเฉิน
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า (กรรมการผู้จัดการ)
1. ดำเนินการและประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องศูนย์บัญชาการระดับสูง
  2. ติดตามรายงาน ให้คำแนะนำในการจัดการสนับสนุนการปฏิบัติงาน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ
  3. ประชุมหน่วยงานสนับสนุน (ผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ) เพื่อสนับสนุนทีมเข้าร่วมเหตุการณ์
  4. ประชุมหน่วยงานสนับสนุน (การขายและการตลาด) เพื่อประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น
  5. รายงาน ชี้แจงเหตุการณ์ต่อหน่วยงานของรัฐและผู้เกี่ยวข้องระดับสูงของ ปตท.
  6. แลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามสถานการณ์ของเหตุฉุกเฉิน

หลังเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1 (ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมหรือผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ)

1. รายงานสถานการณ์เหตุการณ์ให้กรรมการผู้จัดการรับทราบ



2. พิจารณารายงานสาเหตุ, ผลกระทบ, ความเสียหาย และมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำ
  3. ตรวจสอบ ประเมินและพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 (กรรมการผู้จัดการ)
1. เรียกประชุมผู้เกี่ยวข้องศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
  2. ให้สัมภาษณ์สื่อมวลชนและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ระดับสูงของ ปตท. หรือหน่วยงานราชการ
  3. พิจารณารายงานที่ส่งต่อหน่วยงานภายนอก
  4. ติดตาม ตรวจสอบสาเหตุ และมาตรการป้องกัน
  5. ร่วมประเมินและพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม

14.2 รายงานหลังปฏิบัติการ ณ จุดเกิดเหตุ

14.2.1 ผู้ที่เกี่ยวข้องเหตุ

ผู้ทำหน้าที่

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ

ผู้ทำการแทน

วิศวกรปฏิบัติการ ณ พื้นที่เกิดเหตุ

ก่อนเกิดเหตุ

1. จัดทีม GRCC (Group Response Coordination Center) ปฏิบัติหน้าที่กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
2. ทำหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องหน่วยงานในพื้นที่ เช่น นิคมอุตสาหกรรม วามิการ
3. เตรียมความพร้อม
4. ศึกษาแผนปฏิบัติการที่กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
5. ศึกษาแผนปฏิบัติการที่กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเริ่มเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. หยุดปฏิบัติงานตามปกติทันที
  2. เข้าพื้นที่เกิดเหตุและรายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมหรือฝ่ายการเงินและธุรการรับทราบ
  3. เรียกทีมประสานงานหน่วยงานภายนอก, ทีมติดตามระบบ และทีมควบคุมพื้นที่ (ส่วนปฏิบัติการ) เข้า ณ จุดเกิดเหตุ
  4. พิจารณาความรุนแรงและแจ้งหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุน (ผู้จัดการส่วนคลัง)
- ขอทีมฉุกเฉินบริษัทผู้เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่



5. ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของทีมงานให้มีความเหมาะสมก่อนเข้าปฏิบัติหน้าที่
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า
1. ดำเนินการตามเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ให้แล้วเสร็จ
  2. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หรือระดับที่สูงกว่า
  3. แจ้งทีมที่อยู่นอกจุดเกิดเหตุให้ทราบในการเปลี่ยนสถานะการปฏิบัติงาน
  4. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น ทีมดับเพลิงภายนอก ทีมพยาบาลภายนอก หรือทีมตำรวจภายนอก โดยแจ้งผ่านทีมประสานงานหน่วยงานภายนอก (ส่วนปฏิบัติการ) หรือ GRCC

ขณะเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. ทำหน้าที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และรายงานเหตุการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้อง ทราบถึงระดับ
  2. รับคำสั่งจากผู้บัญชาการฯ ในการดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน
  3. แจ้งหน่วยงานที่สนับสนุนหน่วยงาน (ผู้จัดการส่วนคลัง) เพื่อขอคำสั่งส่งมอบการปฏิบัติงาน, ทีมฉุกเฉินหรือทีม Resume ระบบ
  4. แจ้ง GRCC เพื่อติดตามสถานการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้อง
  5. รายงานเหตุการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้องศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า
1. ประเมินสถานการณ์ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอื่น และทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิง
  2. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอกในการให้ข้อมูล คำแนะนำในการควบคุมเหตุ
  3. ให้การสนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการช่วยเหลือ ผลักดันระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เกิดเหตุอย่างเหมาะสม
  4. ติดตามศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ในการขอความช่วยเหลือด้าน การขอรับพักรักษา, อาหาร, วัสดุสนับสนุน หรือการสนับสนุนอื่นๆ ที่สนับสนุนทีมปฏิบัติงาน
- สามารถจัดหาได้

หลังเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. รับทราบการเกิดเหตุฉุกเฉิน
2. ดำเนินการและประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นของบริษัทฯ ตลอดจนผลกระทบที่



3. แจ้งผู้จัดการส่วนกลางหรือทีมฉุกเฉินผู้รับมอบหมายให้ดำเนินการช่วยเหลือ
  4. แจ้งผู้จัดการส่วนกลางหรือทีมฉุกเฉิน Resume ระบบ (ส่วนกลางหรือทีมผู้รับมอบหมาย)
  5. รายงานสถานการณ์และข้อมูลให้ทีมฉุกเฉินผู้จัดการส่วนกลางหรือทีมผู้รับมอบหมายทราบ
  6. ตรวจสอบ ประเมินผลและพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. รับทราบการประกาศฉุกเฉินฉุกเฉิน
  2. แจ้งทีมฉุกเฉินผู้รับมอบหมายให้ดำเนินการช่วยเหลือให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
  3. แจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบและประเมินความเสี่ยงภัยที่เกิดจากเหตุการณ์ (ถ้าอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน)
  4. แจ้งผู้จัดการส่วนกลางหรือทีมฉุกเฉินผู้รับมอบหมายให้ดำเนินการช่วยเหลือ
  5. แจ้งผู้เกี่ยวข้องส่วนกลาง หรือ ทีม ภายนอก ระบบดำเนินการที่จำเป็น
  6. ร่วมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง
  7. รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้จัดการส่วนกลางหรือทีมผู้รับมอบหมายทราบ
  8. ตรวจสอบ ประเมินผลและพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม

#### 14.2.2.2 มีแผนงานภายนอก (กิจกรรมผู้จัดการฉุกเฉิน)

ผู้ทำหน้าที่	วิศวกรปฏิบัติการประจำพื้นที่
ผู้ทำการแทน	เวร Stand by
ก่อนเกิดเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประสานงานเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานในพื้นที่ เช่น นิคมอุตสาหกรรม ว่ามีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่</li> <li>2. ปรับปรุงแผนหรือวิธีปฏิบัติของหน่วยงานสนับสนุนให้ทันสมัย</li> <li>3. จัดทำ Pre-Plan เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน</li> <li>4. สร้างความเข้าใจกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนให้ความช่วยเหลือ</li> <li>5. ทักษะความรู้ของทีมงานฉุกเฉินภายนอกให้ความช่วยเหลือ</li> </ol>



#### เมื่อเริ่มแผน

6. ขึ้นๆ ตามที่ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมอบหมาย

#### เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. หยุดปฏิบัติงานตามปกติทันที
  2. ประกาศ แจ้งทีมฉุกเฉิน รักษาความปลอดภัยจากเหตุฉุกเฉินผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจะมาถึง
  3. รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ และ GRCC รับทราบเพื่อแจ้งต่อไปให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
  4. กรณีเกิดเหตุในเขตนิคมฯ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่นิคมฯ เพื่อประสานเหตุการณ์
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินระดับ 1 ให้แล้วเสร็จ
  2. รับทราบการประกาศฉุกเฉินฉุกเฉินระดับ 2 หรือระดับที่สูงกว่า
  3. ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากภายนอก เช่น ทีมดับเพลิง ทีมพยาบาล หรือทีมตำรวจ ตามคำสั่งของผู้จัดการฉุกเฉิน

#### ขณะเกิดเหตุ

#### เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. เจ้าหน้าที่ผู้จัดการฉุกเฉินผู้รับมอบหมายให้ดำเนินการช่วยเหลือ
2. ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินระดับ 1 ให้แล้วเสร็จ
3. กรณีเกิดเหตุในเขตนิคมฯ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่นิคมฯ เพื่อประสานเหตุการณ์
4. ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่ของผู้จัดการฉุกเฉิน
5. เตรียมแผนการประสานงานช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกกรณีเหตุการณ์มีความรุนแรงขึ้นไม่สามารถระงับเองได้

#### เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

1. ประสานงานกับทีมสนับสนุนเจ้าหน้าที่ที่เกิดเหตุ
2. ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่ของผู้จัดการฉุกเฉินและเจ้าหน้าที่ที่เกิดเหตุตามแผนฉุกเฉิน
3. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและผู้เกี่ยวข้องจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้เกี่ยวข้อง
4. ขึ้นๆ ตามคำสั่งของผู้จัดการฉุกเฉิน หรือหัวหน้าทีมสนับสนุน

#### หลังเกิดเหตุ

#### เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. รับทราบการประกาศฉุกเฉินฉุกเฉิน
2. ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่ของผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ
3. สนับสนุน Resume ระบบเพื่อกลับเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็ว



4. รายงานการปฏิบัติงานให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการรับทราบ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. รับทราบการประกาศฉุกเฉิน
  2. ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่ของผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ
  3. รายงานสถานการณ์และข้อมูลให้ทีมฉุกเฉินผู้จัดการส่วนกลางหรือทีมผู้รับมอบหมายทราบ
  4. ร่วมสำรวจและประเมินความเสี่ยงภัยที่เกิดจากเหตุการณ์ (ถ้าอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน)
  5. ความรู้ Resume ระบบเพื่อกลับเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็ว
  6. ติดตามการช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบและรายงานให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการรับทราบ
  7. รายงานการปฏิบัติงานให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการรับทราบ

#### 14.2.2.2 มีแผนงานภายนอก

ผู้ทำหน้าที่	เหตุฉุกเฉินระดับ 2 ทีมดับเพลิงของนิคมอุตสาหกรรม, เทศบาล หรือหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่เกิดเหตุ
ผู้ทำการแทน	เหตุฉุกเฉินระดับ 3 ทีมดับเพลิงของจังหวัด, อำเภอ, ตำบล
ก่อนเกิดเหตุ	เหตุฉุกเฉินระดับ 4 หน่วยงานรับมือเหตุฉุกเฉิน
เมื่อเริ่มแผน	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมในการใช้งานและมีจำนวนเพียงพอ</li> <li>1. เจ้าหน้าที่เกิดเหตุเมื่อได้รับการแจ้งเหตุ</li> <li>2. รับทราบข้อมูลเบื้องต้น รายงานเหตุให้ผู้จัดการฉุกเฉิน</li> <li>3. ไม่ทิ้งจุดเกิดเหตุ และตรวจสอบว่าเหตุเกิดที่ใด</li> <li>4. จัดทีมดับเพลิงเข้าควบคุมเพลิงไหม้และแจ้งผู้จัดการฉุกเฉิน</li> </ol>
ขณะเกิดเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. เข้าระงับเหตุตามคำสั่งของผู้จัดการฉุกเฉิน</li> <li>2. รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการฉุกเฉินทราบ โดยเฉพาะหากมีการบาดเจ็บหรือมีอันตราย</li> <li>3. ทำการดับเพลิงช่วยเหลือผู้บาดเจ็บที่อยู่ในที่เกิดเหตุ</li> </ol>



#### หลังเกิดเหตุ

1. รับทราบการประกาศฉุกเฉิน
2. ตรวจสอบจำนวนความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง
3. รายงานผลการปฏิบัติงานที่ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ

#### 14.2.2.2 มีแผนงานภายนอก

ผู้ทำหน้าที่	โรงพยาบาลที่ดูแลฉุกเฉิน
ผู้ทำการแทน	-
ก่อนเกิดเหตุ	เตรียมความพร้อมบุคลากร, อุปกรณ์ช่วยเหลือ และรถพยาบาล
เมื่อเริ่มแผน	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ทีมพยาบาลรายงานตัวกับผู้จัดการฉุกเฉินเมื่อประสานงานหน่วยงานภายนอก</li> <li>2. จัดรถพยาบาลที่ใกล้ที่สุดตามคำสั่งของผู้จัดการฉุกเฉินหรือผู้ประสานงานหน่วยงานภายนอก</li> <li>3. แจ้งสถานการณ์ให้ทีมแพทย์รับทราบ</li> </ol>
ขณะเกิดเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. รับคนเจ็บมาไว้จุดปลอดภัย</li> <li>2. นำส่งผู้บาดเจ็บที่บาดเจ็บ</li> </ol>
หลังเกิดเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. รับทราบการประกาศฉุกเฉิน</li> <li>2. แจ้งจำนวนผู้บาดเจ็บและภาวะฉุกเฉินของรถพยาบาลให้ผู้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกทราบ</li> </ol>

#### 14.2.2.3 ทีมควบคุมจราจร (ภายนอก)

ผู้ทำหน้าที่	ตำรวจท้องที่, เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานในพื้นที่
ผู้ทำการแทน	-
ก่อนเกิดเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีการสำรวจพื้นที่เป็นระยะ</li> <li>2. เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการควบคุมจราจร</li> </ol>
เมื่อเริ่มแผน	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. เจ้าหน้าที่เมื่อได้รับการแจ้งเหตุจากผู้ประสานงานหน่วยงานภายนอกหรือผู้เกี่ยวข้อง</li> <li>2. กำหนดเส้นทางจราจรที่ปลอดภัยและแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกิดเหตุ</li> </ol>





ขณะเกิดเหตุ

1. ควบคุมจัดการจราจรเส้นทางผ่านเข้า - ออกที่ใกล้เคียงให้วิ่งช่องทางเดียวตามช่องทางที่  
โดยสะดวกรวดเร็ว
2. ควบคุมจัดการจราจรเส้นทางผ่านเข้า - ออกที่ใกล้เคียง ให้ใช้ช่องทางพิเศษ

หลังเกิดเหตุ

1. รับทราบการยกเลิกแผน
2. เปิดให้มีการผ่านเข้า-ออกที่ที่ตามปกติ เมื่อได้รับแจ้งการยกเลิกเหตุฉุกเฉิน

14.2.3 มีมติแยกแยะ

ผู้ทำหน้าที่

ช่างเทคนิคปฏิบัติการ

ผู้ทำการแทน

ช่างเทคนิคปฏิบัติการ (Stand by)

ก่อนเกิดเหตุ

1. ศึกษาการปฏิบัติงานที่ตามแผนฉุกเฉิน
2. สนับสนุนการปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน
3. ร่วมมือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เมื่อเริ่มแผน

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. หยุดปฏิบัติงานตามปกติทันที
  2. แจ้งทีมที่เกี่ยวข้องในกรณีฉุกเฉิน
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ดำเนินการตามเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ให้แล้วเสร็จ
  2. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน
  3. มีหน้าที่รับผิดชอบ (ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ) รายงานผู้ที่เกี่ยวข้องเกิดเหตุ
  4. ทีมปฏิบัติการ รายงานผู้ที่เกี่ยวข้องหน้าที่รับผิดชอบ

ขณะเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ประสานงานการตัดแยกถนน รวมทั้งการ Blow Down Pressure (เมื่อได้รับคำสั่งจาก  
หัวหน้าทีมตัดแยกถนน)
  2. ประสานงานการปิดไฟฟ้ที่จ่ายไปยังที่จอดรถ (เมื่อได้รับคำสั่งจากหัวหน้าทีมตัด  
แยกถนน) และแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
  3. ให้การสนับสนุนผู้ที่เกี่ยวข้องที่เกิดเหตุ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ปฏิบัติหน้าที่ในทีมตัดแยกถนนตามแผนฉุกเฉินตามคำสั่งของหัวหน้าทีมตัด  
แยกถนน (ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ)
  2. ให้การสนับสนุนผู้ที่เกี่ยวข้องที่เกิดเหตุหรือหัวหน้าทีมตัดแยกถนน



หลังเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน
  2. ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการหรือวิศวกรปฏิบัติการ
  3. รายงานผลการดำเนินการให้ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการหรือวิศวกรปฏิบัติการรับทราบ
  4. ตรวจวัดปริมาณการจราจรที่ใกล้เคียง
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน
  2. ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการหรือวิศวกรปฏิบัติการ
  3. รายงานผลการดำเนินการให้ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการหรือวิศวกรปฏิบัติการรับทราบ
  4. ตรวจวัดปริมาณการจราจรที่ใกล้เคียง
  5. สนับสนุนการ Resume ระบบให้กลับสู่สภาวะปกติ

14.2.4 มีมติควบคุมพื้นที่

ผู้ทำหน้าที่

ช่างเทคนิคปฏิบัติการ

ผู้ทำการแทน

ช่างเทคนิคปฏิบัติการ (Stand by)

ก่อนเกิดเหตุ

1. เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการควบคุมพื้นที่
2. ศึกษาแผนการปฏิบัติงานที่ตามแผนฉุกเฉิน

เมื่อเริ่มแผน

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. หยุดปฏิบัติงานตามปกติทันที
  2. รายงานผู้ที่เกี่ยวข้องที่เกิดเหตุ
  3. ทีมที่เกี่ยวข้องเกิดเหตุ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ดำเนินการตามเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ให้แล้วเสร็จ
  2. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน
  3. ทีมปฏิบัติการรายงานผู้ที่เกี่ยวข้องหน้าที่รับผิดชอบ

ขณะเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ควบคุมไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
  2. ควบคุมการจราจร
  3. ให้การสนับสนุนผู้ที่เกี่ยวข้องที่เกิดเหตุ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการควบคุมพื้นที่



หลังเกิดเหตุ

2. ปฏิบัติหน้าที่ในทีมตัดแยกถนนตามแผนฉุกเฉินตามคำสั่งของหัวหน้าทีมตัด  
แยกถนน (ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ)
  3. ให้การสนับสนุนหัวหน้าทีมตัดแยกถนน
- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. จัดเก็บอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
  2. รายงานผลการดำเนินการให้ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการหรือวิศวกรปฏิบัติการรับทราบ
  3. ตรวจวัดปริมาณการจราจรที่ใกล้เคียง
  4. ดำเนินการตามเหตุฉุกเฉินโดยรอบพื้นที่เกิดเหตุ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการจัดการอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
  2. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการจัดการจราจรตามปกติ
  3. ควบคุมพื้นที่ที่เกิดเหตุไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่จนกว่าจะตรวจสอบความปลอดภัยและ  
คืนระบบ
  4. ให้การสนับสนุนผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการหรือวิศวกรปฏิบัติการสนับสนุน
  5. ดำเนินการตามเหตุฉุกเฉินโดยรอบพื้นที่เกิดเหตุ
  6. สนับสนุนการซ่อมแซมระบบที่เกี่ยวข้อง

14.3 ศูนย์รับแจ้งเหตุและสื่อสาร

ผู้ทำหน้าที่

พนักงานประจำศูนย์ GRCC

ผู้ทำการแทน

ผู้ที่ได้รับมอบหมาย (Stand by)

ก่อนเกิดเหตุ

1. ตรวจสอบระบบโทรคมนาคมที่เกี่ยวข้องและให้ข้อมูลทันที
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการรับแจ้งเหตุและรายงานผู้ที่เกี่ยวข้องตามวิธีงาน
3. ศึกษาขั้นตอนการปฏิบัติงานเกิดเหตุฉุกเฉิน

การปฏิบัติ

- การรับแจ้งเหตุและรายงานผู้เกี่ยวข้อง**
1. บันทึกและรายละเอียดของเหตุการณ์ เช่น วัน เวลา สถานที่เกิดเหตุ เหตุการณ์ที่ส่งผ่าน เช่น ไฟ  
ไหม้, ระเบิด, การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และชื่อ-นามสกุล ของผู้แจ้งเหตุในแบบฟอร์มรับแจ้งเหตุ  
OP-FO-054
  2. รายงานเหตุการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการทราบ และแจ้งให้พนักงานที่เกี่ยวข้องที่  
รับทราบเพื่อเข้าตรวจสอบ
  3. ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องส่วนฉุกเฉินเมื่อได้รับแจ้งจากผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการ
  4. แจ้งผู้เกี่ยวข้องทางโครงสร้างฉุกเฉิน



หลังเกิดเหตุ

5. ติดต่อหน่วยงานช่วยเหลือตามแผนฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเกิดเหตุ
6. ติดตามเหตุการณ์อย่างต่อเนื่องและแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
7. ให้การสนับสนุนผู้ที่เกี่ยวข้องที่เกิดเหตุ และดูแลความปลอดภัยของเหตุฉุกเฉิน
8. ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องที่เกิดเหตุ

หลังเกิดเหตุ

1. จัดทำสรุปเหตุการณ์ และบันทึกลงในบันทึกการรับแจ้งและปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน (OP-  
FO-054) ให้ผู้เกี่ยวข้องส่วนปฏิบัติการ (ส่งผ่านสำนักบริหาร)
2. สรุปประเด็นที่เกี่ยวข้องเพื่อส่งผู้เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการป้องกันเหตุฉุกเฉินต่อไป

14.4 สหกรณ์สนับสนุนการ Resume ระบบ

14.4.1 มีหน้าที่ของสนับสนุน

ผู้ทำหน้าที่

ผู้จัดการส่วนสำรอง

ผู้ทำการแทน

วิศวกรสำรอง (Stand by)

ก่อนเกิดเหตุ

1. เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
2. ศึกษาการปฏิบัติงานที่ตามแผนฉุกเฉิน
3. สนับสนุนการปฏิบัติงานที่ตามแผนฉุกเฉิน
4. ตรวจสอบความพร้อมของทีมงาน

เมื่อเริ่มแผน

- เหตุฉุกเฉินทุกระดับ**
1. ประสานงานกับผู้จัดการเกิดเหตุ หรือ GRCC เพื่อติดตามสถานการณ์
  2. ส่งผู้เกี่ยวข้องของสายงาน SOR Emergency Team
  3. กำหนดลำดับการซ่อม
  4. เตรียมกำลังสำรองส่วนสำรอง
  5. ประสานงานกับผู้จัดการเกิดเหตุเพื่อเตรียมสนับสนุน

ขณะเกิดเหตุ

1. ประสานงานกับผู้จัดการเกิดเหตุ GRCC เพื่อติดตามสถานการณ์
2. เตรียมสนับสนุน
3. ส่งผู้เกี่ยวข้องส่วนสำรองที่ผู้เกี่ยวข้องเกิดเหตุหรือ
4. กำหนดจำนวนการ Resume ระบบ

หลังเกิดเหตุ

1. รับทราบการยกเลิกแผน
2. ประเมินค่าใช้จำนวน Resume ระบบ



14.4.2 ทีมกู้ชีพฉุกเฉิน

ผู้ทำหน้าที่	เจ้าหน้าที่คลังสินค้า และพนักงานขับรถ
ผู้ทำการแทน	ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
ก่อนเกิดเหตุ	1. ตรวจสอบจำนวนอุปกรณ์สำรองที่ถือใช้ในการซ่อมระบบ หรืออุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
เมื่อเริ่มแผน	1. ประจำที่คลังสินค้าหรือบริเวณใกล้เคียงจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน (ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง) 2. ติดตามสถานการณ์เป็นระยะ
ขณะเกิดเหตุ	1. จัดเตรียมอุปกรณ์ตามที่ได้รับมอบหมายสนับสนุนด้านงานหรือทีมซ่อมระบบเบื้องต้น 2. อำนวยความสะดวกให้กับทีมก่อสร้างในการเข้าซ่อม
หลังเกิดเหตุ	1. ตรวจสอบจำนวนอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมระบบและรายงานให้ผู้จัดการส่วนก่อสร้างรับทราบ

14.4.3 ทีม Emergency (SOB)

ผู้ทำหน้าที่	ผู้ปฏิบัติงานในศูนย์ควบคุม
ผู้ทำการแทน	-
ก่อนเกิดเหตุ	1. จัดหาทีม Stand by พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน สำหรับใช้รับมือเหตุฉุกเฉิน โดยต้องมีการเตรียมพร้อมเมื่อเกิดเหตุการณ์ภายใน 2 ชั่วโมง
เมื่อเริ่มแผน	1. เจ้าหน้าที่เกิดเหตุเมื่อได้รับการแจ้งจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน (ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ภายใน 2 ชั่วโมง 2. รายงานตัวต่อหัวหน้าทีมสนับสนุนด้านงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย 3. จัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ที่จะใช้ปฏิบัติงาน
ขณะเกิดเหตุ	1. ปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งของหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
หลังเกิดเหตุ	1. รายงานผลการปฏิบัติงานที่ได้รับจากผู้จัดการส่วนก่อสร้าง 2. สรุปอุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ รวมถึงผู้ได้รับบาดเจ็บ (ถ้ามี) ที่ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง



13.4.6 ทีม Response ระบบ (ส่วนก่อสร้าง)

ผู้ทำหน้าที่	ส่วนก่อสร้าง
ผู้ทำการแทน	-
ก่อนเกิดเหตุ	1. ศึกษาการปฏิบัติงานที่ตามแผนฉุกเฉิน 2. เตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ใช้ให้พร้อมสำหรับเข้าซ่อมระบบ
เมื่อเริ่มแผน	1. ทีมซ่อมระบบเมื่อได้รับการแจ้งจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน 2. รายงานตัวกับหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน เตรียมพร้อมรับคำสั่ง 3. ประสานงานกับผู้รับเหมาจัดเตรียม คนงาน เครื่องมือ เครื่องจักร เจ้าหน้าที่
ขณะเกิดเหตุ	1. เข้าซ่อมระบบเมื่อได้รับคำสั่งจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน (พิจารณาแล้วว่าสามารถดำเนินการได้ทันที) 2. ประสานงานกับผู้รับเหมาซ่อมระบบต่อ
หลังเกิดเหตุ	1. เข้าซ่อมระบบเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้จัดการส่วนก่อสร้างหรือผู้จัดการระบบ 2. หัวหน้าทีมรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้จัดการส่วนก่อสร้างรับทราบ

14.5 สาขางานสนับสนุนเครื่องมือช่าง (ช่างเทคนิค)

14.5.1 ทีมช่าง

ผู้ทำหน้าที่	คุณณรงค์ เวชสุภาพ
ผู้ทำการแทน	-
ก่อนเกิดเหตุ	1. ศึกษาการปฏิบัติงานที่กรณีฉุกเฉินฉุกเฉิน 2. จัดเตรียมเครื่องมือช่างที่จำเป็นในการซ่อมระบบ
เมื่อเริ่มแผน	เหตุฉุกเฉินระดับ 1 1. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน 2. ติดตาม ตรวจสอบความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า 1. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน 2. ควบคุมปฏิบัติงานและเข้าปฏิบัติงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการ (เมื่อได้รับแจ้งการแจ้งเตือน) 3. บันทึกข้อมูล คำสั่งภายในศูนย์บัญชาการ



14.4.4 ทีมกำจัดสารพิษ

ผู้ทำหน้าที่	ทีมปฏิบัติการตามพื้นที่เกิดเหตุ ทีมก่อสร้าง
ผู้ทำการแทน	-
ก่อนเกิดเหตุ	1. ศึกษาการปฏิบัติงานที่ตามแผนฉุกเฉิน 2. เตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ใช้ให้พร้อมสำหรับสนับสนุนระบบโรงงาน
เมื่อเริ่มแผน	1. เจ้าหน้าที่เกิดเหตุเมื่อได้รับการแจ้งจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน 2. รายงานตัวต่อหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน
ขณะเกิดเหตุ	1. เข้าสนับสนุนทีมปฏิบัติการด้านงาน (เมื่อได้รับคำสั่งจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน)
หลังเกิดเหตุ	1. รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้จัดการส่วนก่อสร้างรับทราบ 2. สรุปอุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้รวมถึงผู้ได้รับบาดเจ็บ (ถ้ามี) ที่ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง

14.4.5 ทีม Response ระบบ (ผู้รับเหมา)

ผู้ทำหน้าที่	ผู้รับเหมา
ผู้ทำการแทน	-
ก่อนเกิดเหตุ	1. เตรียมความพร้อมอุปกรณ์และทีมงานเพื่อเข้าซ่อมระบบที่เมื่อได้รับการแจ้ง
เมื่อเริ่มแผน	1. เจ้าหน้าที่เกิดเหตุเมื่อได้รับการแจ้งจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน (ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง) หรือผู้ทำการแทน 2. รายงานตัวต่อหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน เตรียมพร้อมรับคำสั่ง 3. จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับซ่อมระบบต่อ
ขณะเกิดเหตุ	1. เข้าซ่อมระบบเมื่อได้รับคำสั่งจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนด้านงาน (พิจารณาแล้วว่าสามารถดำเนินการได้ทันที)
หลังเกิดเหตุ	1. เข้าซ่อมระบบเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้จัดการส่วนก่อสร้างหรือผู้จัดการระบบ 2. หัวหน้าทีมรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้จัดการส่วนก่อสร้างรับทราบ



ขณะเกิดเหตุ	เหตุฉุกเฉินระดับ 1 1. ติดตามสถานการณ์และเตรียมความพร้อมกรณีเหตุการณ์มีความรุนแรงมากขึ้น เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า 1. บันทึกข้อมูล คำสั่งภายในศูนย์บัญชาการ 2. บันทึกข้อมูลที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงาน 3. ประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติงานตามแผนฉุกเฉิน 4. รับและบันทึกข้อมูลที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยของพนักงานและผู้ปฏิบัติงาน 5. อื่นๆตามที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินมอบหมาย
หลังเกิดเหตุ	เหตุฉุกเฉินระดับ 1 1. บันทึกข้อมูลรวมรายงานสาเหตุ ผลกระทบ ความเสียหาย และมาตรการป้องกันให้ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินรับใช้ข้อมูล เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า 1. สรุปรายงานเหตุฉุกเฉินที่ได้รับแจ้งเป็นข้อมูลให้ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินใช้เป็นข้อมูลอ้างอิง 2. บันทึกการประเมินผลการปฏิบัติงานและแจ้งให้ศูนย์บัญชาการทราบ 3. อื่นๆตามที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินมอบหมาย

14.5.2 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ผู้ทำหน้าที่	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ผู้ทำการแทน	-
ก่อนเกิดเหตุ	1. อบรม ทบทวนการปฏิบัติงานที่ตามแผนฉุกเฉินให้พนักงานรับทราบ 2. ให้ความรู้ความเข้าใจของอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล อุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุ 3. จัดเตรียมข้อมูลสารเคมีอันตรายในพื้นที่ระบบเพื่อจัดทำป้ายคำเตือน 4. ทบทวนการตรวจสุขภาพอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับเหตุ 5. ทบทวนแผนฉุกเฉินให้พนักงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ 6. วางแผนการซ้อมเหตุฉุกเฉิน
เมื่อเริ่มแผน	เหตุฉุกเฉินระดับ 1 1. รับทราบการแจ้งเหตุ 2. ติดตามความรุนแรงของเหตุการณ์ 3. เตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยสนับสนุนทีมปฏิบัติการ



- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. เข้าปฏิบัติงานที่ตามโครงการ ณ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)
  2. ให้การสนับสนุนข้อมูลแก่ทีมปฏิบัติการ หรือผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ
  3. บันทึกรายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
  4. อื่นๆ ตามที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินมอบหมาย

**ขณะเกิดเหตุ**

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ให้การสนับสนุนเรื่องความปลอดภัยแก่ทีมปฏิบัติการ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. บันทึกรายละเอียดของเหตุการณ์
  2. ให้การสนับสนุนเรื่องความปลอดภัยแก่ทีมปฏิบัติการ
  3. ติดตามความรุนแรงของเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมที่ปฏิบัติงาน
  4. อื่นๆ ตามที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินมอบหมาย

**หลังเกิดเหตุ**

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ตรวจสอบเอกสารระดับความเสี่ยงและผลกระทบที่ระบุไว้ ณ พื้นที่เกิดเหตุ
  2. สนับสนุนการฟื้นฟูพื้นที่ที่เกิดเหตุ
  3. ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ที่ใช้งานร่วมกับเหตุฉุกเฉินให้เหมาะสม
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ตรวจสอบเอกสารระดับความเสี่ยงและผลกระทบที่ระบุไว้ ณ พื้นที่เกิดเหตุ
  2. สนับสนุนการฟื้นฟูพื้นที่ที่เกิดเหตุ
  3. ตรวจสอบ ประสิทธิภาพและพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม
  4. อื่นๆ ตามที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินมอบหมาย

**14.5.3 หัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป**

- |                     |   |
|---------------------|---|
| <b>ผู้ทำหน้าที่</b> | ผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ   |
| <b>ผู้ทำการแทน</b>  | ผู้ที่ได้รับมอบหมาย   |
| <b>ก่อนเกิดเหตุ</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร</li> <li>2. ศึกษาการปฏิบัติงานที่กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>3. มอบหมายผู้ปฏิบัติงานที่แทนกรณีไม่สามารถปฏิบัติงานได้</li> <li>4. ตรวจสอบความพร้อมของทีมงานสนับสนุนทั่วไป</li> <li>5. ประสานงานกับ ปตท. ในการขอใช้ห้องและอาคาร หากต้องการแสดงในการฝึกเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ol> |



2. ติดตามมูลค่าความเสียหายและความคุ้มครองของประกันภัยเพื่อสรุปผลและรายงานต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
3. ส่งการติดตามข่าวสารที่เสนอต่อสาธารณะ

**14.5.4 ทีมข่าวและประชาสัมพันธ์**

- |                     |   |
|---------------------|---|
| <b>ผู้ทำหน้าที่</b> | ผู้จัดการส่วนธุรการและ คุณภาพ การบริหารกิจ  |
| <b>ผู้ทำการแทน</b>  | ผู้ที่ได้รับมอบหมาย   |
| <b>ก่อนเกิดเหตุ</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดเตรียม check list สำหรับการสื่อสารความเสี่ยงเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>2. จัดเตรียมข้อมูลของสื่อมวลชน</li> <li>3. จัดเตรียมรายชื่อผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>4. ศึกษาหลักการ แนวทาง และรูปแบบในการเขียนข่าวกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ol> |

**เมื่อเริ่มแผน**

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. เตรียมข้อมูลเบื้องต้นและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้พร้อม
  2. เตรียม check list เรื่องที่เกี่ยวข้อง
  3. เตรียมข้อมูลสื่อมวลชน
  4. ติดตามข่าวสารที่เกี่ยวข้องและมีการสื่อสาร
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. เปิดประชุมทีมสื่อสาร
  2. ประสานงานระหว่างทีมปฏิบัติการเพื่อให้ได้ข้อมูลในการสื่อสาร
  3. รวบรวมข้อมูล ประเมินสถานการณ์ และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ พร้อมเสนอแนวทางการสื่อสารเพื่อให้ผู้บริหารได้พิจารณา
  4. จัดทำข้อความสำคัญที่จะแจ้งแก่สื่อมวลชนและผู้เกี่ยวข้องให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินได้รับทราบ
  5. นำเสนอเอกสารและสื่อต่างๆ เพื่อใช้ในการสื่อสารให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณาอนุมัติ

**ขณะเกิดเหตุ**

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ติดตามสถานการณ์โดยตลอด เพื่อพร้อมข้อมูลหากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินต้องการให้ข่าว
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. เขียน key message ที่แจ้งเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นข้อความสำหรับใช้สื่อสาร การแถลงข่าว และข่าวประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณาอนุมัติ



**เมื่อเริ่มแผน**

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. รับทราบการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
  2. ติดตาม ตรวจสอบความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน
  3. พร้อมให้การสนับสนุนหากได้รับการร้องขอ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. เหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นที่ตรงเข้าปฏิบัติงาน ณ ศูนย์บัญชาการ (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)
  2. ดำเนินการตรวจสอบและประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย
  3. ดำเนินการในการจัดตั้งศูนย์บัญชาการ
  4. เปิดประชุมทีมสนับสนุนทั่วไปเตรียมอุปกรณ์และสิ่งจำเป็นเพื่อรับมือเหตุฉุกเฉิน

**ขณะเกิดเหตุ**

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. รับทราบการประกาศภาวะฉุกเฉิน
  2. ประเมินสถานการณ์จากปริมาณของผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย
  3. เตรียมความพร้อมทีมงานสนับสนุนทั่วไป กรณีสถานการณ์มีความรุนแรงมากขึ้น
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการร่วม
  2. เปิดประชุมทีมสนับสนุนทั่วไปเพื่อตรวจสอบความพร้อมการสนับสนุนหากมีการร้องขอ
  3. ตรวจสอบข้อมูลและรายงาน ซึ่งเหตุการณ์เกิดให้ผู้บัญชาการพิจารณาต่อไป
  4. พิจารณา ณ สถานที่เกิดเหตุที่จะให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินใช้สำหรับแถลง
  5. ติดตามข่าวสารที่เสนอต่อสาธารณะ
  6. อื่นๆ ตามที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินมอบหมาย

**หลังเกิดเหตุ**

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ตรวจสอบข้อมูลข่าวว่าเกิดให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินใช้สมมติฐานและรายงาน
  2. ติดตามมูลค่าความเสียหายและความคุ้มครองของประกันภัยเพื่อสรุปผลและรายงานต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
  3. ส่งการติดตามข่าวสารที่เสนอต่อสาธารณะ
  4. ตรวจสอบ press release ก่อนให้ผู้บัญชาการฯ ใช้หากต้องการแถลงข่าวหรือให้ข่าวต่อสาธารณะ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ตรวจสอบข้อมูลเพื่อให้ผู้บัญชาการฯ ใช้สมมติฐานและรายงาน



2. หากมีการสัมภาษณ์ ต้องร่างข้อความสำคัญที่จะสื่อสาร (Talking Point) พร้อมแนวคำถาม-คำตอบให้แก่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
3. หากต้องการแถลงข่าว ต้องจัดเตรียมข่าวล่วงหน้าพร้อมแนวคำถาม-คำตอบให้แก่ผู้บัญชาการที่ปฏิบัติงาน และร่างเอกสารประกอบข่าว สำหรับแจกให้สื่อมวลชน
4. ประสานงานกับ ปตท. สำหรับเตรียมห้องในการแถลงข่าว
5. ติดตามข่าวที่สื่อมวลชนเสนอต่อไป

**หลังเกิดเหตุ**

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. เตรียมข้อมูลรายงานเพื่อใช้ในการสัมภาษณ์
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. หลังเกิดเหตุฉุกเฉินจบลงเรียบร้อยแล้ว จัดทำบันทึกกิจกรรมจากทุกฝ่ายในทีมให้เป็นรายงาน
  2. หากมีเจ้าหน้าที่สื่อสังคม (Print Ad) เพื่อรักษาภาพลักษณ์องค์กร ต้องมีการกำหนด Key Message และประสานงาน ความคุมการติดต่อ network รวมถึงการติดต่อรับคำขอเพื่อเผยแพร่
  3. ติดตามข่าวที่ได้นำเสนอออกไป

**14.5.5 ทีมอุปกรณ์สื่อสาร**

- |                      |  |
|----------------------|--|
| <b>ผู้ทำหน้าที่</b>  | คุณกฤษณ์   |
| <b>ผู้ทำการแทน</b>   | คุณสมมติ โคมะ  |
| <b>ก่อนเกิดเหตุ</b>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ทำ check list และทดสอบ/ เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร และให้ภายในศูนย์บัญชาการ</li> <li>2. ศึกษาการปฏิบัติงานที่กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ol>   |
| <b>เมื่อเริ่มแผน</b> | <p><b>เหตุฉุกเฉินระดับ 1</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ติดตาม ตรวจสอบความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน</li> </ol> <p><b>เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นที่ตรงเข้าปฏิบัติงาน ณ ศูนย์บัญชาการ (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)</li> <li>2. เปิดประชุมทีม IT สนับสนุน จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารและสิ่งจำเป็นสำหรับการปฏิบัติงาน ณ ศูนย์บัญชาการ เพื่อรับมือเหตุฉุกเฉิน</li> <li>3. ติดตามและเปิดใช้เครื่องมือและอุปกรณ์สื่อสารที่มีอยู่และสามารถใช้งานได้ให้ผู้บัญชาการใช้สื่อสาร ตาม check list ภายใน 5 นาที</li> <li>4. ดำเนินการตรวจสอบและประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายตามคำแนะนำ</li> </ol> |





ขณะเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. ประสานงาน อำนวยความสะดวก ในการสื่อสาร ภายในและภายนอก

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

1. หยุดปฏิบัติงานปกติพร้อมเข้าปฏิบัติงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการฯ (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)
2. เรียกประชุมทีม 1/1 สนับสนุน จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารและสิ่งจำเป็นสำหรับการปฏิบัติงาน ณ ศูนย์บัญชาการฯ เพื่อรับมือเหตุฉุกเฉิน
3. คัดตั้งและเปิดใช้เครื่องมือและอุปกรณ์สื่อสารที่มีอยู่และสามารถใช้งานได้โดยศูนย์บัญชาการฯ ใช้สื่อสาร ตาม checklist ภายใน 5 นาที
4. อำนวยความสะดวกและประสานงานกับผู้ส่งการฉุกเฉินตามคำขอเพิ่มเติม
5. ขึ้นๆ ตามที่ศูนย์บัญชาการฯ หน่วยงาน

หลังเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. แก้ไขหรือระบบที่สื่อสารมีปัญหา

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

1. จัดเก็บอุปกรณ์ให้เรียบร้อยและสรุป check list ตามที่ศูนย์บัญชาการฯ หรือระบบควบคุมเหตุ

หากพบปัญหาการใช้งาน

14.5.6 ทีมสนับสนุนฯ ยานพาหนะ

ผู้ทำหน้าที่

คุณปราโมทย์ ไชยสุวรรณ

ผู้ทำการแทน

คุณสาวิทย์ ศักดิ์เยี่ยม

ก่อนเกิดเหตุ

1. Update ข้อมูลเบอร์โทรศัพท์ที่ร้านค้า ร้านอาหารในแผนที่ สำนักงานใหญ่ โรงแรม รีสอร์ท
2. ทำรายชื่อร้านค้า ร้านอาหาร บริษัทเช่ารถ รายผู้ติดต่อ เบอร์โทรศัพท์ เป็นรูปเล่มเพื่อให้เป็น
3. ศึกษาการปฏิบัติงานที่กรมเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเริ่มแผน

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. คัดตาม/ ตรวจสอบความพร้อมของรถฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

1. หยุดปฏิบัติงานปกติพร้อมเข้าปฏิบัติงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการฯ (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)
2. เตรียมพร้อมรถฉุกเฉินและเตรียมทีมในการจัดเตรียมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งาน



ขณะเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. รับทราบรายงานการเหตุฉุกเฉิน
2. ประเมินสถานการณ์จากรายงานของผู้ส่งการฉุกเฉินตามแผนที่เกิดเหตุ
3. เตรียมความพร้อมการติดต่อสื่อสารตามแผนที่ความรุนแรงและพื้นที่เกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

1. หยุดปฏิบัติงานปกติพร้อมเข้าปฏิบัติงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการฯ
2. รอคำสั่งขึ้นกับให้ดำเนินการจัดส่งเสียง หรือยานพาหนะเพื่อเข้าสนับสนุน
3. เตรียมตรวจสอบปริมาณเสียงที่ส่งใช้ระยะเวลาในการจัดส่งเสียงว่า จำนวนเงินที่ต้องใช้
4. ตรวจสอบการติดต่อสื่อสารที่ส่งใช้ระยะเวลาในการจัดส่งเสียงว่า จำนวนเงินที่ต้องใช้
5. ดำเนินการส่งเสียงและรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้
6. ดำเนินการส่งเสียงและรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้

หลังเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. แก้ไขหรือระบบที่สื่อสารมีปัญหา

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

1. จัดเก็บอุปกรณ์ให้เรียบร้อยและสรุป check list ตามที่ศูนย์บัญชาการฯ หรือระบบควบคุมเหตุ
2. ศึกษาการปฏิบัติงานที่กรมเกิดเหตุฉุกเฉิน

14.5.7 ทีมช่วยเหลือและรถพยาบาล

ผู้ทำหน้าที่

ผู้จัดการส่วนการขยาย, ผู้จัดการส่วนการตลาด

ผู้ทำการแทน

ผู้จัดการส่วนการขยาย, ผู้จัดการส่วนการตลาด

ก่อนเกิดเหตุ

1. ศึกษาการปฏิบัติงานที่กรมเกิดเหตุฉุกเฉิน
2. เตรียมความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้
3. ศึกษาความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้
4. ศึกษาความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้

เมื่อเริ่มแผน

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. รับทราบการประกาศเหตุฉุกเฉิน



ขณะเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. คัดตาม/ ตรวจสอบความพร้อมของรถฉุกเฉิน
2. เตรียมความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้
3. ศึกษาความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้
4. ศึกษาความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

1. ประสานงานกับวิศวกรขยายในการติดต่อประสานงานกับผู้ส่งการฉุกเฉิน
2. ให้ข้อมูลรถฉุกเฉินที่ให้บริการตามแผนที่กำหนดไว้
3. ศึกษาความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้
4. ศึกษาความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้
5. ศึกษาความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้

หลังเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. รับทราบการประกาศเหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

1. ตรวจสอบความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้
2. ศึกษาความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้
3. ศึกษาความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้
4. ศึกษาความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้



ขณะเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. รับทราบรายงานการเหตุฉุกเฉิน
2. ประเมินสถานการณ์จากรายงานของผู้ส่งการฉุกเฉินตามแผนที่เกิดเหตุ
3. เตรียมความพร้อมการติดต่อสื่อสารตามแผนที่ความรุนแรงและพื้นที่เกิดเหตุ

หลังเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. แก้ไขหรือระบบที่สื่อสารมีปัญหา

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า

1. หยุดปฏิบัติงานปกติพร้อมเข้าปฏิบัติงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการฯ (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)
2. เตรียมความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้
3. ศึกษาความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้
4. ศึกษาความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้

เมื่อเริ่มแผน

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. รับทราบการประกาศเหตุฉุกเฉิน

ก่อนเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. ศึกษาความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้

หลังเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1

1. ศึกษาความพร้อมรถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตามแผนที่กำหนดไว้

14.5.9 ทีมสนับสนุนทั่วไป (การอื่น)

ผู้ทำหน้าที่

ผู้จัดการส่วนการขยาย



ผู้ทำกาารแทน

ก่อนเกิดเหตุ

1. จัดเตรียมวงเงินงบประมาณฉุกเฉิน รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่าย
2. ตรวจสอบความพร้อมการปฏิบัติงานที่ตามแผนฉุกเฉินให้พนักงานบริหาร
3. ทวนสอบวงเงินฉุกเฉิน และหลักเกณฑ์การเบิกจ่าย เป็นประจำอย่างน้อยปีละครั้ง ว่าเพียงพอและทันต่อเหตุการณ์หรือไม่

เมื่อเริ่มแผน

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน แต่ในกรณีที่ไม่มีอยู่ในสำเนาให้พนักงานประจำสำนักงานใหญ่โดยเร่งด่วน
  2. ติดตาม/ตรวจสอบความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน
  3. เตรียมความพร้อมเอกสารต่างๆ ที่จำเป็นต่อการเบิกจ่ายฉุกเฉิน

- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. หยุดปฏิบัติงานปกติหรือร่วมเข้าปฏิบัติงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการ (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)
  2. เตรียมความพร้อมเอกสารต่างๆ ที่จำเป็นต่อการเบิกจ่ายฉุกเฉิน รวมทั้งทำการเบิกเงินสำรองให้กรณีฉุกเฉิน
  3. ดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

ขณะเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. รับทราบและติดตามรายงานเหตุฉุกเฉิน
  2. ประเมินสถานการณ์จากรายงานของผู้สังเกตการณ์เหตุ
  3. เตรียมความพร้อมการสื่อสารการแจ้งเตือนความรุนแรงมากขึ้น
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. เบิกจ่ายเงินตามที่ได้รับอนุมัติหรือจากกระบวนการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ เพื่อเป็นการจ่ายค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จำเป็นและเกี่ยวข้องกับเหตุฉุกเฉิน
  2. ตรวจสอบและประเมินการจ่ายค่าใช้จ่ายที่ต่อเนื่อง และจัดเตรียมจำนวนเงินให้เพียงพอต่อการใช้จ่ายตามแผนฉุกเฉิน
  3. ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินและประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อช่วยเหลือในเรื่องต่างๆ ที่สามารถทำได้

หลังเกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1



1. ประสานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องหากมีการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายต่างๆ ภายหลัง
  2. สรุปรายงานค่าใช้จ่ายต่างๆ และผลกระทบทางการเงินอื่นๆ (หากมี) ที่เกิดขึ้นหรืออาจจะเกิดขึ้นจากกรณีเหตุฉุกเฉินในครั้งนี้
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ประสานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องหากมีการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายต่างๆ ภายหลัง
  2. สรุปรายงานค่าใช้จ่ายต่างๆ และผลกระทบทางการเงินอื่นๆ (หากมี) ที่เกิดขึ้นหรืออาจจะเกิดขึ้นจากกรณีเหตุฉุกเฉินในครั้งนี้

14.5.10 ทีมสนับสนุนทั่วไป (ประเภทอื่น)

ผู้ทำหน้าที่

ผู้จัดการส่วนธุรการ

ผู้ทำกาารแทน

ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ก่อนเกิดเหตุ

1. เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร
2. ศึกษาการปฏิบัติงานที่ทีมรับผิดชอบเหตุฉุกเฉิน
3. ศึกษาแผนผัง รายละเอียด ความคุ้มครองของระบบที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเริ่มแผน

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน
  2. ติดตาม/ตรวจสอบความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. หยุดปฏิบัติงานปกติหรือร่วมเข้าปฏิบัติงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการ (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)
  2. ตรวจสอบความพร้อมของระบบที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
  3. แจ้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินถึงความคุ้มครองและรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง (วงเงินความคุ้มครอง deductible)

ขณะเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. รับทราบรายงานเหตุฉุกเฉิน
  2. ประเมินสถานการณ์จากรายงานของผู้สังเกตการณ์เหตุ
  3. เตรียมความพร้อมการสื่อสารการแจ้งเตือนความรุนแรงมากขึ้น
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบความคุ้มครอง
  2. รายงานรายละเอียดความคุ้มครองของเหตุการณ์



3. เตรียมรายงานข้อมูลในภาษาอังกฤษ (e-mail) ให้หัวหน้าแผนปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อง
4. รายงานสถานการณ์ให้หัวหน้าแผนปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อง เป็นรายสัปดาห์ (e-mail)

หลังเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ประสานกับส่วนปฏิบัติการหรือส่วนก่อสร้างเพื่อขอข้อมูลประมาณการความเสียหาย
  2. สรุปรายงานความคุ้มครองที่ได้รับจากกรณีเหตุฉุกเฉินในครั้งนี้
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ประสานกับส่วนปฏิบัติการหรือส่วนก่อสร้างเพื่อขอข้อมูลประมาณการความเสียหาย
  2. สรุปรายงานความคุ้มครองที่ได้รับจากกรณีเหตุฉุกเฉินในครั้งนี้

14.5.11 ทีมสนับสนุนข้อมูลระบบท่อ

ผู้ทำหน้าที่

ผู้จัดการส่วนระบบท่อ

ผู้ทำกาารแทน

วิศวกรโครงการระบบท่อ

ก่อนเกิดเหตุ

1. เตรียมความพร้อมของข้อมูลระบบท่อ (As-built Drawing) และโปรแกรม Pipeline Simulation
2. ศึกษาแผนผังรายละเอียด ความคุ้มครองของระบบท่อที่เกี่ยวข้อง

เมื่อเริ่มแผน

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. หยุดปฏิบัติงานตามปกติทันที
  2. ประสานกับผู้จัดการส่วนระบบท่อ GRCC เพื่อติดตามสถานการณ์
  3. เตรียมความพร้อมของข้อมูลระบบท่อที่เกี่ยวข้อง
  4. แจ้งทีมงานในสังกัดเตรียม Standby กรณีต้องทำ Network Simulation
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. หยุดปฏิบัติงานตามปกติหรือร่วมเข้าปฏิบัติงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)
  2. ประสานกับผู้จัดการส่วนระบบท่อ GRCC เพื่อติดตามสถานการณ์
  3. เตรียมความพร้อมของข้อมูลระบบท่อที่เกี่ยวข้อง
  4. แจ้งทีมงานในสังกัดเตรียม standby กรณีต้องทำ Network Simulation

ขณะเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ประสานกับผู้จัดการส่วนระบบท่อ GRCC เพื่อติดตามสถานการณ์



2. สนับสนุนข้อมูลระบบท่อที่เกี่ยวข้อง และให้ข้อมูลทางเทคนิคที่จำเป็น
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. ประสานกับผู้จัดการส่วนระบบท่อ GRCC เพื่อติดตามสถานการณ์
  2. สนับสนุนข้อมูลระบบท่อที่เกี่ยวข้อง และให้ข้อมูลทางเทคนิคที่จำเป็น

หลังเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. รับทราบการเกิดเหตุ
  2. สนับสนุนข้อมูลประกอบการประเมินค่าใช้จ่ายต่างๆ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. รับทราบการเกิดเหตุ
  2. สนับสนุนข้อมูลประกอบการประเมินค่าใช้จ่ายต่างๆ

14.5.12 หน่วยสนับสนุนด้านเทคนิค

ผู้ทำหน้าที่

ผู้จัดการฝ่ายวางแผนและวิศวกรรม

ผู้ทำกาารแทน

ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ก่อนเกิดเหตุ

1. ศึกษาแผนผังรายละเอียด ความคุ้มครองของระบบท่อที่เกี่ยวข้อง

เมื่อเริ่มแผน

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ติดตามความรุนแรงของเหตุการณ์ พร้อมให้การสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคหากมีการร้องขอ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. หยุดปฏิบัติงานตามปกติหรือร่วมเข้าปฏิบัติงานที่ ณ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (เมื่อได้รับแจ้งการตั้งศูนย์)
  2. จัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่สนับสนุนข้อมูลวิชาการ หรือผู้สังเกตการณ์เหตุ

ขณะเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. ติดตามความรุนแรงของเหตุการณ์ พร้อมให้การสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคหากมีการร้องขอ
- เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือสูงกว่า**
1. สนับสนุนข้อมูลทางเทคนิคที่จำเป็นต่อผู้บัญชาการ หรือผู้สังเกตการณ์เหตุ

หลังเกิดเหตุ

- เหตุฉุกเฉินระดับ 1**
1. รับทราบการเกิดเหตุ





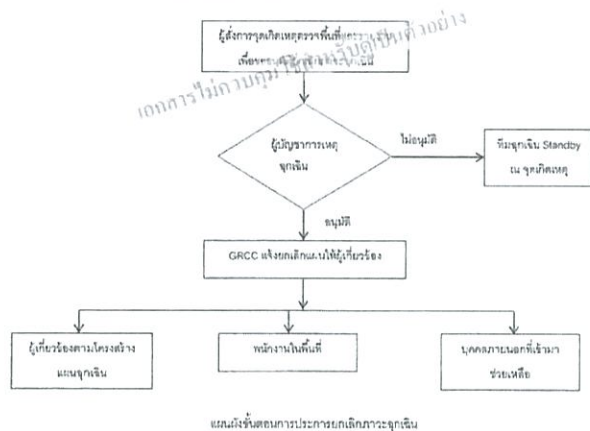


เงื่อนไขการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ประกอบด้วย

- สามารถดับเพลิงได้แล้ว (เข้าตรวจสอบพื้นที่แล้ว)
- สามารถหยุดการรั่วไหลของก๊าซได้แล้ว และไม่มีอันตรายต่อพื้นที่โดยรอบ (ตรวจวัดโดยใช้ Gas detector)
- สามารถหยุดการรั่วไหลของ Odorant ได้แล้ว และไม่มีส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง (ตรวจวัดโดยใช้ Odorant detector)

ลำดับขั้นตอนการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ประกอบด้วย

- ผู้ใดที่ทำการขโมยหรือจู่โจมและก่อการจู่โจมใหญ่ที่ใช้ใบประกาศนียบัตรฉุกเฉิน
- ผู้ใดที่ทำการขโมยสิ่งมีชีวิตจากสัตว์และนกภายใต้การคุ้มครองของสัตวแพทย์ฉุกเฉิน
- ผู้ใดที่ทำการขโมยหรือจู่โจมสิ่งมีชีวิตในสวนพฤกษศาสตร์ (GRCC) ที่ไม่ประกาศภัยพิบัติฉุกเฉิน
- ศูนย์วิจัยและพฤกษศาสตร์ (GRCC) ประกาศภัยพิบัติการไล่และข่มขู่สัตว์ โดย
  - ✓ แจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องตามโครงการว่าแผนฉุกเฉินของ บริษัทฯ ได้รับความ
  - ✓ แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่าแจ้งถึงภัยพิบัติการไล่และข่มขู่สัตว์
  - ✓ แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่าแจ้งว่าสวนพฤกษศาสตร์ได้รับทราบ



เมื่อเริ่มชีวิตใหม่ ได้เริ่มต้นจึงแล้วจะดำเนินการตรวจสอบในทันที เพื่อดำเนินการภายในขั้นตอนการคุ้มครองแรงงานให้มีประสิทธิภาพและเกิดเป็นภาระทางกฎหมายน้อยลง โดยเริ่มชีวิตใหม่ จะเป็นผู้พิจารณาอนุมัติจ่ายเงิน ซึ่งมีหลักเกณฑ์ดังนี้

- กรณีเดินชีวิต ชั่วคราว ค่าอุปการะเลี้ยงดู 20,000 บาท และ
  - 100,000 บาท (ส่วนนี้ยกเว้นภาษี)
  - 50,000 บาท (ส่วนนี้ไม่ยกเว้นภาษี)
- กรณีมีบุตรขึ้นศาลได้
  - ค่ารักษาพยาบาลบุตรตามจริง
  - ค่าอุปการะเลี้ยงดูตามหน้าที่
  - รักษาค่าไว้ในวงหักภาษีได้ไม่เกิน 20 วัน = 10,000 บาท
  - รักษาค่าไว้ในวงหักภาษีได้เกิน 20 วัน ขึ้นไป = 20,000 บาท
  - ภาษีตามกฎหมาย 30,000 บาท
- กรณีมีบุตรขึ้นศาลได้ก็ยังมี
  - ค่ารักษาพยาบาลบุตรตามจริง
  - ค่าอุปการะเลี้ยงดูตามหน้าที่ 3,000 บาท

## กำหนดผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ดำเนินการ
1. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม : กรรมการผู้จัดการเพื่อได้ใบเสนอขาย ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการขายและผู้จัดการส่วน
2. การสำรวจและประเมินความเสี่ยง	หัวหน้าทีม : ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการส่วนอำนวยการ, ทีมปฏิบัติการ, บริษัทประกันภัย
3. การช่วยเหลือและค้นหาชีวิต	หัวหน้าทีม : ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการเพื่อได้ใบทำประกันภัย ผู้ร่วมทีม : ทีมผลิตถังเก็บน้ำ
4. การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	หัวหน้าทีม : เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ
5. การซ่อมหรือลงนามการเป็นประตอมและประตอมหัวถังน้ำที่ความสูงต่ำ	หัวหน้าทีม : เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการส่วนอำนวยการ, ทีมประสานกับหน่วยงาน
6. การดำเนินการเพื่อไม่ให้ถูกหยุดรถ	หัวหน้าทีม : กรรมการผู้จัดการ ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการขายและผู้จัดการส่วน
7. การวางแผนสถานการณ์และผลกระทบปฏิบัติงาน	หัวหน้าทีม : กรรมการผู้จัดการ

## 22 ธรรมะบรรพชาญ

วัตถุประสงค์ : เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติสำหรับกรมสรรพากรผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ซึ่ง  
อาจจะเกิดขึ้นทั้งบุคคลภายในและภายนอกกรม เพื่อจะได้ปฏิบัติได้อย่างทันการเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน  
เกิดขึ้น

ผู้ปฏิบัติ : หน่วยงานสนับสนุนตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินประสานงานกับหน่วยงานรัฐหรือหน่วยงานในพื้นที่

**การปฏิบัติ** : หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉินแล้ว ควรดำเนินการดังต่อไปนี้

- ตำรวจ และหน่วยงานความมั่นคงที่มีหน้าที่ป้องกันภัยคุกคาม
- รายงานให้ผู้อำนวยการบริหารเกี่ยวกับแผนและแนวทางในการตรวจสอบเพื่อ
- ประเมินสถานะการป้องกันของธุรกิจ ในการตรวจสอบพื้นฐานทางธุรกิจ กรณีที่ผู้ประเมินได้รับความ
- เชื่อถือหรือเกิดความจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- ประเมินสถานะการป้องกันของธุรกิจในการตัดสินใจว่าผู้ประเมินภัยที่ถูกต้องภายใต้กระบวนการ
- เสียหาย
- ทำการช่วยเหลือลดผลกระทบที่ผู้ประเมินภัยร่วมกันพิจารณาถึงข้อเท็จจริง และประสานกับผู้มีส่วน
- เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบ
- รายงานสถานการณ์ภัย และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

ผู้แทนและคณะทำงานผู้รับผิดชอบโครงการฯ มีความเห็นว่าการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉิน (ถังบรรจุกากปรอท)

1. เมื่อได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติไปจนถึงชีวิตฯ หรือ พนักงานฝ่ายปกครองของส่วนปกครองท้องถิ่นในพื้นที่นั้นๆ ได้ทันที (ตามหมายเหตุโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ ที่ระบุแหล่งไว้ที่ฝ่ายโครงการวิจัยบ้านเรือนต่างๆ)

หลักฐานที่ใช้ในการขึ้นระงับคดีแพ่งด้วย

- สถานการณ์ภายในประเทศในช่วงที่เรากำลังศึกษาหรือรายงานของข้อมูล สถานการณ์ทางธุรกิจอย่างกว้างที่เกิดขึ้น
- สถานการณ์ภายนอกธุรกิจของหน่วยงานที่เราสนใจ
- ในระยะสั้น (ระยะ 1 ปี หรือ 2 ปี)
- ระยะยาว (มากกว่า 2 ปี)
- สถานการณ์ที่เรากำลังจะพิจารณา (ผู้ซื้อและผู้ให้บริการ)
- สถานการณ์ที่เป็นบ้าน (ผู้ซื้อและผู้ให้บริการ)
- ในเรื่องของเทคโนโลยี
- ในเรื่องของกฎหมาย

เมื่อเริ่มชีวิตใหม่ ได้เริ่มต้นจึงแล้วจะดำเนินการตรวจสอบในทันที เพื่อดำเนินการภายในขั้นตอนการคุ้มครองแรงงานให้มีประสิทธิภาพและเกิดเป็นภาระงานที่เท่าเทียมกัน โดยเริ่มชีวิตใหม่ จะเป็นผู้พิจารณาอนุมัติจ่ายเงิน ซึ่งมีหลักเกณฑ์ดังนี้

- กรณีเดินชีวิต ชั่วคราว ค่าอุปการะเลี้ยงดู 20,000 บาท และ
  - 100,000 บาท (ส่วนนี้ยกเว้นภาษี)
  - 50,000 บาท (ส่วนนี้ไม่ยกเว้นภาษี)
- กรณีมีบุตรขึ้นภาษีได้
  - ค่ารักษายาพยาบาลตามวงเงิน
  - ค่าอุปการะเลี้ยงดูตามวงเงิน
  - รักษายาได้ในวงพยาบาลนอกโรงพยาบาล 20 วัน: 10,000 บาท
  - รักษาพยาบาลในวงพยาบาลนอกโรงพยาบาล 20 วัน ขึ้นไป: 20,000 บาท
  - รักษาพยาบาลนอก: 30,000 บาท
- กรณีมีนายจ้างเสียภาษี
  - ค่ารักษายาพยาบาลตามวงเงิน
  - ค่าอุปการะเลี้ยงดูตามวงเงิน 3,000 บาท

## กำหนดผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ดำเนินการ
1. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม : กรรมการผู้จัดการเพื่อได้ใบเสนอหมาย ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการสำนักงานผู้จัดการส่วน
2. การสำรวจและประเมินความเสี่ยง	หัวหน้าทีม : ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการส่วนอำนวยการ, ทีมปฏิบัติการ, บริษัทประกันภัย
3. การช่วยเหลือและค้นหาชีวิต	หัวหน้าทีม : ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการเพื่อได้ใบทำประกันภัย ผู้ร่วมทีม : ทีมค้นหาถึงที่
4. การเดินทางไปยังประสบภัย	หัวหน้าทีม : เจ้าหน้าที่กองยานธรู ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ
5. การช่วยเหลือของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประสานงานกับเจ้าพนักงานเจ้าอา	หัวหน้าทีม : เจ้าหน้าที่กองยานธรู ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการส่วนอำนวยการ, ทีมประสานสัมพันธ์
6. การดำเนินการเพื่อไม่ให้อุปกรณ์หยุดรถ	หัวหน้าทีม : กรรมการผู้จัดการ ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการส่วนและผู้จัดการส่วน
7. การวางแผนสถานการณ์และผลกระทบปฏิบัติงาน	หัวหน้าทีม : กรรมการผู้จัดการ

	ผู้ร่วมทีม	ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม, ผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ, ผู้จัดการส่วนธุรการ, ทีม ประชาสัมพันธ์
--	------------	--

## 23. การแปลงข่าว

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้เป็นแนวทางให้ชาวเรือต่อค้าทางเรือเพื่อลดความรุนแรงระหว่าง เช่น วิทยุ โทรศัพท์มือถือ อินเตอร์เน็ต เป็นต้น เพื่อทางถูกต้องของผลและมิให้เกิดปัญหาเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อป้องกันความผิดพลาดในการให้ข้อมูลข่าวสาร อันจะส่งผลกระทบต่อภาพพจน์ ซึ่งเสียของบริษัทฯ

ผู้รับผิดชอบ : ผู้บัญชาการเหตุการณ์/เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

### ការប្រតិបត្តិ

- [illegible]



- การแต่งตั้งให้จัดตั้งและดูแลหน่วยงานในท้องถิ่นของ บริษัทฯ
- ให้หน่วยงานสนับสนุนและฝึกอบรมในการจัดตั้งและประชุม โดยมีวัตถุประสงค์ เช่น คอมพิวเตอร์, Projector, เครื่องบันทึกภาพ เป็นต้น
- กรณีที่มีการแต่งตั้งหน่วยงานในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือพื้นที่สำนักงานมีการเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุร้ายแรง เช่น อุบัติเหตุจราจร, อุบัติเหตุอัคคีภัย, อุบัติเหตุอาชญากรรม, อุบัติเหตุโรคภัยไข้เจ็บ, อุบัติเหตุภัยธรรมชาติ เป็นต้น
- ต้องมีการติดตามข่าวที่ได้แจ้งไปทุกครั้ง

#### 24. ระบบโทรศัพท์สื่อสาร

24.1 หมายเลขโทรศัพท์สื่อสาร, โครงสร้างและระบบ, บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทั่วประเทศ

ชื่อ	ตำแหน่ง	หน้าที่	มือถือ
ดร. เติมชัย บุญมาก	กรรมการผู้จัดการ	ผู้บริหารสูงสุด (ระดับ 2 ขึ้นไป)	08-1836-0509
คุณอดิศักดิ์ น้อยจินดา	ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม	ผู้บริหารสูงสุด (ระดับ 1), วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	08-1174-5664
คุณภาณุพงษ์ แสงสุพรรณ	ผู้จัดการฝ่ายการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์	ผู้บริหารสูงสุด (ระดับ 1) ขึ้นไป	081-733-2514
คุณเชษฐาธิ์ จุลมณีรัตน์	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ผู้บริหารสูงสุด (ระดับ 1) ขึ้นไป	081-735-7863
คุณไพโรจน์ ก่อเกิด	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ผู้บังคับการที่ 1	08-1828-1510
คุณวิโรจน์ โสภิตา	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	หัวหน้าทีมสนับสนุนระบบท่อ	08-1828-1509
คุณวิญญู บุญส่ง	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	หัวหน้าทีมสนับสนุนระบบท่อ	08-1906-5541
คุณนิลากร คงธรรม	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9201-0928
คุณวิญญู บุญส่ง	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ทีมสนับสนุนท่อ (การนำจ่ายเงิน)	08-9201-0753
คุณวิญญู บุญส่ง	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9201-0929
คุณสมชาย ทรัพย์เจริญ	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-1925-1931
คุณชัชวาลย์ ทรัพย์เจริญ	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-1837-3610

คู่มือปฏิบัติการระบบฉุกเฉิน (Emergency Response Manual)

81

ชื่อ	ตำแหน่ง	หน้าที่	มือถือ
คุณนิลากร คงธรรม	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9532-7222
คุณไพโรจน์ ก่อเกิด	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-1843-0664
คุณอดิศักดิ์ น้อยจินดา	ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-0072-7776
คุณเชษฐาธิ์ จุลมณีรัตน์	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-4427-7346
คุณวิญญู บุญส่ง	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-1824-8019
ดร. เติมชัย บุญมาก	กรรมการผู้จัดการ	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-1837-3611
คุณอดิศักดิ์ น้อยจินดา	ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9201-0867
คุณเชษฐาธิ์ จุลมณีรัตน์	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-4427-6549
คุณไพโรจน์ ก่อเกิด	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9245-1461
คุณนิลากร คงธรรม	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9245-1462
คุณวิญญู บุญส่ง	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-1824-8017
คุณเชษฐาธิ์ จุลมณีรัตน์	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9245-1465

คู่มือปฏิบัติการระบบฉุกเฉิน (Emergency Response Manual)

82

24.2 หมายเลขโทรศัพท์สื่อสารและส่วนการช่วยเหลือ

24.2.1 ทีมที่ปรึกษา : วิศวกร, วิศวกร, วิศวกร, วิศวกร, วิศวกร

ชื่อ/หน่วยงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่	มือถือ
1. คุณอดิศักดิ์ น้อยจินดา	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9201-0967
2. คุณเชษฐาธิ์ จุลมณีรัตน์	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-4427-6549
3. คุณไพโรจน์ ก่อเกิด	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9201-0928
4. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-1835-7864
5. คุณสมชาย ทรัพย์เจริญ	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-4427-7167
6. คุณวิญญู บุญส่ง	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9201-0908
7. นายวิชาญ จุลมณีรัตน์	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-4962-6664
8. นายวิชาญ จุลมณีรัตน์	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9201-0805
9. นายวิชาญ จุลมณีรัตน์	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-1170-5842

24.2.2 ทีมที่ปรึกษา : วิศวกร, วิศวกร, วิศวกร, วิศวกร, วิศวกร

ชื่อ/หน่วยงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่	มือถือ
1. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-1824-8019
2. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-1837-3611
3. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9201-0985
4. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-1835-7858
5. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-4427-7240
6. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-4427-7170
7. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9201-0906
8. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9201-0924

คู่มือปฏิบัติการระบบฉุกเฉิน (Emergency Response Manual)

83

9. นายวิชาญ จุลมณีรัตน์	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9201-0877
10. นายวิชาญ จุลมณีรัตน์	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9201-0874
11. นายวิชาญ จุลมณีรัตน์	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-1170-5832

24.2.3 ทีมที่ปรึกษา : วิศวกร, วิศวกร, วิศวกร, วิศวกร, วิศวกร

ชื่อ/หน่วยงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่	มือถือ
1. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9245-1461
2. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9245-1462
3. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9245-1465
4. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9245-1466
5. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-5488-3139
6. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9245-1464
7. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-4427-7345
8. คุณนิลากร คงธรรม	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9245-1463
9. นายวิชาญ จุลมณีรัตน์	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9245-1460
10. นายวิชาญ จุลมณีรัตน์	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-1825-1623
11. นายวิชาญ จุลมณีรัตน์	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9201-0877
12. นายวิชาญ จุลมณีรัตน์	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-9201-0874
13. นายวิชาญ จุลมณีรัตน์	วิศวกรอาวุโส (ระดับ 2) ขึ้นไป	ทีมช่างและช่างเทคนิค	08-1170-5832

#### 25 การควบคุมสารเคมี (Odorant)

วัตถุประสงค์ : เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุที่เกิดจากสารเคมี

วัตถุประสงค์ : การจัดการ Odorant

- วัตถุประสงค์ : เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุที่เกิดจากสารเคมี
- วัตถุประสงค์ : การจัดการ Odorant

คู่มือปฏิบัติการระบบฉุกเฉิน (Emergency Response Manual)

84



- กรณีที่มีการรั่วไหลของก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H<sub>2</sub>S) ให้รีบอพยพผู้ปฏิบัติงานออกจากพื้นที่ (SCBA)
- ถ้าจำเป็นให้รีบอพยพผู้ปฏิบัติงานออกจากพื้นที่
- ทำการดับเพลิงที่เกิดไหม้โดยการใช้
  - ✓ กับบริเวณที่มีสารรั่วไหล
  - ✓ กรณีที่มีการรั่วไหลของก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H<sub>2</sub>S) ให้รีบอพยพผู้ปฏิบัติงานออกจากพื้นที่ (SCBA)
- ดูแลพื้นที่รั่วไหลของก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H<sub>2</sub>S) ให้รีบอพยพผู้ปฏิบัติงานออกจากพื้นที่ (SCBA)
- ทำการปิดกั้นพื้นที่รั่วไหลของก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H<sub>2</sub>S) ให้รีบอพยพผู้ปฏิบัติงานออกจากพื้นที่ (SCBA)

## วิธีปฏิบัติ : กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน Odorant

- ให้ใช้เครื่องตรวจจับกลิ่น Odorant หรือเครื่องตรวจจับกลิ่น (ถ้ามี) เพื่อตรวจสอบ (ถ้าจำเป็นให้รีบอพยพผู้ปฏิบัติงานออกจากพื้นที่)
- กรณีที่มีการรั่วไหลของก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H<sub>2</sub>S) ให้รีบอพยพผู้ปฏิบัติงานออกจากพื้นที่ (SCBA)
- กรณีที่มีการรั่วไหลของก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H<sub>2</sub>S) ให้รีบอพยพผู้ปฏิบัติงานออกจากพื้นที่ (SCBA)
- ทำการปิดกั้นพื้นที่รั่วไหลของก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H<sub>2</sub>S) ให้รีบอพยพผู้ปฏิบัติงานออกจากพื้นที่ (SCBA)
- ดูแลพื้นที่รั่วไหลของก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H<sub>2</sub>S) ให้รีบอพยพผู้ปฏิบัติงานออกจากพื้นที่ (SCBA)
- ทำการปิดกั้นพื้นที่รั่วไหลของก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H<sub>2</sub>S) ให้รีบอพยพผู้ปฏิบัติงานออกจากพื้นที่ (SCBA)

## พื้นที่ที่มีการเกิดเหตุ Odorant

โซน	สถานี	พื้นที่
เหนือ	OTS ROJH2	สวนอุตสาหกรรมโรงโม่หิน
	OTS NVK	นิคมอุตสาหกรรมโรงโม่หิน
ใต้	OTS BKD	สวนอุตสาหกรรมโรงโม่หิน
	OTS LKB	นิคมอุตสาหกรรมโรงโม่หิน
ตะวันออก	OTS AMN1	นิคมอุตสาหกรรมโรงโม่หิน
	OTS AMN2	นิคมอุตสาหกรรมโรงโม่หิน
	OTS AMC	นิคมอุตสาหกรรมโรงโม่หิน
	OTS HMR	นิคมอุตสาหกรรมโรงโม่หิน



## 26. แผนพื้นที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

- ผู้ปฏิบัติ : ผู้จัดการศูนย์ควบคุมและป้องกันโรค (CDC)
- วิธีปฏิบัติ : ทีมกู้คืนและทำความสะอาดพื้นที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

- ผู้ปฏิบัติ : ผู้จัดการศูนย์ควบคุมและป้องกันโรค (CDC)
- วิธีปฏิบัติ : ทีมกู้คืนและทำความสะอาดพื้นที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

- ผู้ปฏิบัติ : ผู้จัดการศูนย์ควบคุมและป้องกันโรค (CDC)
- วิธีปฏิบัติ : 1. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาสาเหตุของเหตุฉุกเฉิน 2. จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไขปัญหาเหตุฉุกเฉิน

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

- ผู้ปฏิบัติ : ผู้จัดการศูนย์ควบคุมและป้องกันโรค (CDC)
- วิธีปฏิบัติ : ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาสาเหตุของเหตุฉุกเฉิน

## 27. อุปกรณ์ดับเพลิง / อุปกรณ์ช่วยชีวิต

## 27.1 พื้นที่สำนักงาน :

พื้นที่	ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง	ถังดับเพลิงชนิด CO2
สำนักงานใหญ่	15 ปอนด์ - 6 ถัง	-
บางปู	15 ปอนด์ - 7 ถัง	15 ปอนด์ - 1 ถัง 10 ปอนด์ - 2 ถัง
วัด	15 ปอนด์ - 3 ถัง	-
อเนก	ไม่มี	ไม่มี



## 27.2 พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ :

กำหนดในสัญญา Schedule of Rate ให้ผู้ให้บริการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ Standby พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็นเพื่อใช้ในการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ใน 2 ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจากผู้แจ้งเหตุ โดยจะต้องมีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

Equipment List	Qty	Status
1) Fire Retardant Overalls ชุดป้องกันไฟ	3 sets	Essential at all times
2) Personal Protective Equipment (PPE) อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	3 sets	Essential at all times
3) Intrinsically Safe Lighting Set ชุดไฟส่องสว่างที่ปลอดภัย	1 set	Essential at all times
4) Intrinsically Safe Hand Torch ชุดไฟฉายที่ปลอดภัย	2 sets	Essential at all times
5) 5 Kg Dry Powder Fire Extinguisher ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง 5 กิโลกรัม	2 sets	Essential at all times
6) Eye Wash Bottle ขวดล้างตา	1 set	Essential at all times
7) First Aid Box กล่องปฐมพยาบาล	1 set	Essential at all times
8) Safety Harness, c/w 8 metres of rope หรือสายรัดความปลอดภัย พร้อมเชือกยาว 8 เมตร	1 set	Essential at all times
9) Shovel, Fork, etc. พลั่ว, คันจอบ, ฯลฯ	2 sets	Essential at all times
10) Traffic Barriers (4, 6, 8, 10) คันกั้นจราจร (4, 6, 8, 10)	1 set	Essential at all times
11) Water Pump ปั๊มน้ำ	1 set	Essential at all times
12) Gas Leakage Indicator (in-service date) เครื่องตรวจจับการรั่วไหลของก๊าซ	1 set	Available at short notice (max. 4 hours)
13) Pipe and Cable Locator เครื่องตรวจจับท่อและสายเคเบิล	1 set	Available at short notice (max. 4 hours)
14) Noise Compressor 250 cfm tools and hoses etc. เครื่องอัดลม 250 cfm เครื่องมือและสายยาง ฯลฯ	1 set	Available at short notice (max. 4 hours)
15) JCB Back Hoe-type Excavator (Plus Driver) รถขุดหน้าหลัง (พร้อมคนขับ)	1 set	Available at short notice (max. 4 hours)
16) Traffic Control Equipment อุปกรณ์ควบคุมจราจร	1 set	Available at short notice (max. 4 hours)
17) Road Saw เครื่องตัดถนน	1 set	Available at short notice (max. 4 hours)
18) Lifting Bays, Slings and Chains ตะขอเกี่ยว, สายรัด และโซ่	As Required	Available at short notice (max. 4 hours)
19) Trench Supports อุปกรณ์ค้ำยัน 1 เมตร	As Required	Available at short notice (max. 4 hours)
20) Sand Bags กระสอบทราย	As Required	Available at short notice (max. 4 hours)



## 28. แผนการอพยพ

เพื่อเป็นการเพิ่มความมั่นใจในสิ่งป้องกันเหตุฉุกเฉินและลดความเสียหายที่เกิดจากเหตุฉุกเฉิน ซึ่งช่วยในการลดผลกระทบด้านสุขภาพ การบาดเจ็บและการเสียชีวิต ไม่ควรใช้วิธีใดวิธีหนึ่งในการอพยพผู้ปฏิบัติงานออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ใน 2 ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจากผู้แจ้งเหตุ โดยจะต้องมีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

- การอพยพผู้ปฏิบัติงาน
- Technical Fire Fighting
- Fire Command
- การควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- การอพยพผู้ปฏิบัติงาน
- การอพยพผู้ปฏิบัติงาน
- การอพยพผู้ปฏิบัติงาน

## 29. แผนการตรวจตรา

## วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการเพิ่มความมั่นใจในสิ่งป้องกันเหตุฉุกเฉินและลดความเสียหายที่เกิดจากเหตุฉุกเฉิน ซึ่งช่วยในการลดผลกระทบด้านสุขภาพ การบาดเจ็บและการเสียชีวิต ไม่ควรใช้วิธีใดวิธีหนึ่งในการอพยพผู้ปฏิบัติงานออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ใน 2 ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจากผู้แจ้งเหตุ โดยจะต้องมีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

รายละเอียดการปฏิบัติงาน

1. การอพยพผู้ปฏิบัติงาน
2. การอพยพผู้ปฏิบัติงาน
3. การอพยพผู้ปฏิบัติงาน
4. การอพยพผู้ปฏิบัติงาน





รวมการตรวจสอบเพื่อการป้องกันและลดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

รายการตรวจสอบ	รหัสแบบฟอร์ม
1. การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ	OP-FO-034-01
2. การทำ Preventive Maintenance โรงงานที่มีการตามแผน	OP-FO-xx
3. การตรวจสอบอุปกรณ์ประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน	Schedule of Rate period contact
4. การทดสอบความเข้มข้นของสารเคมี (ก่อนและหลังปรับระดับระบบเดิม)	OP-FO-083-00
5. การตรวจสอบระบบก่อนเริ่มเดินระบบสารเคมี	OP-FO-082-00
6. การประเมินผลกระทบจากการเดินระบบสารเคมี ( )	OP-FO-081-00
7. การตรวจสอบการระบายอากาศ	OP-FO-084-00
8. การทดสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	OP-FO-051-02
9. การตรวจสอบการปฏิบัติงานประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน	OP-FO-050-02

รวมการตรวจสอบเพื่อการป้องกัน Third Party damage

รายการตรวจสอบ	รหัสแบบฟอร์ม
1. การตรวจสอบการทำงานตามแนวทางการปฏิบัติงาน	OP-FO-032-04
2. การตรวจสอบในสถานที่ปฏิบัติงาน	OP-FO-033-01

### 30 แผนการป้องกัน

#### วัตถุประสงค์

เพื่อให้พนักงานมีความตระหนัก ได้เรียนรู้ และเข้าใจถึงความเสี่ยงด้านความปลอดภัย หรือเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในสถานที่ปฏิบัติงาน

หัวข้อตรวจสอบ	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ	ผู้รับผิดชอบ
1. กิจกรรม 5 ส	พนักงานทุกคน	พนักงานร่วมกันทำ 5 ส ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการตรวจ	พนักงานทุกคน
2. การฝึกซ้อมการปฏิบัติหน้าที่ในสถานการณ์ฉุกเฉิน	พนักงานทุกคน	ประชาสัมพันธ์แจ้งให้พนักงานช่วยกันตรวจสอบการฝึกซ้อมการปฏิบัติหน้าที่ให้ถูกต้องและปลอดภัย	พนักงานทุกคน

คู่มือปฏิบัติงานฉุกเฉิน (Emergency Response Manual)

89



หัวข้อตรวจสอบ	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ	ผู้รับผิดชอบ
3. การประเมินสภาพการทำงาน ความเสี่ยงกับ กษ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ที่มีแนวข้อสงสัย	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เข้าพูดคุยและกำหนดมาตรการร่วมกันระหว่างบริษัทฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่พบข้อสงสัยเกี่ยวกับความปลอดภัย หรือพื้นที่อันตราย	ส่วนปฏิบัติการ
4. กำหนดพื้นที่ปฏิบัติงาน	พนักงาน ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน	กำหนดพื้นที่ปฏิบัติงานที่ปลอดภัย และกำหนดพื้นที่อันตราย	พนักงานธุรการ, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
5. การใช้สัญญาณเตือนภัย	พนักงานและผู้รับเหมา	มีการอบรมให้พนักงานและผู้รับเหมาทราบถึงสัญญาณเตือนภัย และวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย, ผู้รับเหมา
6. การป้องกันอันตรายจากสารเคมี	พนักงานและผู้รับเหมา	มีการอบรมให้พนักงานและผู้รับเหมาทราบถึงอันตรายจากสารเคมี และวิธีการป้องกันอันตราย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย, ส่วนธุรการ
7. การทำ Preventive Maintenance แนวทางหรืออุปกรณ์ในสถานที่ปฏิบัติงาน	พนักงานและผู้รับเหมา	มีการอบรมให้พนักงานและผู้รับเหมาทราบถึงวิธีการทำ Preventive Maintenance แนวทางหรืออุปกรณ์ในสถานที่ปฏิบัติงาน	พนักงานส่วนปฏิบัติการ

คู่มือปฏิบัติงานฉุกเฉิน (Emergency Response Manual)

90



ภาคผนวก 20.0

### Pre-Fire Plan

#### วัตถุประสงค์

เพื่อให้พนักงานสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในสถานที่ปฏิบัติงาน

#### 1. ผู้รับผิดชอบในการจัดทำ

สถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ
1. ไฟไหม้อาคาร	คุณธนวัฒน์, คุณณัฐพร
2. ก๊าซรั่ว OTS/ PRS - ติดไฟ - ไม่ติดไฟ	คุณวิชัย, คุณกฤษณ์
3. Odorant รั่วไหล	คุณวิชัย
4. ท่อแตก - ก๊าซรั่วติดไฟ - ก๊าซรั่วไม่ติดไฟ	คุณกฤษณ์
5. ท่อ HDPE - ก๊าซรั่วติดไฟ - ก๊าซรั่วไม่ติดไฟ	คุณกฤษณ์, คุณธนวัฒน์

คู่มือปฏิบัติงานฉุกเฉิน (Emergency Response Manual)

91

### กรณีไฟไหม้สำนักงานบางปู


## Pre-Fire Plan

จัดทำโดย  
คุณธนวัฒน์, คุณณัฐพร  
คุณณัฐพร, คุณกฤษณ์

92

กรณีไฟไหม้สำนักงานบางปู	
<p>1. เหตุการณ์: เกิดไฟไหม้ตัวถังรถที่ติดบนระนาบอาคารภายในห้องเก็บวัสดุ</p> <p>2. พื้นที่/จุดเกิดเหตุ: ห้องระนาบอาคาร ภายในห้องเก็บวัสดุ</p>	
	
<p>3. สาเหตุ: เกิดการลัดวงจรของขั้วลวดระนาบอาคารในห้องเก็บวัสดุ ทำให้เกิดการลุกไหม้ไฟ</p>	
	

กรณีไฟไหม้สำนักงานบางปู	
<p>4. ความรุนแรงของเหตุการณ์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าระงับเหตุเบื้องต้นยังไม่สามารถดับไฟได้</li> <li>- ถูกลามไปยังวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิงติดไฟ จนไฟลุกลามทั้งห้องจนกว่าจะดับ</li> <li>- เพลิงได้ลุกลามไปยังบริเวณข้างเคียง</li> </ul>	
<p>5. ขั้นตอนการปฏิบัติ</p> <p>5.1 พนักงานบนตึกเห็นเหตุการณ์ จึงจะกดปุ่มแจ้งเหตุให้คนในหน่วยงานทราบ และนำถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งเข้าดับเพลิงแต่ไม่สามารถดับได้ จึงกดสัญญาณ Fire Alarm ที่ตู้ใกล้จุดเกิดเหตุ</p> <p>5.2 GRCC ได้รับแจ้ง/ รับทราบว่าเกิดเพลิงไหม้ จึงแจ้งทีมระงับเหตุภายในอาคารในระนาบชั้น หรือแจ้งผู้เกี่ยวข้องรับทราบ ประกอบด้วยผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม, ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ, วิศวกรปฏิบัติการในพื้นที่ และพนักงานที่เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉิน</p> <p>5.3 ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมรายงานให้กรรมการผู้จัดการรับทราบเพื่อประสานการระงับเหตุฉุกเฉินระดับ 1</p> <p>5.4 กรรมการผู้จัดการอนุมัติแผนฉุกเฉินระดับ 1 และ GRCC แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องตามแผน</p> <p>5.5 วิศวกรปฏิบัติการทำหน้าที่ผู้จัดการจุดเกิดเหตุซึ่งทีมระงับเหตุภายในเข้าดับเพลิงโดยใช้ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งและถังดับเพลิงชนิดน้ำดับเพลิงบริเวณข้างเคียง ซึ่งระงับเหตุได้บางส่วน แต่ยังไม่สามารถดับได้</p> <p>5.6 ผู้จัดการจุดเกิดเหตุรายงานสถานการณ์ให้ผู้บัญชาการฯ ผู้ที่รับผิดชอบระงับเหตุระดับ 2 ประสานการระงับเหตุฉุกเฉินระดับ 2</p> <p>5.7 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินระดับ 1 (V) ประสานการระงับเหตุระดับ 2 เพื่อขอระงับเหตุระดับ 2</p> <p>5.8 พล.ต.อ. นพ.วิเชียร ประจักษ์ (V) ประสานการระงับเหตุระดับ 2 และทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หรือประสานการระงับเหตุระดับ 2</p> <p>5.9 GRCC สื่อสารให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบการระงับเหตุฉุกเฉินและการตั้งศูนย์บัญชาการ</p> <p>5.10 ผู้จัดการจุดเกิดเหตุให้ GRCC แจ้งระงับเหตุระงับเหตุหน่วยงานนอก ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นิคมอุตสาหกรรมบางปู 02-323-0729</li> <li>- หน่วยดับเพลิงเทศบาลฯ 02-323-1899/02-709-1017-9</li> <li>- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค: สดการไฟฟ้าที่จ่ายไฟให้กับบริเวณด้านหน้าโรงงาน ทั้งนี้เพื่อความสอดคล้องในการปฏิบัติงานของดับเพลิง</li> <li>- เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่: ให้มาอำนวยความสะดวกในการจราจรบริเวณถนนหน้าสำนักงานบางปู</li> </ul> <p>5.11 ผู้จัดการจุดเกิดเหตุส่งการให้ทีมช่าง สดการไฟฟ้า</p> <p>5.12 (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ทีมดับเพลิง ทีมช่างและทีมเคลื่อนย้าย บังคับและปฏิบัติการเพื่อเกิดอัคคีภัย</p> <p>5.4.1 ระบุจุดที่เกิดเหตุหรือตำแหน่งที่เกิดเพลิงไหม้และจุดประกายไฟในการดับไฟเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย</p> <p>5.4.2 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ส่งการให้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทีมช่างดับเพลิงไฟฟ้าที่จุดเกิดเหตุ (เช่นที่จุดเกิดเหตุ)</li> <li>- ทีมดับเพลิง ทีมที่ดับเพลิงบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้หรือจุดประกายไฟ</li> </ul>	

กรณีไฟไหม้สำนักงานบางปู	
<p>5.13 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ประเมินสถานการณ์แล้ว จึงสั่งให้ประสานการระงับเหตุ ประสานแจ้งจุดเกิดเหตุ ให้ทีมดับเพลิงเข้าดับเพลิงที่จุดเกิดเหตุ เพื่อระงับเหตุและระงับเหตุจากจุดเกิดเหตุ</p> <p>5.14 ส่งการ แจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังวิทยุ</p> <p>5.6.1 ให้พนักงานควบคุมห้อง GRCC แจ้งนิคมอุตสาหกรรมบางปู 02-323-0729 (1504)</p> <p>5.6.2 ให้พนักงานควบคุมห้อง GRCC แจ้งเทศบาลนครบางปูโทร 02-709-1018-9 หรือ ศูนย์ โทร 500/501 และแจ้งกำลังพลหน่วยระงับเหตุฉุกเฉิน</p> <p>5.6.3 ให้พนักงานควบคุมห้อง GRCC แจ้งหน่วยดับเพลิงเทศบาลฯ 02-323-1899/02-709-1017-9</p> <p>5.6.4 ให้พนักงานควบคุมห้อง GRCC ติดต่อประสานงานแจ้งขอใช้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สดการไฟฟ้าที่จ่ายไฟให้กับบริเวณด้านหน้า โรงงานเพื่อระงับเหตุดับเพลิงในการปฏิบัติงานระงับเหตุดับเพลิง</p> <p>5.6.5 ให้พนักงานควบคุมห้อง GRCC ติดต่อประสานงานแจ้งให้ตำรวจในพื้นที่ ให้มาอำนวยความสะดวกในการจราจรบริเวณถนนหน้าสำนักงานบางปู</p> <p>5.6.6 ให้พนักงานควบคุมห้อง GRCC แจ้งช่างดับเพลิงฉุกเฉิน ผู้จัดการส่วนวิศวกรรม เพื่อขอคำสั่งประกาศระงับเหตุฉุกเฉินต่อไป</p> <p>5.6.7 แจ้งทีมเคลื่อนย้ายวัสดุจากจุดเกิดเหตุไปยังจุดเกิดเหตุ</p>	
	
<p>5.15 เมื่อได้ดับเพลิงแล้วจึงแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p> <p>5.7.1 ผู้ที่อยู่ในอาคารสำนักงานขออพยพ (ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับเหตุการณ์) นำสิ่งของสำคัญ ไปดักไฟไว้บนอาคารจากอาคารทางประตูหนีไฟ หากมีตัวคนภายในอาคารที่เห็นแล้วควรขอ กรณีไฟไหม้แล้ว ให้บุคคลวิ่งส่งตัวคน</p>	

กรณีไฟไหม้สำนักงานบางปู	
<p>ทีม ใช้มือถือป้ายแดงแดงตัวดำ กลิ้งดับไฟจากบนหลังคา จากนั้นไปรวมกันที่จุดรวมพลบริเวณโถงอาคารชั้น 1 เพื่อรอรายงานให้กับทีมเคลื่อนย้าย</p> <p>5.7.2 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) สั่งให้ทีมเคลื่อนย้าย รอคอยอยู่ที่จุดเกิดเหตุในอาคารและเคลื่อนย้ายสิ่งของตามคำสั่งความสำคัญ ออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล</p> <p>5.7.3 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ส่งการให้ทีมช่าง สดการไฟฟ้าที่จ่ายไฟให้กับอาคาร</p> <p>5.7.4 ผู้ที่จัดเตรียมวัสดุและเครื่องมือเคลื่อนย้ายวัสดุจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ สดการไฟฟ้าที่จ่ายไฟให้กับอาคาร</p> <p>5.8 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) รายงานเหตุการณ์ ชื่อจุดเกิดเหตุ ผู้จัดการส่วนวิศวกรรม</p> <p>5.9 ทีมช่างดับเพลิงจากภายนอกอาคารระงับเหตุและดับเพลิงตามแผน</p> <p>5.10 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ส่งการให้ทีมดับเพลิงและทีมเคลื่อนย้ายวัสดุไปดับเพลิง เพื่อทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่มีติดค้าง</p> <p>5.11 ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมประสานการดับเพลิงฉุกเฉินฉุกเฉิน เมื่อได้รายงานจาก ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ว่าดับเพลิงแล้ว</p>	
<p>เหตุการณ์สืบ</p> <p>6. ผลกระทบ/ ความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> <p>6.1 ตรวจสถานะอาคาร อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้ตามแผน ใช้ตามแผน ใช้ตามแผน ใช้ตามแผน</p> <p>6.2 ตรวจสถานะ อุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในการดับเพลิง</p> <p>6.3 ตรวจสถานะระบบสื่อสาร ระหว่าง ห้อง GRCC กับ สถานี OTS PRS ในพื้นที่</p> <p>6.4 ตรวจสถานะ เอกสารต่างๆของหน่วยงานและในองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p>	
<p>7. การฟื้นฟู/ แก้ไขให้ระบบสามารถใช้งานได้ปกติ :</p> <p>7.1 ซ่อมแซมและจัดหาอุปกรณ์สำนักงานต่างๆให้กลับมามีใช้งานได้ตามเดิม</p> <p>7.2 จัดหา Spare part และอะไหล่ต่างๆที่ใช้ในโรงงานได้ และตรวจสอบจำนวนเพื่อที่จะได้ทำการจัดซื้อตามแผน</p> <p>7.3 จัดหา Supplier จากภายนอกมาเพื่อระบบการสื่อสารต่างๆ โรงงานสำนักงาน</p> <p>7.4 กรณีเอกสารสูญหายจากเหตุ ให้ทำการขอทำสำเนาจากสำนักงานใหญ่และจัดเก็บ/ให้ระบบคืน</p>	
<p>8. อุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับ/ ควบคุมเหตุ : เอกสารอุปกรณ์ที่ใช้ (ไม่รวมจากภายนอก)</p> <p>8.1 ดับเพลิง</p>	



ตามแบบเอกสารควบคุม

Pre-Fire Plan

## Pre-Fire Plan

เอกสารในกำกับคุณ ใช้สำหรับดูเป็นตัวอย่าง

จัดทำโดย  
นายวิชัย มบุญญโย

วันที่ 13 กันยายน 2556

97

ตามแบบเอกสารควบคุม

Pre-Fire Plan

1. เหตุการณ์ : ภาวะชำรุดเสียหายและภาวะวิกฤตต่อ สถานนี้ก๊าซ OTS, PRS

2. พื้นที่/ จุดเกิดเหตุ :

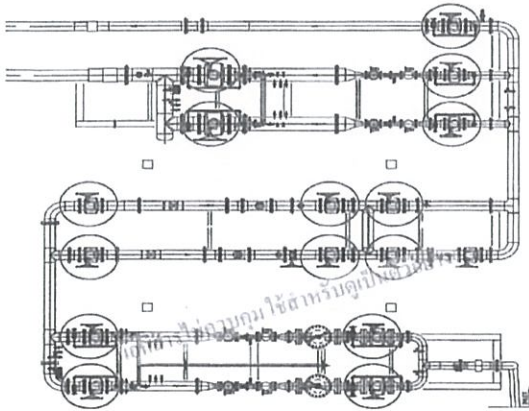


รูปตัวอย่างสถานีนี้ก๊าซ OTS

98

ตามแบบเอกสารควบคุม

Pre-Fire Plan



ตัวอย่างแผนผังระบบก๊าซสถานีนี้ก๊าซ OTS และตำแหน่งของวาล์วหลักที่สามารถปิดกั้นการรั่ว และยังสามารถเปิดดำเนินการรับ  
ได้จากรวบรวมในข้อมูลตัวถังและรายละเอียดจากสถานีนี้ก๊าซ

99

ตามแบบเอกสารควบคุม

Pre-Fire Plan



รูปตัวอย่างสถานีนี้ก๊าซ PRS

100











Pre-Pre Plan	
<p>- ทักษะพิเศษของ PTT NGD ที่อยู่ในกรอบเดียวกัน</p> <p>- เพจข้อมูลตามไปบริเวณของข้างบนหรือพื้นที่ของบุคคลระดับข้างเดียวกัน</p> <p>ณ. มาตรฐานในการเชื่อมโยงกับข้อมูลระบบที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- จัดทำรายงานข้อมูลและจัดทำรายงานตามกรอบที่กำหนด</p> <p>- จัดเตรียมเอกสารประกอบหรือเอกสาร Resume ระบบที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- จัดทำรายงานเพื่อหาข้อผิดพลาดและรายงานไปยังผู้บังคับบัญชาทราบ รวมถึงแจ้งผลการปฏิบัติงาน</p> <p>- ผู้รับผิดชอบหน้าที่รับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายและควบคุมการปฏิบัติงานและดำเนินการในส่วนของการ</p> <p>- ตรวจสอบและประเมินผลการทำงานเพื่อเป็นการชี้แจงหรือแจ้งผลการปฏิบัติงานให้ทราบ</p> <p>- ปรับปรุงจุดที่ประเมินว่ายังไม่ดีให้มีความแข็งแรง</p> <p>- ตรวจสอบระบบ GROUND ทั้งหมดให้สมบูรณ์</p> <p>- ปรับปรุงระบบประเมินปฏิบัติงานและขั้นตอนการทำงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด</p> <p>ณ. ผู้ปฏิบัติให้ใช้การประเมินข้อมูลตาม คำว่าข้อ 8.</p>	
แผนการปฏิบัติงาน	
<p>6. ผลกระทบ/ ความเสียหายที่เกิดขึ้น : ประเมินผลกระทบที่มีต่อ ทักษะพิเศษ ขาดความรู้ ความเข้าใจในวิธีคิดและขั้นตอน</p> <p>6.1 กรณีศึกษาข้อผิดพลาด (เหตุการณ์ในระดับ 1)</p> <p>6.1.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เกิดขึ้นเมื่อ ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับผลกระทบ มีความเสี่ยงต่อการผิดพลาด อาจมีความเสี่ยงอื่น</p> <p>6.1.2 ความเสียหายที่เกิดขึ้น คือ การเกิดข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงาน ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบ</p> <p>6.2 กรณีศึกษาข้อผิดพลาด (เหตุการณ์ในระดับ 2)</p> <p>6.2.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เกิดขึ้นเมื่อ ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับผลกระทบ มีความเสี่ยงต่อการผิดพลาด อาจมีความเสี่ยงอื่น</p> <p>6.2.2 ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น คือ การเกิดข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงาน ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบ</p> <p>โครงการศึกษาการให้บริการแก่ประชาชน</p>	<p>การปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงาน</p>
7. การแก้ไข/ แก้ไขให้ระบบสามารถใช้งานได้ปกติ	
<p>7.1 กรณีผู้ปฏิบัติงาน รับผิดชอบการปฏิบัติงานของทางราชการ ด้านการให้บริการประชาชน หรือทีม Resume ระบบของทาง PTT NGD ให้ใช้ข้อมูลทางของทีมงานหรือทีมงานในส่วนที่เกี่ยวข้องไม่สามารถประเมินได้</p> <p>7.2 กรณีผู้ปฏิบัติงาน รับผิดชอบการปฏิบัติงานของทางราชการ ด้านการให้บริการประชาชน หรือทีม Resume ระบบของทาง PTT NGD ให้ใช้ข้อมูลทางของทีมงานหรือทีมงานในส่วนที่เกี่ยวข้องไม่สามารถประเมินได้</p> <p>7.3 กรณีผู้ปฏิบัติงาน รับผิดชอบการปฏิบัติงานของทางราชการ ด้านการให้บริการประชาชน หรือทีม Resume ระบบของทาง PTT NGD ให้ใช้ข้อมูลทางของทีมงานหรือทีมงานในส่วนที่เกี่ยวข้องไม่สามารถประเมินได้</p>	<p>การปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงาน</p>

Pre-File Plan	
จัดซื้อจัดจ้างในกรณีฉุกเฉิน	
7.2.2 กรณีระบบท่อได้รับความเสียหาย	
7.2.2.1 หากประเมินและวิเคราะห์ความเสียหายที่อาจได้ไม่ Run ที่เหลืออยู่และมีความปลอดภัย ให้ดำเนินการ การจ่ายก๊าซเข้าระบบ และวางแผนการซ่อมระบบท่อโดยเร่งด่วน	
7.2.2.2 หากประเมินและวิเคราะห์ว่าไม่สามารถดำเนินการจ่ายก๊าซในระบบได้โดยเนื่องจากระบบท่อ เสีย หายทั้งหมดให้ติดต่อ Supplier เพื่อดำเนินการแก้ไขโดยผ่านกระบวนการที่เกี่ยวข้องอย่างเร่งด่วน	
7.2.3 กรณีเกิดเพลิงไหม้อาคารได้รับความเสียหาย หากไม่มีผลกระทบต่อกุณยธรรมในสถานที่ปฏิบัติงานหรือยังสามารการใช้งานได้ ตามปกติ จะดำเนินการซ่อมแซมโดย Supplier โดยขออนุมัติตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องโดยเร่งด่วน	
8. อุปกรณ์ที่ใช้ในการระบุ/ ตรวจพบเหตุ : เครื่องอุปกรณ์ที่ใช้ก๊าซ (ไม่รวมจากภายนอก)	
8.1 คำนวณวัด เครื่องมือวัดค่า วัด ก๊าซ ได้เป็นค่าในโปรแกรมเข้าถึงสถานีปฏิบัติงานและต้องมีความถี่ได้วัน /ครั้งหรือ	
8.2 เครื่องมือช่างที่นำมา เช่น	
8.2.1 ประแจปากตาย	
8.2.2 ประแจเลื่อน	
8.2.3 สันหลังเหล็ก	
8.2.4 เข็มควง	
8.2.5 คีม	
8.2.6 ฆา	
8.3 เครื่องมือตรวจวัดปริมาณก๊าซ	
8.4 Digital Pressure Indicator	
8.5 Liquid Leak Detector	
8.6 เครื่องมือที่หาสำหรับปรับตั้งค่าอุปกรณ์	
8.7 ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาด 15 ปอนด์	
8.8 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล	
8.9 อุปกรณ์ที่ระบบปลอดภัย อุปกรณ์ช่วยเร่งเพลิงในการที่วิ่งยาว	
9. วัตถุประสงค์	
9.1 เพื่อให้สามารถตรวจสอบปฏิบัติงานของผู้ที่เกี่ยวข้อง ในการควบคุมดูแลทุกสิ่ง ตลอดจนการจัดเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงาน	
9.2 เพื่อให้ปฏิบัติงานในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ซึ่งจะทำให้พนักงานทุกคนที่เกี่ยวข้องได้รู้และศึกษาถึงความเข้าใจในงาน หน้าที่ของแต่ละคน	
9.3 เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายความปลอดภัยของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) การตรวจตรา จัดทำ และปฏิบัติตามข้อกำหนดที่	

Pre-Fire Plan	
เป้าหมาย	
10. วัตถุประสงค์	แผนฉุกเฉินฉบับนี้จัดทำขึ้นให้เป็นคู่มือในการระงับเหตุฉุกเฉินที่สถานีก๊าซ OTS และ PRS ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ครอบคลุมเหตุการณ์การเกิดก๊าซรั่วไหลผิดปกติ และการเกิดก๊าซรั่วไหลไฟ
11. คำนิยาม	<ul style="list-style-type: none"> <li>11.1 OTS หมายถึง สถานีควบคุมและตัดเป็นกรณีฉุกเฉินรวมทั้งทางใต้ดิน (Off-Take Station)</li> <li>11.2 PRS หมายถึง สถานีควบคุมและลดความดัน (Pressure Regulating Station)</li> <li>11.3 GHCC หมายถึง ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งก๊าซของ PTT NGD ย่อมาจาก Gas Response Center</li> <li>11.4 PCV หมายถึง วาล์วควบคุมก๊าซ ย่อมาจาก Pressure Control Valve</li> <li>11.5 SSV หมายถึง วาล์วปิดกั้นฉุกเฉินใต้ดิน ย่อมาจาก Safety Shut-off Valve</li> <li>11.6 PSV หมายถึง วาล์วระบายก๊าซฉุกเฉินใต้ดิน ย่อมาจาก Pressure Safety Valve</li> </ul>
12. เอกสารที่เกี่ยวข้อง	Emergency Response Manual
13. รายละเอียดเพิ่มเติม	<p>สถานีก๊าซ OTS และ</p> <p>13.1 สถานีก๊าซ OTS บางปู</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>13.1.1 จำนวนก๊าซเข้าสู่ระบบท่อและถูกทำในเขตนิคมอุตสาหกรรมบางปูและพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่</li> <li>13.1.2 ความดันเข้า 20 - 30 บาร์ ความดันออก 15 บาร์</li> <li>13.1.3 อัตราการจ่ายก๊าซในในปัจจุบันประมาณ 28,000 SCMH</li> <li>13.1.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ๑. ทางหลวง ๑. บางพลี ๑.สมุทรปราการ</li> </ul> <p>13.2 สถานีก๊าซ OTS บางพลี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>13.2.1 จำนวนก๊าซเข้าสู่ระบบท่อและถูกทำในเขตนิคมอุตสาหกรรมบางพลีและสวนอุตสาหกรรมอิมโบลีย์</li> <li>13.2.2 ความดันเข้า 20 - 30 บาร์ ความดันออก 15 บาร์</li> <li>13.2.3 อัตราการจ่ายก๊าซในในปัจจุบันประมาณ 7,000 SCMH</li> <li>13.2.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ๑. ทางหลวง ๑. บางพลี ๑. บางพลี ๑.สมุทรปราการ</li> </ul> <p>13.3 สถานีก๊าซ OTS ลากะมะบัง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>13.3.1 จำนวนก๊าซเข้าสู่ระบบท่อและถูกทำในเขตนิคมอุตสาหกรรมลากะมะบัง</li> <li>13.3.2 ความดันเข้า 60 - 60 บาร์ ความดันออก 15 บาร์</li> <li>13.3.3 อัตราการจ่ายก๊าซในในปัจจุบันประมาณ 7,500 SCMH</li> </ul>

13.3.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ๓. ดอยตุงฯ แขวงลำปาง-วังเหนือ จังหวัดพิจิตร

13.4 สถานีวิทยุฯ OTS ไร่จิตต์

13.4.1 ข่ายวิทยุฯเข้าสู่ระบบข่ายและถูกคำนวณในแผนที่ที่มีระบบสุทธาการรวมไร่จิตต์

13.4.2 ความถี่รับเข้า 12 บัร ความถี่รับออก 10 บัร

13.4.3 อัตราการจ่ายไฟฟ้าในบัญชีปีงบประมาณ ๕,๐๐๐ SCMH

13.4.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ๓. พหลโยธิน ๓. ประชาธิปัตย์ ๓. ไร่จิตต์ ๓. ปทุมธานี

13.5 สถานีวิทยุฯ OTS ไร่จวน

13.5.1 ข่ายวิทยุฯเข้าสู่ระบบข่ายและถูกคำนวณในแผนที่ที่มีระบบสุทธาการรวมไร่จวน

13.5.2 ความถี่รับเข้า 50 - 60 บัร ความถี่รับออก 5 บัร

13.5.3 อัตราการจ่ายไฟฟ้าในบัญชีปีงบประมาณ 4,๐๐๐ SCMH

13.5.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ๓. พหลโยธิน ๓. ประชาธิปัตย์ ๓. ไร่จวน ๓. ปทุมธานี ๓. ไร่จวน

13.6 สถานีวิทยุฯ OTS ไร่จวน ๒

13.6.1 ข่ายวิทยุฯเข้าสู่ระบบข่ายและถูกคำนวณในแผนที่ที่มีระบบสุทธาการรวมไร่จวน

13.6.2 ความถี่รับเข้า 50 - 60 บัร ความถี่รับออก 5 บัร และ 15 บัร

13.6.3 อัตราการจ่ายไฟฟ้าในบัญชีปีงบประมาณ 12,๐๐๐ SCMH

13.6.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ๓. พหลโยธิน ๓. ประชาธิปัตย์ ๓. ไร่จวน ๓. ปทุมธานี ๓. ไร่จวน

13.7 สถานีวิทยุฯ OTS นวนคร

13.7.1 ข่ายวิทยุฯเข้าสู่ระบบข่ายและถูกคำนวณในแผนที่ที่มีระบบสุทธาการรวมนวนคร

13.7.2 ความถี่รับเข้า 50 - 60 บัร ความถี่รับออก 5 บัร

13.7.3 อัตราการจ่ายไฟฟ้าในบัญชีปีงบประมาณ 16,๐๐๐ SCMH

13.7.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ๓. พหลโยธิน ๓. ประชาธิปัตย์ ๓. นวนคร ๓. ปทุมธานี ๓. ไร่จวน

13.8 สถานีวิทยุฯ OTS บางปะกาศ

13.8.1 ข่ายวิทยุฯเข้าสู่ระบบข่ายและถูกคำนวณในแผนที่ที่มีระบบสุทธาการรวมบางปะกาศ

13.8.2 ความถี่รับเข้า 50 - 60 บัร ความถี่รับออก 5 บัร

13.8.3 อัตราการจ่ายไฟฟ้าในบัญชีปีงบประมาณ 1,๐๐๐ SCMH

13.8.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ๓. พหลโยธิน ๓. บางปะกาศ ๓. ปทุมธานี ๓. ไร่จวน

13.9 สถานีวิทยุฯ OTS เหนือ

13.9.1 ข่ายวิทยุฯเข้าสู่ระบบข่ายและถูกคำนวณในแผนที่ที่มีระบบสุทธาการรวมเหนือ

13.9.2 ความถี่รับเข้า 50 - 60 บัร ความถี่รับออก 5 บัร และ 20 บัร

13.9.3 อัตราการจ่ายไฟฟ้าในบัญชีปีงบประมาณ 3,๐๐๐ SCMH

13.9.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ๓. พหลโยธิน ๓. เหนือ ๓. ปทุมธานี ๓. ไร่จวน

13.10 สถานีวิทยุฯ OTS ไร่จวน

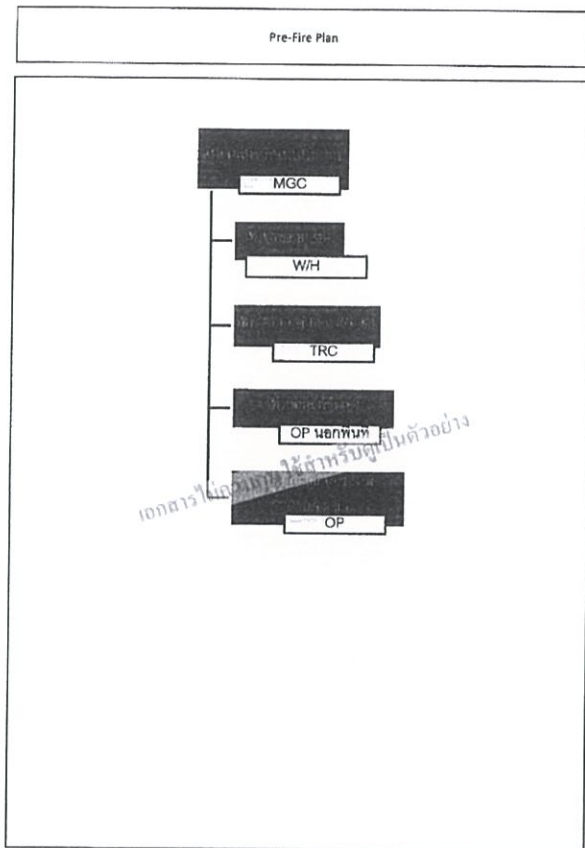
13.10.1 ข่ายวิทยุฯเข้าสู่ระบบข่ายและถูกคำนวณในแผนที่ที่มีระบบสุทธาการรวมไร่จวน

Pre-Fire Plan
<p>13.10.2 ความดันเข้า 60 - 90 บาร์ ความดันออก 5 บาร์</p> <p>13.10.3 อัตราการจ่ายก๊าซในปั๊มประมาณ 16,000 SCMH</p> <p>13.10.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถ. นิคมอุตสาหกรรมระยอง เขต 1 จ.ชลบุรี</p> <p>13.11 สถานีก๊าซ OTS ขณะเดินเครื่อง</p> <p>13.11.1 จำกัการเข้าสู่อุปกรณ์ท่อและถูกค้ำในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมระยอง</p> <p>13.11.2 ความดันเข้า 60 - 90 บาร์ ความดันออก 5 บาร์ และ 15 บาร์</p> <p>13.11.3 อัตราการจ่ายก๊าซในปั๊มประมาณ 4,000 SCMH</p> <p>13.11.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถ. นิคมอุตสาหกรรมระยอง เขต 1 จ.ชลบุรี</p> <p>13.12 สถานีก๊าซ OTS ขณะเดินเครื่อง</p> <p>13.12.1 จำกัการเข้าสู่อุปกรณ์ท่อและถูกค้ำในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมระยอง</p> <p>13.12.2 ความดันเข้า 60 - 90 บาร์ ความดันออก 5 บาร์ และ 15 บาร์</p> <p>13.12.3 อัตราการจ่ายก๊าซในปั๊มประมาณ 10,000 SCMH</p> <p>13.12.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถ. นิคมอุตสาหกรรมระยอง เขต 1 จ.ชลบุรี</p> <p>13.13 สถานีก๊าซ PRS 1 บางปู</p> <p>13.13.1 จำกัการเข้าสู่อุปกรณ์ท่อและถูกค้ำในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมระยอง</p> <p>13.13.2 ความดันเข้า 15 บาร์ ความดันออก 5 บาร์</p> <p>13.13.3 อัตราการจ่ายก๊าซในปั๊มประมาณ 5,000 SCMH</p> <p>13.13.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถ. นิคมอุตสาหกรรมระยอง จ.สมุทรปราการ</p> <p>13.14 สถานีก๊าซ PRS 2 บางปู</p> <p>13.14.1 จำกัการเข้าสู่อุปกรณ์ท่อและถูกค้ำในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมระยอง</p> <p>13.14.2 ความดันเข้า 15 บาร์ ความดันออก 5 บาร์</p> <p>13.14.3 อัตราการจ่ายก๊าซในปั๊มประมาณ 5,000 SCMH</p> <p>13.14.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถ. พหลโยธิน เขต 1 นิคมอุตสาหกรรมบางปู จ.สมุทรปราการ</p> <p>13.15 สถานีก๊าซ PRS 3 ลาดกระบัง</p> <p>13.15.1 จำกัการเข้าสู่อุปกรณ์ท่อและถูกค้ำในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง</p> <p>13.15.2 ความดันเข้า 15 บาร์ ความดันออก 5 บาร์</p> <p>13.15.3 อัตราการจ่ายก๊าซในปั๊มประมาณ 5,000 SCMH</p> <p>13.15.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถ. ทางเข้านิคมฯ นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง จ.กรุงเทพมหานคร</p> <p>13.16 สถานีก๊าซ PRS 4 ระยอง</p> <p>13.16.1 จำกัการเข้าสู่อุปกรณ์ท่อและถูกค้ำในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมระยอง</p> <p>13.16.2 ความดันเข้า 15 บาร์ ความดันออก 5 บาร์</p> <p>13.16.3 อัตราการจ่ายก๊าซในปั๊มประมาณ 10,000 SCMH</p> <p>13.16.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถนนพหลโยธิน เขต 1 นิคมอุตสาหกรรมระยอง จ. ระยอง</p>

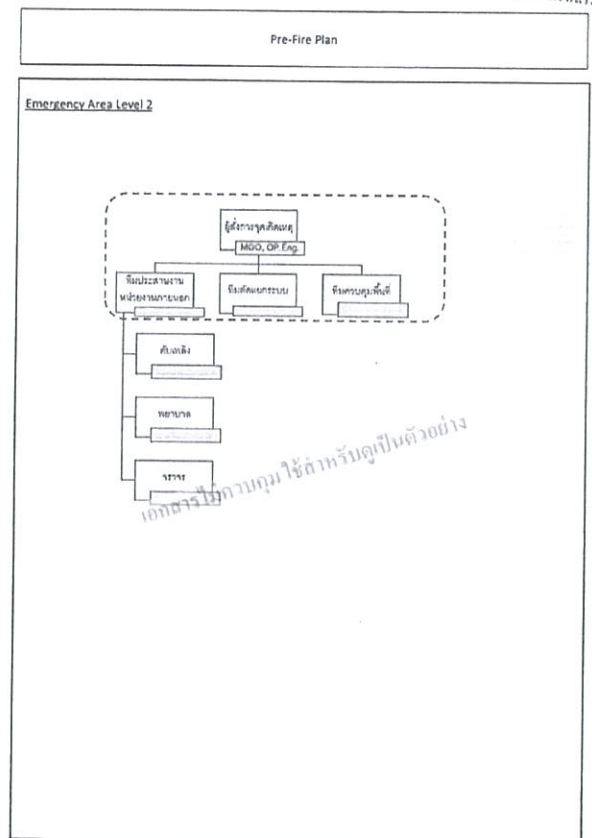
Pre-Fire Plan
<p>13.16 สถานีก๊าซ PRS 5 ระยอง</p> <p>13.16.1 จำกัการเข้าสู่อุปกรณ์ท่อและถูกค้ำในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมระยอง</p> <p>13.16.2 ความดันเข้า 15 บาร์ ความดันออก 5 บาร์</p> <p>13.16.3 อัตราการจ่ายก๊าซในปั๊มประมาณ 5,000 SCMH</p> <p>13.16.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถนนพหลโยธิน เขต 1 นิคมอุตสาหกรรมระยอง จ. ระยอง</p> <p>13.17 สถานีก๊าซ PRS ขณะเดินเครื่อง</p> <p>13.17.1 จำกัการเข้าสู่อุปกรณ์ท่อและถูกค้ำในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมระยอง</p> <p>13.17.2 ความดันเข้า 15 บาร์ ความดันออก 5 บาร์</p> <p>13.17.3 อัตราการจ่ายก๊าซในปั๊มประมาณ 5,000 SCMH</p> <p>13.17.4 ตำแหน่งที่ตั้ง ถนนพหลโยธิน เขต 1 นิคมอุตสาหกรรมระยอง จ. ระยอง</p>
<p>14. แผนการปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน</p> <p>ในสถานการณ์ฉุกเฉินในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ</p> <p>โดยจะมีผู้ปฏิบัติงานทั้งหมด 3 ทีม คือ ทีมปฏิบัติการ ทีมสนับสนุน และทีมจัดหาวัสดุ</p>

Pre-Fire Plan
<p>15. แผนการแจ้งเตือนและจัดการฉุกเฉิน</p> <p>Emergency Response Procedure</p>

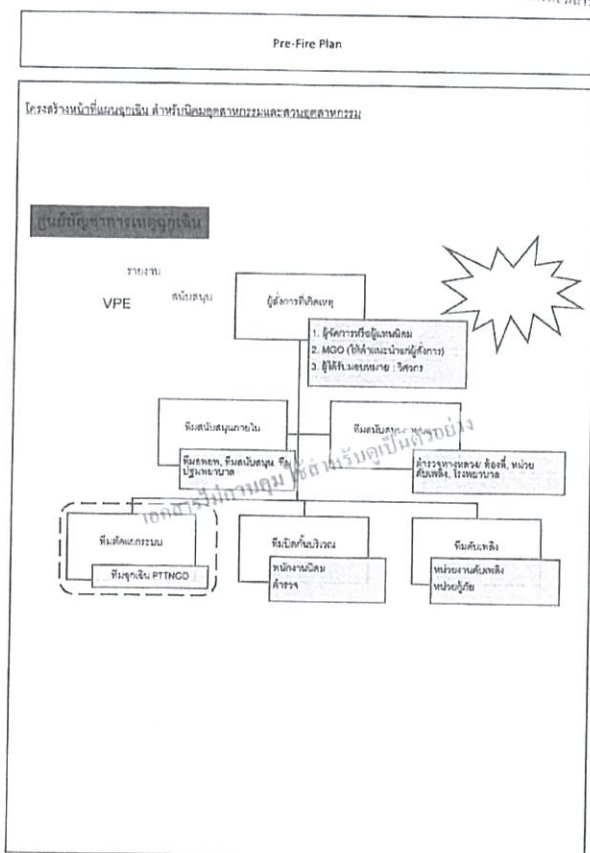
Pre-Fire Plan
<p>Emergency Area Level 1</p>



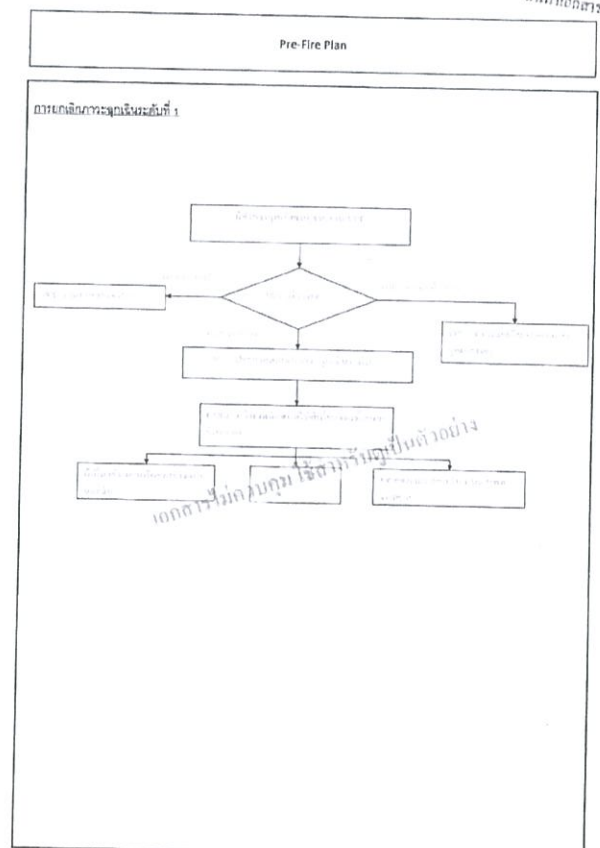
121



122

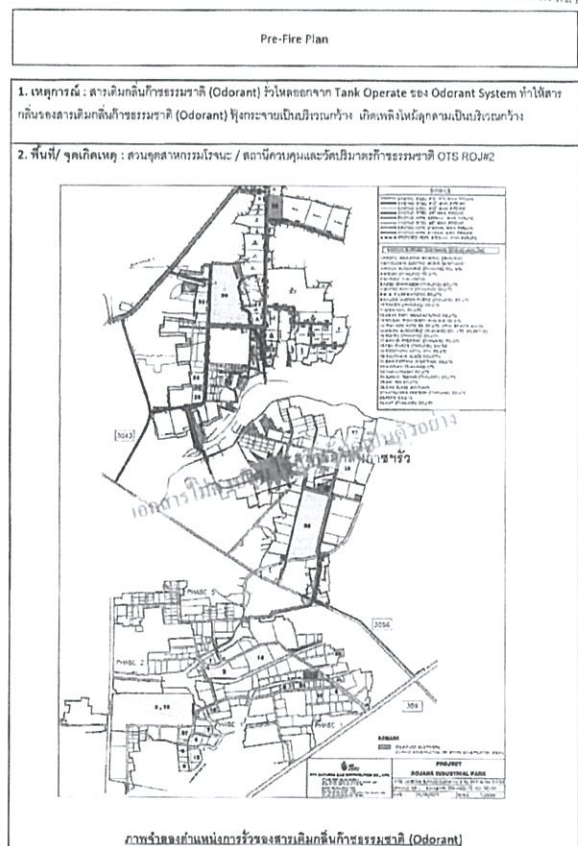
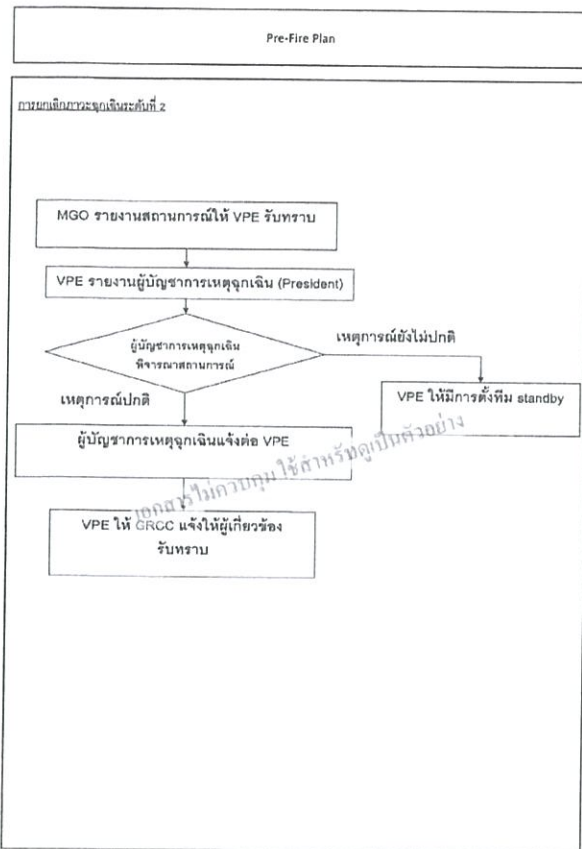


123

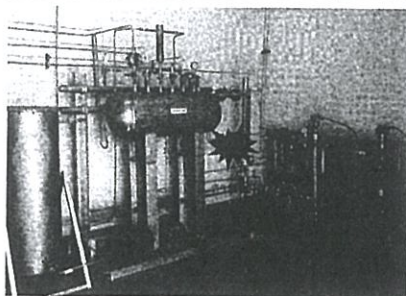


124





### Pre-Fire Plan



ภาพถ่ายระบบ Odorant System

3. สาเหตุที่ : ว่างเพื่อบันทึกวิธีการดำเนินการถอด Bolt & Nut ของถังเก็บแก๊สและเปลี่ยนเกลียวของ Level Meter สำหรับ Operate Tank / Odorant System ประกอบด้วย Ball Valve & Level Meter ปิดไฟดับและชำรุด ทำให้สามารถเดินก๊าซธรรมชาติ (Odorant) ทำให้อาคารเกิดอันตรายจากก๊าซธรรมชาติ (Odorant) ที่ไหล ออกจาก Operate Tank ทำให้เกิดกลิ่นตามบริเวณพื้นที่การรวมก๊าซ (Odorant) และกระจายออกจากห้องเดิมกับก๊าซธรรมชาติ

4. ความรุนแรงของเหตุการณ์ : เนื่องจากสารเคมีกลืนกินพิษธรรมชาติสามารถแพร่กระจายไปสู่มนุษยชาติได้บริเวณกว้าง ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตและงานเรือนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับกิจกรรมชาติ โฉกีสถรรณเคมีกับกิจกรรมชาติ (Odorant) ทำได้ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมชาติตัว หรือ วิถีชีวิต บางแห่งที่ส่งผลกระทบต่อคนกับเกิดเหตุจะไม่สามารถปฏิบัติงานได้

5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

5.1 การพบเหตุ : ช่างเทคนิคปฏิบัติงาน ที่กำลังดำเนินการซ่อม Odorant System ขณะนั้น

5.2 การระงับเหตุเบื้องต้น : ช่างเทคนิคปฏิบัติการ ดำเนินการปิดการทำงานของ Odorant System และ ปิดประตูห้อง  
เติม ก๊าซก๊าซธรรมชาติ

### 5.3 การแจ้งเหตุ :

### 6.3.1 จากหน่วยงาน PTTNGD

- ประเมินสถานการณ์กันพื้นที่ แจงไปยังกองควบคุม(GRCC)
- แจงไปยังเจ้าของพื้นที่ เช่น สำนักรุดสถานกรรมวิธานฯกระทรวงมหาดไทย 035-226-362, 089-237-4045
- GRCC รับทราบเรื่อง → MGO → VPE → President

### Pre-Fire Plan

๕.3.2 จากสวนอุตสาหกรรมโรจนะ ทำการแจ้งไปยัง บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) กรมราชทัณฑ์ จำนวน 02-709-4670-1 เนื่องจากทางบริษัทฯ ในสวนอุตสาหกรรมโรจนะ แจ้งว่า ได้เกิดมีก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจะไหลตรงลงบ่อ เกิดก๊าซธรรมชาติรั่วจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรือไม่

๕.3.3 จากบุคคลภายนอก ที่ไม่คิดเงินค่าธรรมเนียม เกิดผลเสียที่มีค่าธรรมเนียมที่ชำระแบบพอส่งค่าธรรมเนียม หรือไม่ จึงทำการแจ้งไปยัง บริษัท ปตท. จำนวนการชำระค่าธรรมเนียม จำนวน 02-709-4670-1 (ส่งแบบ จากป้ายเตือนแนวทางการชำระค่าธรรมเนียมบริเวณนั้น) และโทรแจ้ง 191

#### 5.4 การปฏิรูปพื้นที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน :

#### 5.4.1 หน้าหลักของแต่ละตำแหน่ง

เริ่มแผนจนถึงขณะเกิดเหตุ

1. ផ្លូវការរុករានប្រភេទ

- เหตุผลปฏิทินงานตามปกติดังนี้
  - เข้าพื้นที่เก็บดินเหนียว และรายงานสถานการณ์น้ำให้ฝ่ายการควบคุมวัชกรกรมบริหารงาน
  - เข้าพื้นที่เก็บประสานงาน, พิมพ์แบบสำรวจ และพิมพ์แบบจัดเก็บ (PTINGD) เข้า ณ จุดเก็บดิน
  - รายงานผลการเข้าอุปกรณ์ไปยังกรมที่ดินส่วนกลาง, กรุงเทพมหานคร, วัดสุทัศน์สุวามรณัม, ส่วนบริหารนครนิวยอร์ก, กรมที่ดินนิวยอร์ก
  - พิมพ์ระบบข้อมูลที่มีความเหมาะสมและเกิดประโยชน์ต่อการจัดตั้งข้อมูลที่ดินเพื่อการรวมชาติ (Odorant) ที่รัฐ
  - ลดความซับซ้อนของงานบริหารงานตามปกติ
  - ประเมินสถานการณ์น้ำในดินเหนียว (ผู้จัดการระดับชั้นสูง)
  - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น
  - จัดตั้งศูนย์ควบคุมดินเหนียวเพื่อตรวจสอบความสะอาดของดิน การละเมิดน้ำท่วม, ฐาน, วัดสุทัศน์สุวามรณัม, กรุงเทพมหานคร
  - แจ้ง GRCC เพื่อติดตามสถานการณ์น้ำในดินเหนียวของนิวยอร์ก
  - รายงานสถานการณ์น้ำใน VPE หากมีผลกระทบ เพื่อพิจารณาการช่วยเหลือจากหน่วยงานในระดับที่สูงขึ้น

## 2. ทึบประสาณงานภายนอก

- วัตถุประสงค์งานตามพันธกิจ
  - เข้าใจว่า ณ ที่ประชุม กรธ.มีการผู้สังเกต ว่า จตุกิตเนตร จนกว่าผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (MGO) จะมาถึง
  - รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ และ GRCC รับทราบ ที่แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ
  - ดำเนินการควบคุมพื้นที่ (PTTNGD) ปิดกั้นบริเวณ ไม่ให้บุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่เกิดเหตุ
  - ประสานงานขอตัวพลเรือนจากภายนอก เช่น นักข่าวสื่อสารมวลชน, ทีมพยาบาล หรือทีมจราจร ตามคำสั่งของ จตุกิตเนตร ว่า จตุกิตเนตร (MGO)

### Pre-Fire Plan

### 3. ทิมตัดแยกระบบ

- เหตุผลปฏิรูปโครงสร้างองค์กรมีดังนี้
  - เช้าประเทศไทย ผนวกกิจการ รายงานตัวอยู่สำนักงานที่กิตติเขต
  - ปฏิรูปกิจการจัดเก็บตามผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ (Odorant)
  - ปฏิรูปนิคมไฟฟ้าเพื่อพัฒนาระบบพลังงาน กษ. ตามคำตั้งของนิคมไฟฟ้าพัฒนาระบบ (MGO)
  - ให้การสนับสนุนอยู่สำนักงานที่กิตติเขต

#### 4. จีวรกับจีวรที่

- หยุดปฏิบัติงานตามปกติทันที
- เข้าพื้นที่จุดเกิดเหตุทันที
- เก็บพื้นที่จุดเกิดเหตุทันที
- ใช้การสนับสนุนผู้เกี่ยวข้องในการควบคุมพื้นที่
- ประสานงานแจ้งเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมพื้นที่
- ปฏิบัติหน้าที่ในทีมจัดแยกประเภทตามแผนงาน ตามคำสั่งของหัวหน้าทีมจัดแผนการบน (MGO)
- ใช้การสนับสนุนผู้เกี่ยวข้องในการปฏิบัติหน้าที่

## 5. GRCC

- ปรับปรุงรายละเอียดการจ้างในแบบฉบับให้มีประสิทธิภาพ
- รายงานเหตุการณ์ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ ทราบถึงสาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้น และแจ้งให้พนักงานที่มีผลสอบสวนขึ้นที่หน่วยงานเพื่อหาตัวรับผิดชอบ
- ประกาศให้พนักงานได้รับแจ้งจากผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
- ติดตามผลงานส่วนเพื่อนภายในหน่วยงานที่ส่งข้อสงสัยให้ผู้จัดการเกิดเหตุ
- ติดตามผลเหตุการณ์อย่างต่อเนื่องและแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
- ให้การสนับสนุนผู้เกี่ยวข้องการเกิดเหตุ และสนับสนุนการสอบสวนเหตุการณ์

บทตั้งเดิม

๑. ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

- ปรับปรุงการบริการลูกค้าและการชำระเงิน
- เพิ่มรายได้หรือยอดขายส่วนต่าง และประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบริษัทในแง่การเงิน ตลอดจนความปลอดภัยของตัวคนและชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบ (ถ้าอุปกรณ์เป็นอันตราย)
- เมื่อมีผลิตภัณฑ์คนในมาอาจจะมีปฏิกิริยาต่อกลิ่นตัวที่เกิดจากธรรมชาติ (Odorant) และวัตถุที่เป็นสารเติมแต่งกลิ่นธรรมชาติ (Odorant) ได้ดีซึ่งมีผลกับกลิ่นที่ส่งออกมา
- อาจใช้ผลิตภัณฑ์คนในมาที่ช่วยควบคุมและอาจช่วยลดกลิ่นตัวที่เกิดจากธรรมชาติ และนิยมนำมาใช้ตามผลิตภัณฑ์กลิ่นธรรมชาติ (De-Odorant) นิยมใช้สำหรับเติมกลิ่นธรรมชาติที่ตัว หรือ ทาบนานาบริเวณที่สัมผัสกับกลิ่นธรรมชาติ

## Pre-Fire Plan

สารกำจัดสารเคมีกลิ่นก๊าซธรรมชาติ (De-Odorant) บริเวณที่สารเคมีกลิ่นก๊าซธรรมชาติรั่ว หรือ หลุด  
ภายในห้องเติมกลิ่นก๊าซธรรมชาติ

• หน่วยสนับสนุนงาน (MGC) จะเพิ่มกำลังสำรองเข้าในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ

- ร่วมประชุมเพื่อรายงานสาเหตุ และความเสียหาย รวมถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- รายงานผลการประชุมให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์ รับผิดชอบ เพื่อมอบหมายหน้าที่รับผิดชอบแก่ผู้เกี่ยวข้องต่อไป
- ตรวจสอบ ประเมินผลและพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม

2. ทีมประสานงานภายนอก

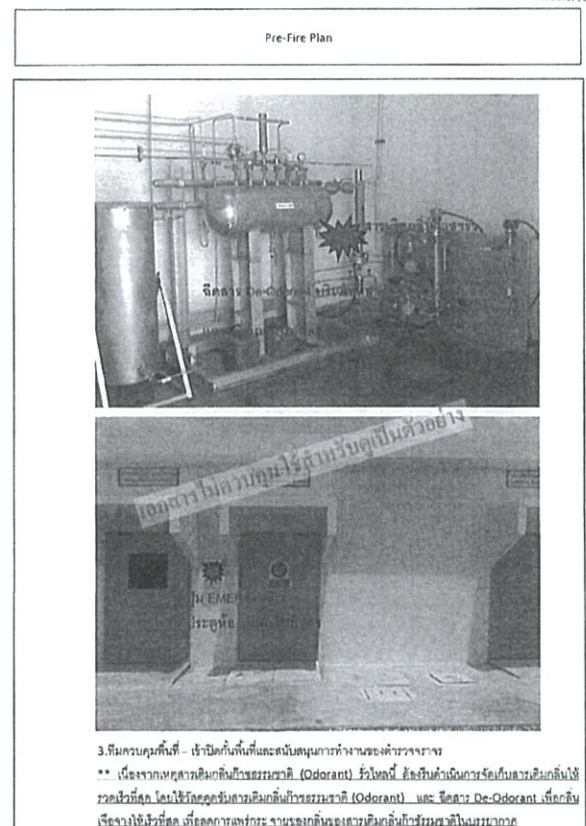
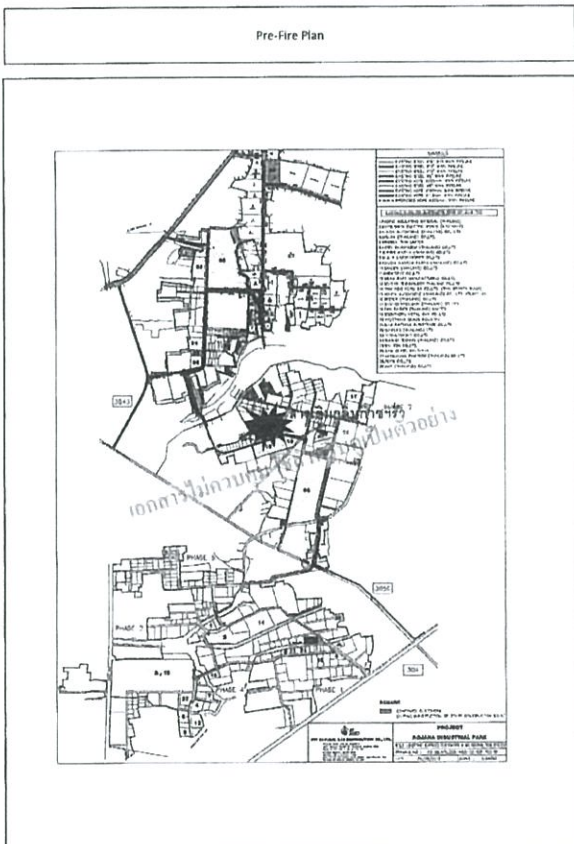
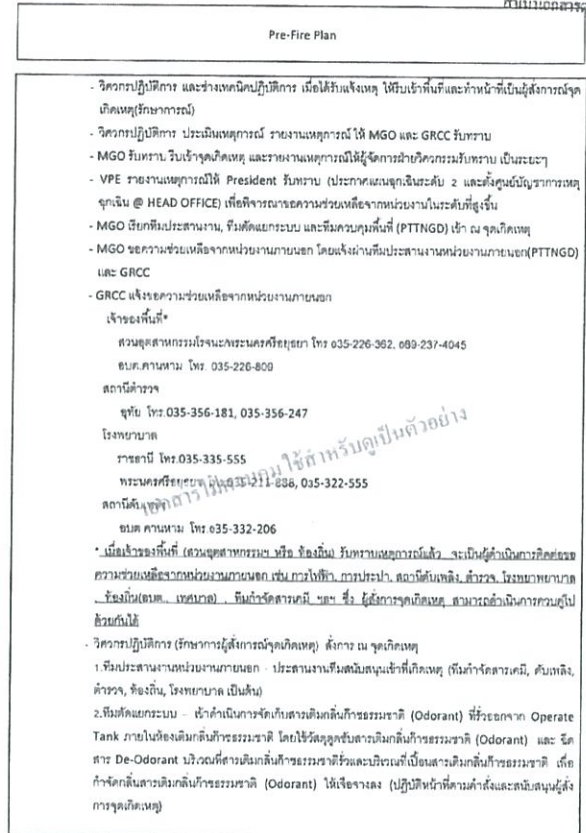
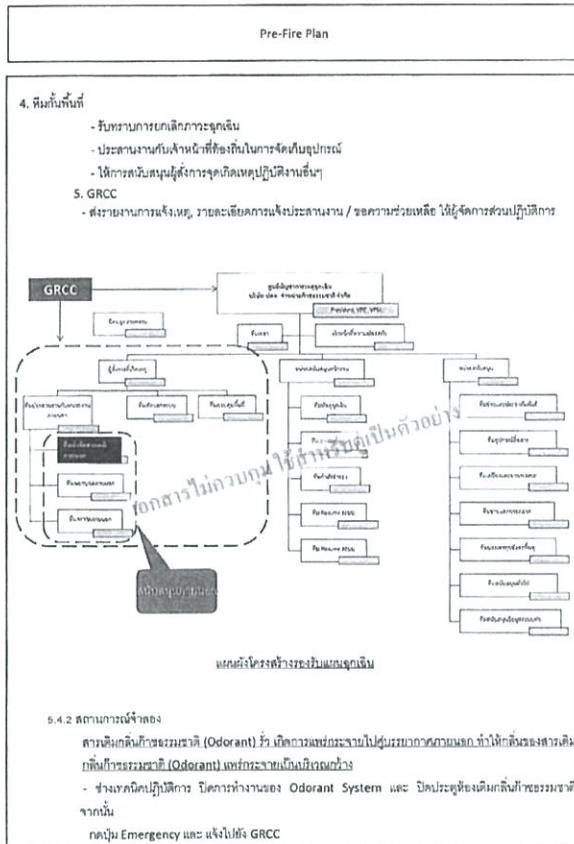
## - รับทราบด้วย

- ขบวนการการปฏิวัติได้นำร่องไปสู่การจุดไฟแดง
- ดำเนินความระดมกำลังจัดเตรียมการขึ้นและเริ่มทำการบุกเบิกในการเคลื่อนไหวกับ
- เริ่มสำรวจความสนใจในการเปลี่ยนแปลงที่สอดคล้องกับของนิเวศน์ ตลอดจนการนำเอาสื่อและเครื่องมือที่เข้า
- มาใช้และการนำ (ถ่ายทอด) ไปใช้กับกลุ่ม วรรณะจึงนำมาสู่แนวคิด
- ความผูกพันกับวิถีชีวิตสืบสานเดิมกับกิจกรรมชาติ (Odorant) และ นำเข้าสู่ขั้นตอนการเดินตามกิจกรรม
- ชาติ (Odorant) ได้เกิดเพื่อส่งกำลัง
- ความผูกพันกับวิถีชีวิตสืบสานเดิมกับกิจกรรมชาติ และเกิดสภาวะที่จัดสภาวะเดิม
- ความผูกพันชาติ (Odorant) ได้เกิดสืบสานเดิมกับกิจกรรมชาติหรือสภาวะเดิมที่เป็นสภาวะเดิมกับ
- กิจกรรมการปฏิวัติ
- ความผูกพันกับวิถีชีวิตสืบสานเดิม Odorant System เพื่อกลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว
- คิดตามการทดลองของใช้และการเปลี่ยนแปลงในการนำใช้สู่การ (MGO) วรรณะ
- จุดเปลี่ยนตามเหตุการณ์ได้ใช้สภาวะเดิม จุดเปลี่ยน (MGO) วรรณะ

### 3. ทึ่มคัฒแบกระบบ

- ปรับปรุงการควบคุมกลิ่นจากจุดเดิม
- ขจัดแหล่งเกิดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์ตามจุดเดิมและจุดใหม่ที่เกิดกลิ่น
- จัดเก็บวัสดุสิ่งปฏิกูลที่เกิดกลิ่นจากกระบวนการผลิต (Odorant) และ วัสดุที่ย่อยสลายเป็นกลิ่นจากกระบวนการผลิต (Odorant) ให้ได้เร็วที่สุดเท่าที่ทำได้
- ถ้าพบว่าความสะอาดของถังทำความสะอาดกลิ่นจากกระบวนการผลิต และถังดักน้ำจากสถานีผลิตกลิ่นจากกระบวนการผลิต (De-Odorant) ภายในห้องเกิดกลิ่นจากกระบวนการผลิต
- ตรวจสอบด้านเทคนิคภายในห้องจากกระบวนการผลิตและถังดักน้ำจากกระบวนการผลิต
- ซ่อมแซม Odorant System ที่เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์ได้โดยเร็ว
- สรุปรายงานผลการดำเนินการให้ทราบถึงชนิดและกระบวนการเกิดกลิ่นจากจุดเดิมและจุดใหม่
- ตรวจสอบปริมาณสารเคมีที่เกิดกลิ่นจากกระบวนการผลิต (Odorant) และถังดักน้ำ





Pre-Fire Plan

MGO ทำตามหน้าที่ที่เกิดเหตุ รับขนถ่ายค่าแรงใช้สำหรับจัดการเกิดเหตุ และเข้าควบคุมเหตุการณ์ต่อไป

- เจ้าของบริษัท เจ้าของที่เกิดเหตุ รับขนถ่ายค่าแรงใช้สำหรับจัดการเกิดเหตุ และเข้าควบคุมเหตุการณ์ต่อไป

- MGO ประเมินเหตุการณ์ร่วมกับผู้จัดการเกิดเหตุ และให้ทางบริษัทขนย้ายรถ

MGO → ส่วนอุตสาหกรรมโรงงาน → นานอ ออฟ. คาแฟม

- หน่วยขนถ่ายขนถ่ายเข้าโรงโม่เหล็ก

- 1.ขนส่ง ค่าขนถ่ายขนถ่ายเข้ากรมโรงงาน → จัดการจุดเกิดเหตุ
2. PTINGO → สนับสนุนการจ้างงานของผู้จัดการเกิดเหตุ และ จัดเก็บสารเคมีต้นตอการปนเปื้อน
- 3.ตำรวจ → รับผิดชอบพื้นที่และควบคุมการจราจร
- 4.ทีมกำจัดสารเคมี → จัดเก็บสารเคมีที่เกิดการปนเปื้อน
- 5.โรงพยาบาล → ช่วยเหลือผู้เจ็บป่วย

จัดเก็บสารเคมีที่เกิดการปนเปื้อน (Odorant) ที่บริเวณที่เกิดเหตุและไปตรวจสอบหน่วยงานของสารเคมีต้นตอ

กรมราชทัณฑ์ (Odorant) ผู้รับทราบข้อเขียนเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

- ทีมคัดแยกและนำ ตรวจวิเคราะห์ตามสารเคมีที่เกิดการปนเปื้อน (Odorant) โดยบริษัทที่จัดการควบคุมและจัดเก็บการเกิดการปนเปื้อน OTS R&W

- ทีมเก็บและขนถ่าย จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์สารเคมีที่เกิดการปนเปื้อน (Odorant) และ จัดเก็บข้อมูลสารเคมีที่เกิดการปนเปื้อน (Odorant) ได้ถึงพื้นที่เกิดเหตุ

- ทีมสนับสนุนการกำจัดและขนถ่ายของเสียจากจุดเกิดเหตุ และไปดำเนินการกำจัดสารเคมีที่เกิดการปนเปื้อน (De-Odorant) ไปยังพื้นที่กำจัดที่เกิดการปนเปื้อน

- ขบวนการกำจัดของเสีย System ที่เกิดกับผู้จัดการบริษัทโดยตรง

- ทีมประสานงานกับหน่วยงานนอก ที่ว่าจ้าง / ประเมินความเสียหายทรัพย์สินบริเวณ, สิ่งแวดล้อมและชุมชนที่ได้รับผลกระทบ (ถ้าอยู่ในบริเวณใกล้กัน)

- MGO แจ้งขอขออนุญาตขนถ่ายสารเคมี (MGC) เข้าพื้นที่เพื่อจัดการจุดเกิดเหตุ

- MGO สรุปสาเหตุและความเสียหายให้ VPE รับทราบ และ VPE แจ้งต่อไปยังศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

- ประกาศยกเลิกขนถ่ายเงินจาก President

- MGO เข้าร่วมประชุม เพื่อสรุปสาเหตุและความเสียหายรวมถึงผลกระทบต่อชุมชน และให้ผลตอบแทนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- MGO ตรวจประเมิน ทบทวน ประเมินผลและพิจารณาปรับปรุงและยกเลิกขั้นตอนใหม่ตาม

เหตุการณ์เมื่อ

6. ผลกระทบ / ความเสียหายที่เกิดขึ้น : สถานที่เกิดเหตุ เกิดภายในสถานีควบคุมและวัดปริมาณการปนเปื้อน OTS R&W

บนถนนและบริเวณใกล้กับโรงงานสารเคมีที่เกิดการปนเปื้อน (Odorant) ไม่มีการจ่ายสารเคมีจาก

6.1 ผลกระทบที่เกิดขึ้นได้เกิด : อาจเกิดความตกใจ การวิตกกังวลต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคน

ถึง/เกิด

**Pre-Fire Plan**

- 6.2 Odorant System เห็นภาพ และ เลือกใช้จำแนกในระบบ Odorant System
- 6.3 สารเคมีแก๊สธรรมชาติ (Odorant) ที่จัดเตรียมไว้จะออกจากระบบถูกภายนอก
- 6.4 บริษัทฯและชุมชน บรรณารักษ์ห้องสมุดที่ใกล้เคียงกับจุดเกิดสารเคมีแก๊สธรรมชาติ (Odorant) ว่า
  - บริษัทฯ ปตท.จำหน่ายแก๊สธรรมชาติ จากท่อ อาจต้องเลือกใช้ค่าเดียวกันจากบริษัทฯ ที่ได้รับและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
  - บริษัทฯ ปตท.จำหน่ายแก๊สธรรมชาติ จากท่อ อาจต้องเลือกใช้ค่าเดียวกันจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องชุมชนใกล้เคียง
- 6.5 เนื่องจากการปฏิบัติงาน เพราะมีเหตุฉุกเฉินปฏิบัติงาน
- 6.6 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม คือ ก๊าซและน้ำที่เกิดจากการที่ความสะอาดของถังเก็บแก๊สธรรมชาติ
- 6.7 เลือกใช้จำแนกเพิ่มเติมเกี่ยวกับสาร Deodorant ที่ใช้ในการทำความสะอาดถังเก็บแก๊สธรรมชาติ
- 6.8 เลือกใช้จำแนกเพิ่มเติมเกี่ยวกับวัสดุอุปกรณ์สารเคมีแก๊สธรรมชาติ

7. การฟื้นฟู/ แก้ไขให้ระบบสามารถใช้งานได้ปกติ :
  - 7.1 มีชุดแผนกที่ทำการตรวจสอบและจัดการของถังเก็บแก๊สธรรมชาติ และติดต่อจากสารเคมีแก๊สธรรมชาติ (De-Odorant) ภายในห้องเก็บแก๊สธรรมชาติ
  - 7.2 มีชุดแผนกที่ทำการส่งข้อมูลในการซ่อมแซม Odorant System ที่ส่งข้อมูลไปยังบริษัทที่เกี่ยวข้อง เช่น บริษัทฯ ปตท. เพื่อให้ทราบถึงสถานะของถังเก็บแก๊สธรรมชาติที่ผิดปกติ
  - 7.3 หน่วยสนับสนุน (ช่างซ่อมบำรุง) มีระบบการดูแลและฟื้นฟู เช่าทำการส่งช่างตรวจสอบและซ่อมแซม, บริษัทฯ และ บริษัทฯ ที่ได้รับผลกระทบ
  - 7.4 หน่วยสนับสนุน (ทีมช่างและช่างเทคนิค, ทีมซ่อมบำรุงและฟื้นฟู) เช่าทำการส่งช่างซ่อม, ควบคุม, เพื่อส่งช่างซ่อมแซมที่เข้าปฏิบัติงานที่ได้รับผลกระทบ

8. อุปกรณ์ที่ใช้ในการฟื้นฟู/ ควบคุมระบบ :
  - 8.1 วัสดุอุปกรณ์สารเคมีแก๊สธรรมชาติ
  - 8.2 เครื่องวัดระดับสารเคมีแก๊สธรรมชาติ
  - 8.3 ชุดป้องกันสารเคมี (สารเคมีแก๊สธรรมชาติ)
  - 8.4 หน้ากากป้องกันสารเคมี (สารเคมีแก๊สธรรมชาติ)
  - 8.5 ถังควบคุมระบบ
  - 8.6 เครื่องวัดปริมาณสารเคมีแก๊สธรรมชาติ
  - 8.7 ถัง De-Odorant ฟอยล์แบบถาวร (Foxy Spray)
  - 8.8 Gas Detector

Pre-Fire Plan			
9. ภาคความมั่นคงและโทรศัพท์ หน่วยยามชายแดน			
หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	Hotline	
กรมควบคุมมลพิษ	02-298-2000	-	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคพระนครศรีอยุธยา	035-241-836 หรือ 035-241-612	1129	
สถานีตำรวจภูธรท่าเรือ	035-356-181 หรือ 035-356-247		
สถานีดับเพลิง ช.บ.ค. คานหาม	035-332-206		
แจ้งเหตุด้วยวิทยุ	-	191	
ช.บ.ค. คานหาม	035-226 809		
จท. 100	02-711-0151-8	113/	
สถานีวิทยุ ดาว 91	02-562-0033-5	1644	
แจ้งเหตุเพลิงไหม้ สถานีดับเพลิงเทศบาล	-		
ตำรวจ	-	109	
โรงพยาบาลทรงธานี	035-335-555		
โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	035-211-888 หรือ 035-322-555		
ตำรวจทางหลวง	-	1193	
แจ้งแจ้งเบาะเหตุฉุกเฉิน "ศูนย์บรรเทา"	-	1669	
สวนศุภราชภรณ์โรจนะ อยุธยา	089-237-7045		

Pre-Fire Plan
<h1 style="margin: 0;">Pre-Fire Plan</h1> <p style="font-size: 24px; opacity: 0.5; transform: rotate(-15deg); margin-top: 100px;">เอกสารนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการฝึกอบรมเท่านั้น</p>
<p>จัดทำโดย</p> <p style="margin-left: 40px;">คุณ ภาวิณี จิตประเสริฐ</p>



Pre-Fire Plan

1. เหตุการณ์: ท่อส่งก๊าซธรรมชาติระเบิดขนาด 8" ขั้ว และพัดไฟ เกิดเพลิงไหม้ลุกลามเป็นบริเวณกว้าง

2. พื้นที่/จุดเกิดเหตุ: นิคมอุตสาหกรรมวังเย็นไทย / ถนนเลียบคลองเจริญราษฎร์

ภาพแสดงเหตุการณ์

ภาพจำลองแผนผังพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมวังเย็นไทย

Pre-File Plan	
<p>3. สาเหตุ : มีโครงการวางท่อระบายน้ำดิบ บริเวณใต้ถนนเลียบถนนเจริญราษฎร์ พหลโยธินนครอุตสาหกรรม ไม่ทราบว่ามีหน่วยงานใดที่มีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่ใต้ดิน ( คณะฯ-AEC ) จึงทำการขุดค้น แล้วจึงตรวจสอบดูถึงทิศทางการวางท่อระบายน้ำดิบให้สอดคล้องธรรมชาติ ทำให้อุบัติเหตุ</p> <p>4. ความรุนแรงของเหตุการณ์ : มีก๊าซพิษพุ่งออกมาแรง และมีเสียงดัง</p>	
<p>5. ขั้นตอนการปฏิบัติ</p> <p>5.1 การพบเหตุ : ประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา บริเวณนั้น พบเห็นเหตุการณ์</p> <p>5.2 การแจ้งเหตุเบื้องต้น : ไม่ทราบตรงตัวได้ใช้โทรศัพท์แจ้งเหตุการณ์</p> <p>5.3 การแจ้งเหตุ :</p> <p>5.3.1 จากบุคคลภายนอกที่พบเห็นเหตุการณ์ ทำการแจ้งให้ (ปช) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โทร. 02-708-4670-1 (ส่งตาม จากบริษัทเมื่อแนวท่อก๊าซธรรมชาติบริเวณนี้) และโทรแจ้ง 191</p> <p>เมื่อพบพนักงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โทร. 02-708-4670 (PTTNGD) เดินทางมาถึงที่เกิดเหตุ</p> <p>5.3.2 จากพนักงาน PTTNGD</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินสถานการณ์ ที่เกิดขึ้น แจ้งไปยังห้องควบคุม (GCCO) และแจ้งไปยังเจ้ากระทรวงที่ เช่น บริษัท เอนิไทย 02-315-1494, 02-706-1515 (หาช่วงแจ้งไปยัง บริษัท ปตท. จำกัด โทร. 02-707-1672-4 ด้วยก็ได้)</li> <li>- GCCO แจ้งเหตุ → MGO → VPE → President</li> </ul> <p>5.4 การปฏิบัติหน้าที่ตามโครงสร้างและกฎเกณฑ์ :</p> <p>5.4.1 หน้าที่หลักของแต่ละตำแหน่ง</p> <p>เมื่อเหตุการณ์เกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้สั่งการ (VPE)             <ul style="list-style-type: none"> <li>- อนุมัติ/ปฏิเสธตามปกติหน้าที่</li> <li>- เข้าพื้นที่เกิดเหตุ และรายงานเหตุการณ์ให้ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมทราบ</li> <li>- รับผิดชอบประสานงาน, อนุมัติและกระบวน และเขียนบทสรุปเหตุการณ์ (PTTNGD) เข้า ณ จุดเกิดเหตุ</li> <li>- ตรวจสถานการณ์ปัจจุบันเพื่อป้องกันกับส่วนบุคคลของพื้นที่เกิดเหตุให้มีการเหมาะสม</li> <li>- ทำหน้าที่ประสานผู้ควบคุมพื้นที่เกิดเหตุ และรายงานเหตุการณ์ต่างๆ ให้ VPE รับทราบเป็นระยะๆ จนกระทั่งเหตุการณ์สงบ</li> <li>- รับคำสั่งจากผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมในการควบคุมเหตุ</li> <li>- แจ้งหน่วยงานผู้ดูแลหน่วยงาน (MGCJ) ที่ตรงกำลังสำรองในการระงับเหตุ, รับผิดชอบฉุกเฉินหรือ resume ระบบ (ในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าสามารถเปิดให้ได้นั้น)</li> <li>- แจ้ง GRCC เพื่อประสานสถานการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ</li> <li>- รายงานเหตุการณ์ให้ VPE หรือตามเหตุการณ์มีความรุนแรงขึ้นเพื่อขอรับการสนับสนุนฉุกเฉิน</li> </ul> </li> </ol> <p>2. หน่วยงานภายนอก</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>หน่วยงานผู้ดำเนินการปกติหน้าที่             <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าประจำ ณ ที่เกิดเหตุ ปรึกษาการผู้จัดการจุดเกิดเหตุ จนกว่าผู้จัดการร่วมปฏิบัติ (MGO) จะมาถึง</li> </ul> </li> </ol>	

**Pre-Fire Plan**

- ตรวจสอบสถานการณ์มิให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ และ GRCC รับทราบเพื่อแจ้งต่อไปผู้เกี่ยวข้องหรือบริหาร
- ส่งการแจ้งเตือนทันที (PTTNGD) ไปกับทีมบริหาร ไม่ให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่เกิดเหตุ

3. ทีมติดต่อกระบวนการ

- เหตุการณ์ปฏิบัติงานตามปกติทันที
- เข้าไปสำรวจ ณ จุดเกิดเหตุ รายงานตัวต่อผู้สั่งการที่ เกิดเหตุ และเตรียมเข้าร่วมกับแผนนิเทศ

4. ทีมบันทึกพื้นที่

- เหตุการณ์ปฏิบัติงานตามปกติทันที
- เข้าพื้นที่จุดเกิดเหตุทันที

5. GRCC

- บันทึกการและเหตุการณ์แจ้งลงไปในแบบฟอร์มรับแจ้งเหตุ
- รายงานเหตุการณ์มิให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการทราบทันที และแจ้งให้หน่วยงานที่มีรับผิดชอบพื้นที่ที่รับทราบเพื่อเข้าตรวจสอบหน่วยงาน
- ประสานให้แผนฉุกเฉินเมื่อได้รับแจ้งจากผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
- ติดตามหน่วยงานช่วยเหลือตามกำหนดระยะเวลาปฏิบัติการจุดเกิดเหตุ
- ติดตามเหตุการณ์อย่างใกล้ชิดและแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
- ให้การสนับสนุนผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และสนับสนุนทีมงานผู้ดำเนินการ

**บทเรียนเกิดเหตุ**

1. ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

- รับทราบและประกาศยกเลิกการจุดฉุกเฉิน
- ดำเนินการและประเมินความเสียหายของทรัพย์สินและทรัพย์สิน ผลิตผลจากหมวดต้องที่ไม่รับผลกระทบ (ถ่ายรูปแบบวีดิทัศน์)
- แจ้งเรื่องทีม Emergency ช่วยควบคุมพื้นที่เพื่อเตรียมการซ่อม/ Resume ระบบ
- แจ้งหน่วยงานสนับสนุนหน่วยงาน (MGC) ขอทีม Resume ระบบ/ PTTNGD หรือ SOR ดำเนินการที่หน่วยงาน
- รายงานสาเหตุและความเสียหายมิให้ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมรับทราบ
- ตรวจสอบ ประเมินผลและพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม

2. ทีมประสานงานภายนอก

- รับทราบการยกเลิกการจุดฉุกเฉิน
- ช่วยเหลือการปฏิบัติงานน้ำทิ้งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- ตรวจสอบ Resume ระบบเพื่อดำเนินการเข้าสู่การปลดล็อคคืนเร็ว
- สรุปรายงานเหตุการณ์มิให้ผู้จัดการ ณ จุดเกิดเหตุ (MGO) รับทราบ

3. ทีมติดต่อกระบวนการ

- รับทราบการยกเลิกการจุดฉุกเฉิน

Diagram illustrating the organizational structure and roles related to the Pre-File Plan (Pre-File Plan) and the Incident Response Plan (IRP).

**Pre-File Plan (Pre-File Plan)**

- ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่ขอใช้เครื่องจักรฉุกเฉิน
- ดูแลรายงานเหตุการณ์ให้ผู้จัดการ ณ จุดเกิดเหตุ (MGO) รับทราบ

**4. ทีมกู้คืนพื้นที่**

- รับทราบการยกเลิกการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- รายงานการดำเนินการให้ผู้จัดการที่เกิดเหตุรับทราบ
- ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซอีกครั้ง
- ทำความสะอาดเสียยา / ผู้ได้รับผลกระทบ

**5. GRCC**

- ส่งรายงานการแจ้งเหตุ, รายละเอียดการแจ้งประสานงาน/ ระดมช่วยเหลือให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ

**Organizational Structure:**

```

graph TD
    A["ผู้จัดการจุดเกิดเหตุ  
MGO, OP Eng (พินา)"] --> B["ทีมประสานงาน  
หน่วยงานภายนอก  
OP Eng."]
    A --> C["ทีมสังเกตการณ์  
ทีมประเมิน"]
    A --> D["ทีมควบคุมพื้นที่  
Technician"]
  
```

แผนผังโครงสร้างของระบบฉุกเฉิน

**5.4.2 สถานการณ์จำลอง**

**การรั่วไหลใต้ดิน**

- วิศวกรปฏิบัติการ และช่างเทคนิคปฏิบัติการ เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ได้รับแจ้งที่เป็นและทำหน้าที่เป็นผู้จัดการ ณ จุดเกิดเหตุ (รักษาการณ์)
- วิศวกรปฏิบัติการ ประเมินเหตุการณ์ รวมถึงรายงานเหตุการณ์ให้ MGO และ GRCC รับทราบ
- MGO รับทราบ รับแจ้งจุดเกิดเหตุ และรายงานเหตุการณ์ให้ VPE รับทราบ เป็นระยะๆ (ประกาศแผนฉุกเฉิน ระดับ 1)
- MGO ยื่นขอปิดประสานงาน, ทีมสังเกตการณ์ และทีมควบคุมพื้นที่ (PTTNGO) เข้า ณ จุดเกิดเหตุ
- วิศวกรปฏิบัติการ (รักษาการณ์ผู้จัดการจุดเกิดเหตุ) ส่งงาน ณ จุดเกิดเหตุ

1. เมื่อประสานงานหน่วยงานภายนอก - รายงานสถานการณ์ให้ MGO และ GRCC รับทราบเพื่อแจ้งต่อให้ ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และเตรียมข้อมูลการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกกรณีเหตุการณ์มีความรุนแรงขึ้นไม่สามารถระงับได้

2. ทีมสังเกตการณ์ - เข้าดำเนินการสำรวจตรวจสอบถึงกรณีการตรวจ No.Mv02 และ No.103 \*\* (ปฏิบัติงานที่)

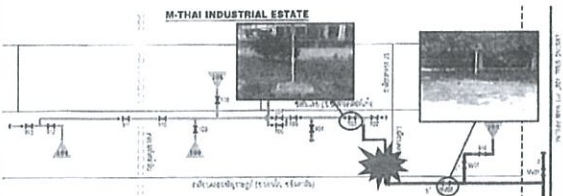


### Pre-Fire Plan

ตามคำสั่งและสนับสนุนผู้สั่งการฯเกิดเหตุ

3. ทีมควบคุมพื้นที่ – เข้าปิดกั้นพื้นที่และควบคุมการจราจร

- MGO เดินทางมาถึง รับมอบตำแหน่งผู้สั่งการชุดเกิดเหตุ และเข้าควบคุมเหตุการณ์ ต่อไป



- \* เนื่องจากยุคเทคโนโลยีใหม่ ดังนั้นจึงมีโครงการประชารัฐวิสาหกิจใหม่เกิดขึ้น คือ โครงการวิสาหกิจประชารัฐ ซึ่งนำเอาสถาบันและหน่วยงานของรัฐมาพัฒนา เข้าเป็น
- โครงการร่วมใช้โครงสร้าง (ควบคุมดูแลโครงการใหม่) เช่น
- บริษัทพัฒนาระบบ โทรคมนาคม (GAS) (มหาชน)
- บริษัทระบบขนส่งมวลชน (BRT) (มหาชน) ส่วน / ประเด็นความไม่เหมาะสมกับสิทธิบัตร, สิ่งแวดล้อมและชุมชนที่ไม่เหมาะสม (เช่นปัญหาน้ำเสียในลัดฐาน)
- MGO จะยื่นขอร่วมสนับสนุนหน่วยงาน (MGC) เจ้าที่ผู้รับสิทธิไปทำสัญญาเช่าและขอ RESUME ครอบครอง เข้าดำเนินการที่หน่วยงานโดย
- MGO สรุปสาเหตุและความเสียหายให้ VPE รับทราบ (ผู้รับทราบเหตุผล)
- VPE กระจายเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ President รับทราบ และประสานศึกษาและอนุมัติเงินช่วยเหลือ
- MGO อาจตามไป ทบทวน ประเด็นและพิจารณาว่าไปทำประโยชน์และถูกใช้ในทางลบ

ឈ្មោះបាវកស្រែង

6. ผลกระทบ/ ความเสียหายที่เกิดขึ้น : สถานีที่เกิดเหตุ เกิดบนถนนและบริเวณข้างเคียงเป็นที่รกร้าง

6.1 ผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง อาจเกิดความคึกคัก การวิพากษ์วิจารณ์เหตุการณที่เกิดขึ้นและอาจส่งผลถึงภาพลักษณ์ขององค์กร

## 6.2 ท่อส่งก๊าซธรรมชาติเสียนาย

### 6.3 เนื้อหาธรรมชาติที่เชื่อมโยง หัวข้อต่อไป

#### 6.4 โรงงานสุกค้า

- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้รับรายได้จากการขนส่งน้ำมัน

### Pre-Fire Plan

เครื่องจักรและผลิตภัณฑ์ของโรงงานลูกค้า อาจได้รับความเสียหาย จากการที่เครื่องหยุดกระบวนการผลิตกะทันหัน เนื่องจากต้องปิดวาล์วท่อส่งก๊าซ(เนม) ทันที

5. ศึกษาความก้าวหน้า/ปัญหาในการดำเนินงาน และหาแนวทางแก้ไข

[illegible]

การนำผลสัมฤทธิ์ไปใช้ประโยชน์ :  
 1. นำไปใช้ปรับปรุงหลักสูตรการเรียนการสอน  
 2. นำไปใช้ปรับปรุงวิธีการเรียนการสอน  
 3. นำไปใช้ปรับปรุงการวัดและประเมินผล  
 4. นำไปใช้ปรับปรุงการนิเทศและติดตามผล  
 5. นำไปใช้ปรับปรุงการรายงานผลการเรียนการสอน

1. หน่วยสนับสนุนหน่วยงาน MGC เข้าทำการฟื้นฟูระบบ โดยนำทีม RESUME ระบบ (จ้างจากหน่วยงานภายนอก) เข้าดำเนินการทันที จนระบบใช้งานได้ใหม่อีกครั้ง (SOR PTTNGD – ไม่เกี่ยวกับข้อส่งกิจการรวมชาติโรคหลัก)

2 หน่วยสนับสนุน (ทีมวิจัยทีมตลาด) เข้าทำการชี้แจงต่อโรงงานลูกค้าที่ได้รับผลกระทบทั้งหมด

กรณีที่ใช้ในการระบุ/ ความรุนแรง :

๓. ตัวย่อพลาสติก HDPE

2 คำทับศัพท์ STEEL

### Gas Detector

Gas Detector

คำขวัญ : ทนทุยแต่ขยันทำมาค้าขาย

หมายเลขงาน	เบอร์โทรศัพท์	Home
กรมควบคุมมลพิษ	02 208 2000	
การไฟฟ้าบางพลี อ. บางพลี	02-769-5265 หรือ 02-769-5266	
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	02-665-6600 หรือ 02-665-6601	
สำนักงานสถิติการและทุนของสงขลานครินทร์	074-311-1111	
แจ้งเหตุฉุกเฉินทั่วไป	-	191
ตำรวจทางหลวง	-	1193
แจ้งภัยร้ายฉุกเฉิน "ศูนย์รับเหตุ"	-	1669
หน่วยแพทย์กู้ชีพควมวิชาการ	-	1554
จล. 100	02-711-9151-8	1137
สถานีวิทยุ โทร 91	02-562-0033-5	1644
กู้ภัยใกล้เคียง	02-226-4444-8	
กู้ภัยร่วมบุญ	02-751-0951-3	
ศูนย์กู้ชีพ "บางนา"	02-354-8222	
ศูนย์วิทยุพระราม 9	02-275-1850 ต่อ 4000	
ศูนย์วิทยุสุพรรณ	01-451-7227-9	
ศูนย์วิทยุพระราม	02-354-6909	
ท่าอากาศยานสงขลา	02-338-1559 หรือ 02-707 1285	
ถนน บางเตาแดง	02-707-1672-4	
ถนน บางเตาแดง	02-312-4035	
ถนน ราชประชา	02-312-4035	

### Pre-Fire Plan



ชมต.บางพลี(ใหม่)	02-312-4011
ชมต.แพรวกษา	02-323-3150-2
ชมต.บางสีน	02-384-0475
ชมต.บางพลีเขียว	02-708-3578-9 หรือ 02-338-1791
ชมต.บางปะ	02-691-9833 หรือ 02-691-9906
ชมต.บางตะเภา	02-619-6575
ชมต.แหลมฟ้าผ่า	02-815-3346
แจ้งเหตุเพลิงไหม้ ศูนย์ดับเพลิงป้องกันภัย	-
ดับเพลิง บางเสาธง	02-338-1559
ดับเพลิง บางปะ	02-338-1115 หรือ 02-338-1112
ดับเพลิง บางพลี	02-337-3410 หรือ 02-337-3666
ดับเพลิงราชวาหะระ	02-312-4035-7
สถานีดับเพลิงคลองด่าน	02-330-1102
สถานีดับเพลิงเทศบาล ต.บางน้ำฉาง	02-702-9038
สถานีดับเพลิงเทศบาล ต.พระสมุทรเจดีย์	02-425-0340
สถานีดับเพลิงเทศบาลนครสมุทรปราการ	02-389-1010
สถานีดับเพลิงบางปะ	02-333-1111
สถานีดับเพลิงบางปะ	02-323-1899
สถานีดับเพลิงบางปะ	02-337-3497
สถานีดับเพลิงบางเสาธง	02-315-1414
สถานีดับเพลิงพระประแดง	02-662-6290
สถานีดับเพลิงแพรวกษา	02-703-6880
สถานีดับเพลิงพิทยสงคราม	02-462-8081
สถานีดับเพลิงท่าเรือใต้	02-183-3005-6
สถานีดับเพลิงท่าเรือเหนือ	02-757-9911
โรงพยาบาลพื้นที่หัตถิ์ปรีทปวีท(บางโพธิ์)	02-312-7261-9
โรงพยาบาลบางนา 2	02-740-1800-6 หรือ 02-3303030-6
โรงพยาบาลบางนา 2	02-750-1150-4
โรงพยาบาลจุฬาฯ ทรัพย์สิน 1	02-316-0561-2 ต่อ 121 และ 122
โรงพยาบาลจุฬาฯ ทรัพย์สิน 2	02-394-65-1
โรงพยาบาลจุฬาฯ ทรัพย์สิน 3	02-312-1112-20 ต่อ 131 และ 132
โรงพยาบาลจุฬาฯ ทรัพย์สิน 5	02-705-1170-3 ต่อ 715
โรงพยาบาลจุฬาฯ ทรัพย์สิน 6	0-2707-4458-0

### Pre-Fire Plan

โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ 9	02-738-9000-9
โรงพยาบาลศิริราช	02-396-9900-99 ต่อ 1191 และ 1134
โรงพยาบาลวชิระพยาบาล	02-708-6830-1
โรงพยาบาลราชวิถีเขต 3 พระปิ่นเกล้า	02-818-7511-5 หรือ 02-8187555
โรงพยาบาลปิยะเวท	02-316-0031 หรือ 02-316-0319
โรงพยาบาลเปาโลเมืงเสีล	02-399-2555 หรือ 02-359-2388
โรงพยาบาลเพชรเกษม	02-461-0651
โรงพยาบาลปิยะธุมพปากน้ำ	02-399-4455-60
โรงพยาบาลเมืงสมุทรปราการสมุทรนา	02-754-2800-9
โรงพยาบาลวิภาวดี	02-733-2991-7 หรือ 02-323-3927-35
โรงพยาบาลสำโรง	02-361-0070 9
สถานพยาบาลจุฬาลงกรณ์	02-751-1637 หรือ 02-316-9561-2
สถานพยาบาลจุฬาลง	02-758-2501-6
สถานพยาบาลสมเด็จกรมพญ	02-384-1894
สถานพยาบาลเมืงสมุทรนา	02-323-4081-3
สถานพยาบาลศิริราช	02-709-8019

Pre-Fire Plan
<h1>Pre-Fire Plan</h1>
<p>จัดทำโดย คุณ กาวัดดี จิระประเสริฐ</p>

149

Pre-Fire Plan
<p>1. เหตุการณ์ : ภัยพิบัติธรรมชาติประเภทน้ำท่วม รั่ว และดินไหว เกิดเพลิงไหม้จากภายในบริเวณกว้าง</p> <p>2. พื้นที่/ จุดเกิดเหตุ : นิคมอุตสาหกรรมธรรมะชัย / ถนนเลียบคลองเจริญราษฎร์</p>
 <p>ภาพถ่ายทางอากาศ</p>  <p>แผนที่บริเวณพื้นที่เกิดเหตุ</p>

150

Pre-Fire Plan
<p>3. สาเหตุ : มีโครงการวางท่อระบายน้ำเสีย บริเวณใต้ถนนเลียบคลองเจริญราษฎร์ ท่อระบายน้ำอุดตัน ไม่ทราบว่ามีบริเวณใด แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่ใต้ดิน ( คนแห่แห่ AEC ) จึงทำการขุดค้น แล้วจึงพบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในบริเวณที่ขุดค้น ท่อระบายน้ำที่อุดตัน รั่ว และเกิดประกายไฟขึ้น ทำให้เกิดเพลิงไหม้</p> <p>4. ความรุนแรงของเหตุการณ์ : เนื่องจากสภาพอากาศที่ร้อนและแห้ง อีกทั้งบริเวณรอบข้างมีบ้านเรือน ทำให้เพลิงไหม้ ลุกลามอย่างรวดเร็ว กระทบถึงบริเวณกว้าง ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้</p> <p>5. ขั้นตอนการปฏิบัติ</p> <p>5.1 การพบเหตุ : ประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา บริเวณนั้น พบเห็นเหตุการณ์</p> <p>5.2 การระงับเหตุเบื้องต้น : ไม่สามารถทำได้ (ผู้พบเห็นเหตุการณ์)</p> <p>5.3 การแจ้งเหตุ :</p> <p>5.3.1 จากบุคคลภายนอกที่พบเห็นเหตุการณ์ ทำการแจ้งไปยัง บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) โทร 02-708-4670-1 (สมมติ จากนิคมอุตสาหกรรมธรรมะชัย (บริเวณเดิม) และโทรแจ้ง 191 เพื่อ พนักงาน บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) โทร (PTTNGO) เดินทางมาถึงที่เกิดเหตุ</p> <p>5.3.2 จากพนักงาน PTTNGO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินสถานการณ์ ที่พื้นที่ แจ้งไปยังห้องควบคุม (GCC) และแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ เช่น บริษัท เกลียว</li> <li>02-713-1494, 02-708-1515 (สายช่วยเหลือไปยัง อบต.บางเสาธง โทร 02-707-4004-4 ด้วยก็ได้)</li> <li>- GCC รับทราบเรื่อง → MGO → VPE → President (ผู้บัญชาการ)</li> </ul> <p>5.4 การปฏิบัติหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน :</p> <p>5.4.1 หน้าที่หลักของแต่ละตำแหน่ง :</p> <p>1. ผู้สั่งการ/ผู้ควบคุม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมปฏิบัติงานตามปกติทันที</li> <li>- เข้าพื้นที่เกิดเหตุ และรายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมรับทราบ</li> <li>- นิยามพื้นที่เกิดเหตุ, จัดตั้งเขตควบคุม และชี้แจงควบคุมพื้นที่ (PTTNGO) เข้า ณ จุดเกิดเหตุ</li> <li>- ควบคุมช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก</li> <li>- ประเมินสถานการณ์ร่วมกับผู้จัดการจุดเกิดเหตุ (ผู้สั่งการ/ผู้ควบคุม) (PTTNGO) เข้า ณ จุดเกิดเหตุ</li> <li>- ประสานงานกับผู้จัดการจุดเกิดเหตุในการให้ข้อมูลเพื่อแจ้งไปยัง</li> <li>- ให้การสนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านการแพทย์ (หากจำเป็นเพื่อมีการแพทย์) ตลอดจนดูแลความ</li> <li>- ปลอดภัยบริเวณที่เกิดเหตุอย่างเหมาะสม</li> <li>- ติดตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและช่วยเหลือนำรถดับเพลิง, รถบรรทุกน้ำ, รถบรรทุกน้ำมัน หรือ</li> <li>- การสนับสนุนอื่นๆ ที่มีความจำเป็นเพื่อช่วยเหลือ (หากจำเป็นเพื่อมีการแพทย์) ตลอดจนดูแลความ</li> <li>- ปลอดภัยบริเวณที่เกิดเหตุอย่างเหมาะสม</li> </ul> <p>2. ทีมประสานงานภายนอก</p>

151

Pre-Fire Plan
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมปฏิบัติงานตามปกติทันที</li> <li>- เข้าประจำ ณ ที่เกิดเหตุ รักษาการผู้จัดการ ณ จุดเกิดเหตุ จนกว่าผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (MGO) จะมาถึง</li> <li>- รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ และ GCC รับทราบเพื่อแจ้งไปยังผู้เกี่ยวข้องรับทราบ</li> <li>- สั่งการทีมควบคุมพื้นที่ (PTTNGO) นิคมธรรมะชัย ไม่ให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่เกิดเหตุ</li> <li>- ประสานงานขอทีมสนับสนุนจากภายนอก เช่น ทีมดับเพลิงรถพยาบาล หรือทีมจราจร ตามคำสั่งของผู้จัดการ ณ จุดเกิดเหตุ (MGO)</li> </ul> <p>3. ทีมดับเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมปฏิบัติงานตามปกติทันที</li> <li>- เข้าประจำ ณ จุดเกิดเหตุ รายงานตัวต่อผู้จัดการที่เกิดเหตุ และเตรียมเข้าร่วมดับเพลิงตาม</li> <li>- ปฏิบัติหน้าที่ในทีมดับเพลิงตามแผน กบอ. ตามคำสั่งของหัวหน้าทีมดับเพลิงระบบ (MGO)</li> <li>- ให้การสนับสนุนผู้จัดการที่เกิดเหตุ</li> </ul> <p>4. ทีมกู้ภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมปฏิบัติงานตามปกติทันที</li> <li>- เข้าประจำ ณ จุดเกิดเหตุทันที</li> <li>- ทีมกู้ภัยจุดเกิดเหตุทันที</li> <li>- ให้การสนับสนุนผู้จัดการที่เกิดเหตุ</li> <li>- ประสานงานกับทีมกู้ภัยในพื้นที่เกิดเหตุ</li> <li>- ปฏิบัติหน้าที่ในทีมดับเพลิงตามแผน กบอ. ตามคำสั่งของหัวหน้าทีมดับเพลิงระบบ (MGO)</li> <li>- ให้การสนับสนุนผู้จัดการที่เกิดเหตุ</li> </ul> <p>5. GCC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกและเฝ้าติดตามการแจ้งลงในระบบโทรคมนาคม</li> <li>- รายงานเหตุการณ์ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการทราบทันที และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อ</li> <li>- เข้าตรวจสอบหน้างาน</li> <li>- ประสานงานช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก</li> <li>- ติดตามหน่วยงานช่วยเหลือจากหน่วยงานตามคำสั่งของผู้จัดการจุดเกิดเหตุ</li> <li>- ติดตามเหตุการณ์อย่างใกล้ชิดและแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ</li> <li>- ให้การสนับสนุนผู้จัดการจุดเกิดเหตุ และดูแลความปลอดภัยของเหตุการณ์</li> </ul> <p>หมายเหตุ</p> <p>1. ผู้จัดการจุดเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รับผิดชอบการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก</li> <li>- แจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าสำรวจ และประเมินความเสี่ยงภัยที่ส่งผลกระทบต่อทรัพย์สินของนิคมฯ ตลอดจนสภาพแวดล้อม</li> </ul>

152





Pre-Fire Plan		
8.2 ด้านวิศวกรรม STEEL (พจนานุกรม)		
8.3 Gas Detector		
9. ภาคผนวก : หมายเลขโทรศัพท์ หน่วยราชการภายนอก		
หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	Hotline
กรมควบคุมมลพิษ	02-298-2000	-
การไฟฟ้าบางเขน ๑ บางเขน	02-769-5256 หรือ 02-769-5333	-
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองกรุงเทพมหานคร	02-265-6616 หรือ 02-205-0618	-
สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	02-394-6645	-
แจ้งเหตุด้วยวิทยุ	-	191
ตำรวจทางหลวง	-	1103
แจ้งเหตุด้วยวิทยุฉุกเฉิน "ศูนย์เรนเจอร์"	-	1609
หน่วยแพทย์ผู้พิทักษ์รักษาพยาบาล	-	1554
จ.ล. 100	02-711-0151-8	1137
สถานีวิทยุ ศพท. ๑1	02-562-0033-5	1644
ผู้เกี่ยวข้องตึกสูง	02-226-4444-8	-
ผู้เกี่ยวข้องตึกสูง	02-751-0951-9	-
ศูนย์กู้ชีพ "เรนเจอร์"	02-275-1650 ต่อ 4000	-
ศูนย์วิทยุกรุงเทพมหานคร ๑	01-451-7227-9	-
ศูนย์วิทยุกรุงเทพมหานคร	02-354-0999	-
ช่างเทคนิคช่าง	02-338-1569 หรือ 02-707-1285	-
อบต. บางเสาธง	02-707-1672-4	-
อบต. บางพลีใหญ่	02-312-4035	-
อบต. บางพลีใหญ่	02-312-4011	-
อบต. บางพลีใหญ่	02-323-3150-2	-
อบต. บางพลีใหญ่	02-364-0475	-
อบต. บางพลีใหญ่	02-708-3578-9 หรือ 02-336-1791	-
อบต. บางพลีใหญ่	02-691-9833 หรือ 02-691-9866	-
อบต. บางพลีใหญ่	02-819-6575	-
อบต. บางพลีใหญ่	02-815-3346	-
แจ้งเหตุเพลิงไหม้ ศูนย์ดับเพลิงกรุงเทพมหานคร	-	199
ดับเพลิง บางเสาธง	02-338-1559	-

Pre-Fire Plan	
ดับเพลิง บางพลี	02-338-1115 หรือ 02-338-1112
ดับเพลิง บางพลี	02-337-3497 หรือ 02-337-3666
ดับเพลิง บางพลี	02-312-4035-7
สถานีดับเพลิงเทศบาล ต. บางพลี	02-330-1102
สถานีดับเพลิงเทศบาล ต. บางพลี	02-702-9038
สถานีดับเพลิงเทศบาล ต. บางพลี	02-425-9340
สถานีดับเพลิงเทศบาล ต. บางพลี	02-389-1010
สถานีดับเพลิงบางพลี	02-338-1115
สถานีดับเพลิงบางพลี	02-323-1899
สถานีดับเพลิงบางพลี	02-337-3497
สถานีดับเพลิงบางพลี	02-315-1414
สถานีดับเพลิงบางพลี	02-462-6290
สถานีดับเพลิงบางพลี	02-703-0880
สถานีดับเพลิงบางพลี	02-462-8081
สถานีดับเพลิงบางพลี	02-183-3005-6
สถานีดับเพลิงบางพลี	02-757-0951-9
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-740-1800-6 หรือ 02-3303030-6
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-750-1150-4
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-316-9561-2 ต่อ 121 และ 122
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-304-6511
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-312-1112-20 ต่อ 131 และ 132
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-705-1170-3 ต่อ 715
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	0-2707-4456-00
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-738-9900-9
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-366-0900-99 ต่อ 1191 และ 1134
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-708-6830-1
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-818-7511-5 หรือ 02-8187555
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-316-0031 หรือ 02-316-0319
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-389-2555 หรือ 02-350-2388
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-461-0651
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-389-4455-60
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-754-2800-9

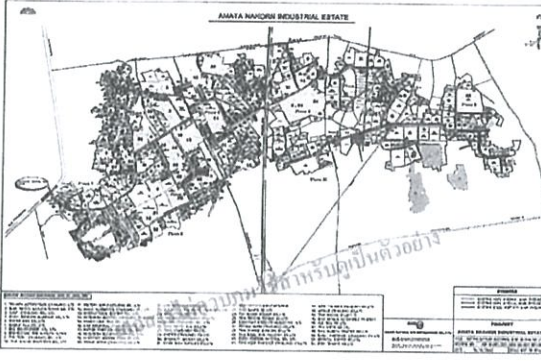
Pre-Fire Plan	
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-323-2991-7 หรือ 02-323-3827-35
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-361-0370-9
สถานพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-751-1537 หรือ 02-310-9561-2
สถานพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-758-2501-6
สถานพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-384-4184
สถานพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-323-4081-3
สถานพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพลี	02-708-8016-7

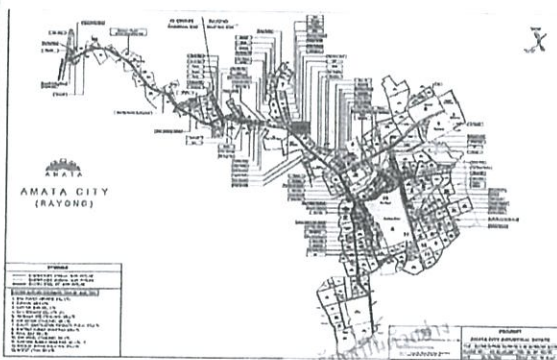
Pre-Fire Plan	
Pre-Fire Plan	
ท่อก๊าซ HDPE รั่ว (ติดไฟ)	
จัดทำโดย นายกฤษฎา แสงอรุณ วิศวกรปฏิบัติการ	





Pre-Fire Plan
<h2 style="text-align: center;">Pre-Fire Plan</h2> <p style="text-align: center;">ท่อก๊าซ HDPE รั่ว (ไม่ติดไฟ)</p> <p style="text-align: center;">เอกสารไม่ควบคุม ใช้สำหรับดูเป็นตัวอย่าง</p>
<p>จัดทำโดย</p> <p>นายคุณฤา แสงอรุณ วิศวกรปฏิบัติการ</p>

Pre-Fire Plan
<p>1. เหตุการณ์ : ท่อ HDPE รั่ว (ไม่ติดไฟ)</p> <p>2. พื้นที่/ จุดเกิดเหตุ : ตามการใช้ภาพ/ แผนที่ประกอบได้</p>
 <p>AMATA NONGKHO INDUSTRIAL ESTATE</p>

Pre-Fire Plan
 <p>AMATA CITY (RAYONG)</p>
<p>3. สาเหตุ : สมมติฐานเหตุ</p> <p>มีผู้รับเหมา (3rd Party) เข้ามาทำการขุดบริเวณแนวท่อที่วางโดยไม่แจ้งให้ทราบจนเป็นเหตุให้ท่อก๊าซ HDPE รั่ว มีก๊าซรั่วไหล รุนแรงจากอุปกรณ์ภาค (ไม่ติดไฟ)</p> <p>4. ความรุนแรงของเหตุการณ์ : ประเมินความรุนแรงที่อาจเกิดขึ้น (สมมติได้เหตุการณ์ไม่ตามการระบุไว้ด้วยตัวเอง คือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรั่วไหลของก๊าซจากพื้นที่ประมาณ 5 เมตร</li> <li>- เสียงดังเกิน 90 dB</li> </ul> <p>5. ขั้นตอนการปฏิบัติ เช่น</p> <p>5.1 การพบเหตุ : พบ ปฏิบัติการตรวจพบ ได้รับแจ้งจากบุคคลภายนอก หรือ GRCC (038-458-258) หรือ Call Centre ชุมชน (038-213-191, 038-213-009)</p> <p>5.2 การระงับเหตุเบื้องต้น (ถ้าสามารถดำเนินการได้)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พบ ปฏิบัติการแจ้ง Call Centre ชุมชน (038-213-191, 038-213-009)</li> <li>- ปิดกั้นบริเวณอันตราย</li> </ul>

Pre-Fire Plan
<p>5.3 การแจ้งเหตุ : GRCC, วิศวกรปฏิบัติการ, ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ</p> <p>5.4 การปฏิบัติงานที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน : เขียนตามลำดับขั้นตอน</p> <p>5.4.1 ผู้จัดการจุดเกิดเหตุ</p> <p>5.4.2 ทีมประสานงานภายนอก</p> <p>5.4.3 ทีมดับเพลิง</p> <p>5.4.4 ทีมกู้ภัย</p> <p>5.4.5 ทีมระงับเหตุภายใน</p> <p>5.4.6 ทีมแพทย์</p> <p>5.4.7 ทีมเคลื่อนย้ายอุปกรณ์</p>
<p>เหตุการณ์ต้น</p> <p>6. ผลกระทบ/ ความเสียหายที่เกิดขึ้น : ประเมินผลกระทบที่มีต่อ ทรัพย์สิน ชุมชน โรงงานข้างเคียง หรือสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบข้างเคียง เช่น การจราจรติดขัด ประชาชนอาจเกิดความกังวล การวิพากษ์วิจารณ์เหตุการณ์ ความเสียหายต่อภาพลักษณ์องค์กร</li> <li>- ผลกระทบต่อลูกค้า เช่น การระงับเหตุก๊าซรั่วอาจเป็นเหตุให้เกิดการฟ้องร้องคดี</li> <li>- ผลกระทบต่อพื้นที่รอบข้าง เช่น การระงับเหตุก๊าซรั่วอาจเป็นเหตุให้เกิดการฟ้องร้องคดี</li> </ul> <p>7. การฟื้นฟู/ แก้ไขให้ระบบสามารถใช้งานได้ปกติ : เริ่ม operation ตามการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องกำลังสนับสนุน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่วนที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข หรือซ่อมแซมเพื่อที่เสียหายเรียบร้อยแล้ว</li> <li>- แจ้งผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ รายงานถึงเหตุการณ์ที่ตรวจพบ (ค้นหา และสาเหตุ)</li> <li>- วิศวกรปฏิบัติการ ส่งการให้ช่างเทคนิคปฏิบัติการตรวจสอบความเสียหาย (ค้นหา และสาเหตุ)</li> <li>- ช่างเทคนิคปฏิบัติการ ตรวจสอบความเสียหาย และหลังจากนั้นจึงแจ้งวิศวกรตรวจสอบความปลอดภัย</li> <li>- วิศวกรปฏิบัติการแจ้ง ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ และ GRCC</li> <li>- วิศวกรปฏิบัติการแจ้งวิศวกรตรวจสอบความเสียหายตามลำดับต่อไป</li> </ul> <p>8. อุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับ/ ควบคุมเหตุ : เฉพาะอุปกรณ์ที่มีใช้เอง (ไม่รวมจากภายนอก)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (6A-208) ขนาด 15 ปอนด์</li> <li>- ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง</li> </ul>





ภาคผนวก ๕

MSDS

- ก๊าซธรรมชาติ
- Tertobutylmercaptan (สารเติมกลิ่นก๊าซธรรมชาติ)
- Sodium Hypochlorite

คำแนะนำการควบคุม

เอกสารนี้ห้ามควบคุม ใช้สำหรับดูเป็นตัวอย่าง

169

คำแนะนำการควบคุม



## บริษัท ปตท.จำกัดการขนส่งก๊าซธรรมชาติ จำกัด

### SAFETY DATA SHEET : ก๊าซธรรมชาติ (NATURAL GAS)

#### 1. ข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมี และบริษัทผู้ผลิตและหรือจำหน่าย (Identification)

- ชื่อทางการค้า (Trade Name) ก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas)
- ชื่อทางเคมี (Chemical Name) Methane (mainly)
- สูตรทางเคมี (Chemical Formula)  $CH_4$  (mainly)
- การใช้ประโยชน์ (Use) ใช้เป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิต
- ปริมาณสูงสุดที่มีให้พร้อม (Max Quantity Storage) : ไม่มี
- ผู้ผลิต / ผู้จำหน่าย : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

#### 2. ข้อมูลความเป็นอันตราย (Hazard Identification)

- U.N. Number : 1971
- CAS Number : 74-82-8
- สารประกอบเป็นอันตราย : ไม่มี

#### 3. ส่วนประกอบและข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม (Composition/information on ingredients)

ชื่อสารเคมี (Substances)	ความเข้มข้น (Concentrate)	ค่ามาตรฐานความปลอดภัย	
		TLV	LD <sub>50</sub>
มีเทน	70 - 80 %	NAV	NAV
คาร์บอนไดออกไซด์	15 - 16 %	NAV	NAV
อีเทน	4 - 10 %	NAV	NAV
โพรเพน	3 - 5 %	NAV	NAV
ไนโตรเจน	2%	NAV	NAV

170

คำแนะนำการควบคุม

## บริษัท ปตท.จำกัดการขนส่งก๊าซธรรมชาติ จำกัด



#### 4. มาตรการปฐมพยาบาล (First aid measures)

##### เมื่อสูดดม

ให้ย้ายผู้รับอุบัติเหตุไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์, ถ้ายาหายใจลำบากให้ออกซิเจน

##### เมื่อสัมผัส

ในกรณีที่มีสัมผัสให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก

##### เมื่อผิวหนัง

ควรระมัดระวังไม่ให้น้ำมันจากผิวหนังติดต่อกับผิวหนังอื่นปริมาณมากเป็นเวลานาน และต้องแจ้งให้รู้ถึงสาเหตุอย่างละเอียด โดยใช้น้ำล้างและเปลี่ยนเสื้อผ้าออกหากจำเป็น

#### 5. มาตรการการดับเพลิง (Fire Fighting measures)

##### ความรุนแรง

ให้ใช้เครื่องดับเพลิงชนิดที่ดับเพลิงได้ และใช้การดับเพลิงในบริเวณที่ปลอดภัย

##### อุปกรณ์ป้องกันที่ควรใช้

สวมเครื่องช่วยหายใจแบบระบบแรงดันและเสื้อกันไฟป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา

#### 6. มาตรการจัดการเมื่อมีการรั่วไหล (Accidental release measures)

รีบอพยพไปยังบริเวณที่ปลอดภัย

171

คำแนะนำการควบคุม



## บริษัท ปตท.จำกัดการขนส่งก๊าซธรรมชาติ จำกัด

- กรณีที่มีการรั่วไหลให้รีบอพยพไปยังที่ปลอดภัย ห้ามสูดดม ห้ามเข้าใกล้ ห้ามเข้าใกล้
- ประกายไฟในบริเวณใกล้เคียง จัดให้มีการระบายอากาศ และทำการสุ่มตรวจก๊าซ
- อย่าพยายามดับเพลิงและให้ดับเพลิงโดยคนที่มีประสบการณ์ ห้ามเข้าใกล้

#### วิธีป้องกันส่วนบุคคล

- การป้องกันทางหายใจ (Respiratory Protection Type) สวมหน้ากากกรองไอสารอินทรีย์
- การป้องกันอันตรายที่เกิดจากรังสี (Radiation Protection) สวมถุงมือยาง
- การป้องกันอันตรายที่เกิดจากรังสี (Eye Protection) สวมแว่นตาป้องกัน
- การป้องกันอื่นๆ (Other Protection) สวมชุดทำงานที่เหมาะสม, รองเท้าบูต



#### 7. การใช้และการจัดเก็บ (Handling and storage)

การขนถ่ายและการจัดเก็บ (Handling and Storing) ขนถ่ายด้วยระบบที่ปิดสนิท ห้ามสูดดม ห้ามเข้าใกล้ ห้ามเข้าใกล้ ระบบท่อหรืออุปกรณ์ที่แตกหัก และควรตรวจสอบความดัน และระดับของเหลว และควรตรวจสอบความดัน และระดับของเหลว

#### 8. การควบคุมการได้รับสัมผัสและการป้องกันส่วนบุคคล (Exposure controls/Personal protection)

172

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปตท. จำกัด (มหาชน)



- 8.1 สมบัติการป้องกันทางกายภาพ (Respiratory Protection Type) หน้ากากกรองไอระเหย
- 8.2 การป้องกันอันตรายที่เกิดกับผิวหนัง (Skin Protection)
- 8.3 สมบัติการป้องกันอันตรายที่เกิดกับดวงตา (Eye Protection)
- 8.4 สมบัติการป้องกันอันตรายที่เกิดกับอวัยวะอื่น ๆ (Other Protection)
- 8.5 สมบัติการป้องกันอันตราย
- 8.6 ข้อควรระวัง

9. คุณสมบัติทางกายภาพและเคมี (Physical and chemical properties)

- 9.1 จุดเดือด (Boiling Point) °C : -161 °C
- 9.2 จุดหลอมเหลว (Melting Point) °C : -182 °C
- 9.3 ความดันไอ (Vapour Pressure) : NAV
- 9.4 การละลายได้ในน้ำ (Solubility in Water) : ไม่ละลาย
- 9.5 ความหนาแน่น (Specific Gravity) 0.6-0.8 (อากาศ = 1)
- 9.6 อัตราการระเหย (Evaporation Rate) : 100% (H<sub>2</sub>O = 1)
- 9.7 ความหนาแน่นไอ (Vapour Density) : NAV
- 9.8 ความเป็นกรด : NAV
- 9.9 ลักษณะสี กลิ่น (Appearance Colour and Odour) : เป็นก๊าซไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ไม่มีรส
- 9.10 จุดวาบไฟ (Flash Point) : NAV
- 9.11 ขีดจำกัดการติดไฟ (Flammable limits)
- 9.12 ขีดจำกัดการติดไฟ (Lower Flammable Limit-LFL) : 5 Vol. %
- 9.13 ขีดจำกัดการติดไฟ (Upper Flammable Limit-UFL) : 15 Vol. %
- 9.14 จุดอุณหภูมิที่ลุกไหม้ได้เอง (Autoignition Temperature) : 537 - 540 °C

10. ความเสถียรและการเกิดปฏิกิริยา (Stability and reactivity)

ความเสถียร

สารที่ควรหลีกเลี่ยง : หัวออกซิไดซ์แรง

ผลิตภัณฑ์ที่ควรหลีกเลี่ยง : หัวออกซิไดซ์แรง

ผลิตภัณฑ์ที่ควรหลีกเลี่ยง : หัวออกซิไดซ์แรง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปตท. จำกัด (มหาชน)



11. ข้อมูลด้านพิษวิทยา (Toxicological information)

ทางเข้าสู่ร่างกาย (Ways of Exposure) ทางผิวหนัง ตา การหายใจ

อันตรายเฉพาะที่ (Local Effects) ในกรณีที่มีสัมผัสโดยตรง อาจก่อให้เกิดการระคายเคืองต่อตา ผิวหนัง จะทำให้การหายใจติดขัดเนื่องจากก๊าซพิษจะเข้าไปในปอดที่มีเยื่อเมือกชื้นในอากาศ ถ้ามีปริมาณสูงอาจ

ผลจากการสัมผัสสารพิษที่มากเกินไปในระยะสั้น (Effects of Overexposure Short-term) สามารถแทนที่

การระคายเคืองเฉพาะที่ (Simple Irritation) ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อตา ตาแดง น้ำตาไหล ระคายเคืองต่อ

ผิวหนัง ระคายเคืองผิวหนัง ระคายเคืองต่อผิวหนัง ระคายเคืองต่อผิวหนัง ระคายเคืองต่อผิวหนัง

12. ข้อมูลด้านระบบนิเวศ (Ecological information)

ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในกรณีที่มีการจัดการอย่างเหมาะสม

13. ข้อพิจารณาในการกำจัด (Disposal considerations)

วิธีการกำจัด / ทิ้ง (Disposal Methods) ใช้วิธีเผา

14. ข้อมูลด้านการขนส่ง (Transport information)

การขนถ่ายและการจัดเก็บ (Handling and Storing) สารนี้เป็นก๊าซพิษที่ระเหยง่ายและติดไฟง่าย

15. ข้อมูลเกี่ยวกับกฎระเบียบ (Regulatory information)

ไม่มี

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปตท. จำกัด (มหาชน)



16. ข้อมูลอื่น ๆ (Other information)

ข้อมูลป้องกันอันตรายเฉพาะ (Special Protection Information)

16.1 การป้องกันไฟและการระเบิด (Fire and Explosion Prevention) อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทุกตัวควรมีการ

- NOTE :
- NAV = None available (ไม่มีข้อมูล)
  - NAP = None applicable (ไม่สามารถทดสอบได้)
  - TLV = Threshold Limit Value



เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

ผลิตภัณฑ์: TERTIARYBUTYL MERCAPTAN หน้า 1 / 10

เลข SDS: 004106-001 (เวอร์ชัน 1.0)

วันที่ 02.11.2011

1. ข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมี/ผลิตภัณฑ์ และบริษัทผู้ผลิต/จัดจำหน่าย

ชื่อสาร	TERTIARYBUTYL MERCAPTAN
การใช้งานเฉพาะ	สารเคมีอุตสาหกรรม
ผู้ผลิต	ARKEMA THIOCHIMIE 420 rue d'Estienne d'Orves 92705 Colombes Cedex FRANCE Téléphone : +33 (0)1 49 00 60 00 Télécopie : +33 (0)1 49 00 83 96 http://www.arkema.com
ผู้จำหน่ายหลัก	ARKEMA Pte Ltd 10 Science Park Road #01-01A The Alpha Singapore Science Park II Singapore 117604 Tel: (65) 64199199 Fax: (65) 64199188
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	Tel: (65) 63344177

2. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตราย

สารจำแนกประเภท GHS : 2  
คำเตือน H228, H252, H260, H302, H314, H332, H336  
คำเตือน P201, P202, P231+P232, P233, P235+P237, P240, P241, P242, P243, P251+P253, P253, P261+P273, P273, P280, P281, P282, P283, P284, P285, P286, P287, P288, P289, P290, P291, P292, P293, P295, P296, P297, P298, P301+P312, P302+P352, P303+P361+P353, P304+P340, P305+P351+P338, P306+P353, P307+P311, P308+P313, P312, P314, P315, P316, P317, P318, P319, P320, P321, P322, P323, P324, P325, P326, P327, P328, P329, P330, P331, P332, P333, P334, P335, P336, P337, P338, P339, P340, P341, P342, P343, P344, P345, P346, P347, P348, P349, P350, P351, P352, P353, P354, P355, P356, P357, P358, P359, P360, P361, P362, P363, P364, P365, P366, P367, P368, P369, P370, P371, P372, P373, P374, P375, P376, P377, P378, P379, P380, P381, P382, P383, P384, P385, P386, P387, P388, P389, P390, P391, P392, P393, P394, P395, P396, P397, P398, P399, P400, P401, P402, P403, P404, P405, P406, P407, P408, P409, P410, P411, P412, P413, P414, P415, P416, P417, P418, P419, P420, P421, P422, P423, P424, P425, P426, P427, P428, P429, P430, P431, P432, P433, P434, P435, P436, P437, P438, P439, P440, P441, P442, P443, P444, P445, P446, P447, P448, P449, P450, P451, P452, P453, P454, P455, P456, P457, P458, P459, P460, P461, P462, P463, P464, P465, P466, P467, P468, P469, P470, P471, P472, P473, P474, P475, P476, P477, P478, P479, P480, P481, P482, P483, P484, P485, P486, P487, P488, P489, P490, P491, P492, P493, P494, P495, P496, P497, P498, P499, P500, P501, P502, P503, P504, P505, P506, P507, P508, P509, P510, P511, P512, P513, P514, P515, P516, P517, P518, P519, P520, P521, P522, P523, P524, P525, P526, P527, P528, P529, P530, P531, P532, P533, P534, P535, P536, P537, P538, P539, P540, P541, P542, P543, P544, P545, P546, P547, P548, P549, P550, P551, P552, P553, P554, P555, P556, P557, P558, P559, P560, P561, P562, P563, P564, P565, P566, P567, P568, P569, P570, P571, P572, P573, P574, P575, P576, P577, P578, P579, P580, P581, P582, P583, P584, P585, P586, P587, P588, P589, P590, P591, P592, P593, P594, P595, P596, P597, P598, P599, P600, P601, P602, P603, P604, P605, P606, P607, P608, P609, P610, P611, P612, P613, P614, P615, P616, P617, P618, P619, P620, P621, P622, P623, P624, P625, P626, P627, P628, P629, P630, P631, P632, P633, P634, P635, P636, P637, P638, P639, P640, P641, P642, P643, P644, P645, P646, P647, P648, P649, P650, P651, P652, P653, P654, P655, P656, P657, P658, P659, P660, P661, P662, P663, P664, P665, P666, P667, P668, P669, P670, P671, P672, P673, P674, P675, P676, P677, P678, P679, P680, P681, P682, P683, P684, P685, P686, P687, P688, P689, P690, P691, P692, P693, P694, P695, P696, P697, P698, P699, P700, P701, P702, P703, P704, P705, P706, P707, P708, P709, P710, P711, P712, P713, P714, P715, P716, P717, P718, P719, P720, P721, P722, P723, P724, P725, P726, P727, P728, P729, P730, P731, P732, P733, P734, P735, P736, P737, P738, P739, P740, P741, P742, P743, P744, P745, P746, P747, P748, P749, P750, P751, P752, P753, P754, P755, P756, P757, P758, P759, P760, P761, P762, P763, P764, P765, P766, P767, P768, P769, P770, P771, P772, P773, P774, P775, P776, P777, P778, P779, P780, P781, P782, P783, P784, P785, P786, P787, P788, P789, P790, P791, P792, P793, P794, P795, P796, P797, P798, P799, P800, P801, P802, P803, P804, P805, P806, P807, P808, P809, P810, P811, P812, P813, P814, P815, P816, P817, P818, P819, P820, P821, P822, P823, P824, P825, P826, P827, P828, P829, P830, P831, P832, P833, P834, P835, P836, P837, P838, P839, P840, P841, P842, P843, P844, P845, P846, P847, P848, P849, P850, P851, P852, P853, P854, P855, P856, P857, P858, P859, P860, P861, P862, P863, P864, P865, P866, P867, P868, P869, P870, P871, P872, P873, P874, P875, P876, P877, P878, P879, P880, P881, P882, P883, P884, P885, P886, P887, P888, P889, P890, P891, P892, P893, P894, P895, P896, P897, P898, P899, P900, P901, P902, P903, P904, P905, P906, P907, P908, P909, P910, P911, P912, P913, P914, P915, P916, P917, P918, P919, P920, P921, P922, P923, P924, P925, P926, P927, P928, P929, P930, P931, P932, P933, P934, P935, P936, P937, P938, P939, P940, P941, P942, P943, P944, P945, P946, P947, P948, P949, P950, P951, P952, P953, P954, P955, P956, P957, P958, P959, P960, P961, P962, P963, P964, P965, P966, P967, P968, P969, P970, P971, P972, P973, P974, P975, P976, P977, P978, P979, P980, P981, P982, P983, P984, P985, P986, P987, P988, P989, P990, P991, P992, P993, P994, P995, P996, P997, P998, P999

3. องค์ประกอบ/ข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม

ARKEMA

429 rue d'Estienne d'Orves - 92705 Colombes - FRANCE













หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานช่วยเหลือในพื้นที่ส่วนอุตสาหกรรมบางกะปิ

หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์แฟกซ์
ส่วนอุตสาหกรรมบางกะปิ	02-501-1364	
โรงพยาบาล		
โรงพยาบาลกรุงเทพ	02-475-6700	
เทศบาลนครบางกะปิ	02-963 6270-7	02-963 6279
สถานีดับเพลิง		
ดับเพลิงเทศบาลนครบางกะปิ	02-963-6278	
แขวงการทาง	02-529-1441-2	
สถานีตำรวจ		
สภ.ปากคลองวังสีด	02-501-2892, 02-501-2298, 02-963-8503	02-501-2951
สภ.สวนพริกไทย	02-598-0110, 02-598-0142	
การไฟฟ้า		
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบางกะปิ	02-963-6396, 02-963-6397	02-963-6392
การไฟฟ้าจังหวัดปทุมธานี	01-7958-80, 02-963-6396-7	
หน่วยงานราชการอื่นๆ		
สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	02-567-5101-2 กด 14-16	02-567-0804
สำนักงานประกันสังคมปทุมธานี	02-567-0380-5	02-567-0367
สำนักงานจัดหางานจังหวัด	02-567-0630-33	02-567-0630 33
ปทุมธานี		
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดปทุมธานี	02-567-4321, 02-567-1006	
สำนักงานสรรพากรจังหวัดปทุมธานี	02-567-4891, 02-567-1006	02-567-4900
ศาลากลางจังหวัดปทุมธานี	02-581-0004	
ท่าอากาศยานปทุมธานี	02-581-6130, 02-581-1426	02-581-6130 กด 12
สำนักงานจังหวัดปทุมธานี	02-581-6038	

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานช่วยเหลือในพื้นที่ส่วนอุตสาหกรรมบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน	
เบอร์ฉุกเฉิน นิคมบางปะอิน	035-258200
โรงพยาบาล	
โรงพยาบาลบางปะอิน	035-220058 กด 110
สายด่วน	1609
สถานีดับเพลิง	
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	035-335161, 798, 210
สายด่วน	1784
สถานีตำรวจ	
ป้อมตำรวจนิคมบางปะอิน	035-258181
สถานีตำรวจภูธรบางปะอิน	035 220060
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบางปะอิน	035-220060
หน่วยงานราชการอื่นๆ	
เทศบาลตำบลคลองจิก	035-267850
สายด่วน	086-7861277
เทศบาลตำบลบางปะอิน	035 355222 กด 18
สายด่วน	089-900-1845
กรมควบคุมมลพิษ (สารเคมีวัตถุ)	02-298 2404-5
สายด่วน	1650

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานช่วยเหลือในพื้นที่บางปะใหญ่

หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางปะใหญ่	0-2709-3450-3
โรงพยาบาล	
สถานพยาบาลเมืองบางปะใหญ่	02-323 4081-3
วิทีรินทร์	02-323-2991-7 หรือ 02-323 3027-35
สถานีดับเพลิง	
บางเมือง	0-2702-0038
บางปะใหญ่	0-2323-1899
แพทยสภา	0-2703-6860
สถานีตำรวจบางปะใหญ่	0-2323-3150-7
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	0-2791-5211, 0-2395-0122, 0-2358 0508
หน่วยงานอื่นๆ	
GUSCO	0-2323-0628
เทศบาลบางปะใหญ่	0-2709-1017-20
อบต. แพทยสภา	0-2182-4195-8

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานช่วยเหลือในพื้นที่บางพลีและ M-Thai

หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางพลี	0-2705-0697-8
โรงพยาบาล	
จุฬารัตน์ 6	0-2705-1170-3
บางนา 2	0-2740-1800-6 หรือ 0-2330-3030-6
บางปะ	0-2338-1133
สถานีดับเพลิง	
บางพลี	0-2337-3497
บางเสาธง	0-2315-1414
บางปะ	0-2338-1115
คลองด่าน	0-2330-1102
สถานีตำรวจบางเสาธง	0-2338-1559
การไฟฟ้าบางพลี	0-2315-1599
อบต. บางเสาธง	0-2315-1414
อำนาจบางเสาธง	0-2338-1559 หรือ 0-2707-1285

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานช่วยเหลือในพื้นที่ภาคกระบี่

หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมภาคกระบี่	0-2326-0221
สำนักงานเขตเทศบาลกระบี่	0-2326-9149
ศูนย์เฝ้าระวัง	0-2223-9403
GUSCO (ภาคกระบี่)	0-2326 0351-2
กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พื้นที่ 10	0-2540-5196
สถานีดับเพลิง	
เทศบาล	0-2326-9588
บางขัน	0-2517-2919-20
โรงพยาบาล	
เทศบาล	0-2326-7987
มหาวิทยาลัย (สถานพยาบาล)	0-2739-6273
สถานีตำรวจ	
นครบาลเขตกระบี่	0-2326-8392, 0-2326-9159, 0-2326-9962
เทศบาล	0-2792-3250

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานช่วยเหลือในพื้นที่จอมเจ็ท และเหมราช

หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมจอมเจ็ท	0-3845-7002-4
ศูนย์รักษาความปลอดภัยและงานบรรเทาสาธารณภัย	0-3821-3191, 0-3821-3009
กรมตำรวจ	
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมจอมเจ็ท	0-3845-7002-4, 0-3834-6007
นิคมอุตสาหกรรมสีหิโร (ระยอง)	0 3095-4543
นิคมอุตสาหกรรมแอมวาร์ที่สีหิโร	0 3895-4543-4
คลินิกโรงพยาบาลสีหิโร	0-3895-5437
โรงพยาบาลสีหิโร	0-3895-9005
สถานีตำรวจภูธรสีหิโร	0 3895-8201

เอกสารนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับเป็นตัวอย่าง